



MERCOSUR/SGT N° 5/ACTA N° 01/20

LVII REUNIÓN ORDINARIA DEL SGT N° 5 "TRANSPORTE"

Se realizó por sistema de videoconferencia, según lo establecido en la Resolución N° 19/12 "Reuniones por el Sistema de Videoconferencia", bajo la Presidencia *Pro Tempore* de Paraguay, entre los días 23 y 24 de junio de 2020, la LVII Reunión Ordinaria del Subgrupo de Trabajo N° 5 "Transporte", con la participación de las Delegaciones de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay.

Las Delegaciones de Chile y Perú participaron por el sistema de videoconferencia de conformidad a la Decisión CMC N° 18/04 "Régimen de Participación de los Estados Asociados al MERCOSUR". y manifestaron su acuerdo con relación al Acta de la LVII Reunión Ordinaria del Subgrupo de Trabajo N° 5 "Transporte"

El Coordinador Nacional en ejercicio de la PPTP dio inicio a la reunión dando la bienvenida a las delegaciones y puso a consideración la agenda de la reunión, la cual fue aprobada.

La Lista de Participantes consta como **Anexo I**.

La Agenda consta como **Anexo II**.

El Resumen del Acta consta como **Anexo III**.

En la reunión fueron tratados los siguientes temas:

1. ARMONIZACIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS DE FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE.

La PPTP realizó un breve relato sobre la situación alcanzada en los procedimientos de fiscalización del transporte internacional terrestre considerando que el tema fue tratado en la reunión preparatoria.

La PPTP informó que sigue trabajando en la elaboración de un Manual Armonizado que incluya los aspectos esenciales para los procedimientos de fiscalización.

La Delegación de Argentina en la reunión preparatoria recordó la necesidad de la revisión de la Resolución GMC N° 34/19 y que presentó una propuesta de Adenda a la misma, teniendo como objetivo incluir la posibilidad de que los documentos de porte obligatorio puedan ser exhibidos también en formato digital, hasta tanto esto

pueda ser posible, se entiende factible la convivencia de los documentos digitales con aquellos en formato papel.

Así como también, la Delegación de Brasil manifestó que una de las propuestas que considera necesaria es la actualización de la Resolución GMC N° 34/19, en la cual incluya los documentos en formato digital, teniendo en cuenta que varios documentos se presentan de esa manera en su país.

La Delegación de Chile agradeció la buena disposición de todos y la inclusión en la Agenda de los documentos electrónicos. Agradeció la posibilidad de la realización de una reunión virtual específica para ver el procedimiento de fiscalización que viene avanzado y así poder lograr un intercambio de experiencias desde el punto de vista de la fiscalización fronteriza.

La Delegación de Uruguay consideró razonable el interés de contemplar la utilización de documentos en soporte digital, no obstante, lo cual sugirió evaluar la oportunidad y conveniencia de realizar las modificaciones que se plantean a la Resolución GMC 34/19 sobre documentos de porte obligatorio, habida cuenta del escaso tiempo transcurrido desde el dictado de dicha norma.

Agregó que según surge de algunas de las aclaraciones o notas que se incluyeron en dicha Resolución sobre diferentes documentos exigidos, haciendo mención a la posibilidad de que se admitan ciertas variantes en la medida en que sean acordadas a nivel bilateral, ello permitiría gestionar la transición desde documentos en soporte papel a digital u otras modalidades, de modo que los mismos convivan en tanto se realizan las adaptaciones que los cambios requieren.

La Delegación de Perú agradeció las exposiciones de los demás países y consideró relevante el avance en la digitalización de los documentos y se comprometió a analizar la Resolución GMC 34/19.

El tema continúa en agenda.

1.1 Lista de Pasajeros Web

La Delegación de Argentina realizó una exposición en la que detalló su experiencia con respecto a la implementación de la lista de pasajeros web a nivel nacional y aportó datos referidos a su utilización, los que se consignan como **Anexo IV**

Asimismo, destacó las ventajas que dicha herramienta brinda con relación a la trazabilidad de los pasajeros y la agilización en los trámites migratorios, ya que esta operatoria permite a las autoridades en los pasos fronterizos contar la información de los traslados, vehículos y pasajeros de manera anticipada.

Esta información coadyuvaría a las fuerzas de seguridad y las organizaciones gubernamentales en la búsqueda de personas desaparecidas, así como también en su lucha contra el narcotráfico, la trata de personas.

Por último, la delegación de Argentina reiteró que se encuentra vigente en su país el DUT (Documento Universal de Transporte), documento electrónico, que contiene todas las informaciones del servicio prestado, de carácter obligatorio y permite la validación de las informaciones de los vehículos, conductores y autorización vigentes a través de un código QR de verificación electrónica. Señaló que, si bien

el DUT fue concebido para la tramitación de permisos de turismo nacional, resultó de gran utilidad para la trazabilidad de los ciudadanos durante esta crisis sanitaria con relación a los repatriados. Puso de resalto la importancia de contar con una herramienta de estas características a nivel regional, instando a las demás delegaciones a analizar la viabilidad de utilizar la lista de pasajeros web en cada uno de sus países.

Todas las delegaciones agradecieron la exposición brindada por la delegación de Argentina, al tiempo que coincidieron en su importancia, como elemento de regulación para el desarrollo de políticas públicas.

La Delegación de Uruguay reiteró lo informado en ocasiones anteriores en cuanto a que la lista de pasajeros en los servicios internacionales es exigida por la Dirección Nacional de Migración, y el Ministerio de Transporte y Obras Públicas la utiliza a los efectos de verificar el cumplimiento del circuito cerrado en los servicios ocasionales. En ese sentido, realizará los contactos con las autoridades correspondientes.

Agregó asimismo que tal como lo recoge la Resolución GMC 34/19, dicha lista es de porte obligatorio únicamente en los servicios ocasionales y que tal vez haya que estudiar eventuales ajustes a dicha exigencia, entre las medidas que deban tomarse por motivos sanitarios como consecuencia de la pandemia por COVID 19.

La Delegación de Paraguay informó que la Dirección Nacional de Transporte está coordinando con la Dirección General de Migraciones, así como con los gremios y permisionarios del transporte de pasajeros, la creación e implementación de la lista de pasajeros web, para que en forma automática se pudiesen brindar los datos en los puntos de fronteras, de manera a agilizar los mismos, la idea es presentar una Estructura de datos para la próxima reunión.

La Delegación de Brasil informó que la ANTT viene trabajando con las Autoridades de Migraciones en el aprovechamiento de las informaciones brindadas en la lista de pasajeros. Asimismo, recordó la propuesta presentada en la reunión anterior en la cual trataba el tema de los viajes ocasionales, que se trata del SISHAB – Sistema de Habilitación del Transporte de Pasajeros, conforme presentado en la LVI Reunión en Foz do Iguaçu.

La Delegación de Chile destacó la importancia, dada las circunstancias de la crisis sanitaria, que deberán contar con una lista de pasajeros con una mayor información y trazabilidad de los pasajeros.

El tema continúa en consulta interna.

2. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

2.1. Informe del Acta de la Comisión de Mercancías de Cargas Peligrosa

El SGT N° 5 tomó nota y aprobó el Acta de la reunión realizada el 10 de junio del Grupo de Trabajo sobre Transporte Terrestre de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR (GTMP) con la participación de la ALADI. El Acta del GTMP consta como Anexo V.

2.2. Informe de la Secretaría de la ALADI

Las Delegaciones analizaron los cuadros anexos a la Nota de la Secretaría de ALADI del 17 de junio del corriente (ALADI/SUBSE-LC 89/20), donde se identifican posibles inconsistencias en las versiones en español y portugués del Acuerdo para la Facilitación del Transporte de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR aprobado mediante la Decisión N°15/19.

En el **Anexo VI** se incluyen las devoluciones que las Delegaciones consensuaron para remitir a la Secretaría de ALADI. De todas las situaciones identificadas por la ALADI, las delegaciones entienden que corresponde efectuar las siguientes modificaciones:

Versión en idioma español:

Anexo I. Artículo 55 (p): Debe decir: "Son aplicables al transporte ferroviario las definiciones y prohibiciones establecidas en el Artículo 11° de este Anexo."

Apéndice II, numeración después del numeral 3°: Corresponde modificar numeración: Expresar: "3.1 Del Programa Básico del Curso". A su vez los numerales: 3.1, 3.2, 3.3. y 3.4, cambian por 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, y 3.3.4.

Versión en idioma portugués:

Anexo I. Artículo 70°, primer párrafo, donde dice 71°, debe decir "Artigo 71°."

Apêndice II, numeração depois do número 3°, realizar iguaes modificaciones que en la versión en idioma español.

Las Delegaciones acordaron emplear el siguiente procedimiento: remitir por nota a sus respectivas Cancillerías las explicaciones antes expresadas para que a través de estas cada Representación Permanente notifique a la Secretaría de la ALADI.

Las Delegaciones coincidieron en que en el texto del proyecto de Protocolo comunicado por ALADI, se deja expresa constancia que sustituye al texto del Acuerdo para la Facilitación del Transporte de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR y sus Anexos I y II protocolizado en ALADI (AAP/PC N°7), así como al protocolo Adicional N°1 Regimen de Infracciones y Sanciones del Acuerdo, tal cual fue destacado en el Acta del Grupo de Trabajo del SGT N°5 sobre Transporte de Mercancías Peligrosas. Las Delegaciones acordaron hacer referencia a este hecho en las notas a remitir a sus respectivas Cancillerías.

La Delegación de Chile reiteró su interés en que el texto del Protocolo deje abierta la posibilidad a la adhesión de otros países integrantes de la ALADI.

2.3. Requisitos para la elaboración de las Fichas de Emergencia.

La Delegación de Argentina presentó un modelo de "Ficha de Emergencia" para el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera en el MERCOSUR, con las correcciones propuestas por la Delegación de Brasil, en ocasión de la Reunión Preparatoria, para ser sometido al análisis y aprobación por el resto de los Estados Parte, obrante como **Anexo VII**.

La Delegación de Uruguay expresó que tomó conocimiento de las observaciones remitidas por la Delegación de Brasil al modelo de Ficha de Emergencia presentado por la Delegación de Argentina; Expresó a que a su juicio:

- En la parte introductoria y en el desarrollo del instructivo para la confección de la Ficha de Emergencia debería hacerse mención a las Partes y Capítulos del Anexo II del Acuerdo pues este Anexo es del Acuerdo y no de la Revisión 17 de la ONU.
- En cuanto a lo que se describe para el campo 12 y 13, entiende que los ejemplos indicados llevan a repetir conceptos; el campo 12 es de los riesgos o mejor aún **los peligros**, y el campo 13 es de las medidas a adoptar en los casos que se produzcan las emergencias allí indicadas.
- Se entiende que el 13.4 y el 13.5 parecen contener la misma información.

Asimismo agregó que coincidía con las observaciones de la Delegación de Brasil identificadas como T1 , T2 , y T3 referida al campo 10 del formulario. En lo que se refiere al Campo N°9 sugiere denominarlo "Aspecto" donde aparecería cierta información que no se incluye en el campo 12, a manera de ejemplo: "líquido incoloro, frecuentemente inodoro".

También coincidió con los comentarios T5, T6 y T7, con el agregado de un campo destinado a describir de manera resumida los procedimientos para el transbordo y restricciones para la manipulación de las mercancías peligrosas(T8) y T9.

Con respecto a la segunda parte referida a las instrucciones para las tripulaciones expresó mantener los conceptos expresados en la reciente Reunión del Grupo Técnico del SGT N°5 sobre Transporte de Mercancías Peligrosas.

La Delegación de Paraguay solicitó que se mantenga el punto 11 dentro de la Ficha de Emergencia presentada por Brasil.

La delegación del Perú señaló que, sobre el tema, en su país se cuenta con una ficha denominada "Hoja Resumen de Seguridad" y que esperará la propuesta de Argentina para presentar sus comentarios.

El tema continúa en agenda.

2.4.Armonización de los procedimientos de control del transporte por carretera de mercancías peligrosas

La Delegación de Argentina recordó la necesidad de revisión de la Resolución GMC N° 10/00 "Instrucciones para la Fiscalización del Transporte por Carretera de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR" una vez internalizada la Dec. CMC N° 15/19 y presentó un documento de trabajo en idioma español y portugués que consta en **Anexo VIII**.

Las Delegaciones coincidieron en seguir avanzando sobre la base de la estructura del Manual de Fiscalización presentado por la Delegación de Brasil, ya traducido al idioma español por la Delegación de Argentina.

El tema continúa en agenda.

3. PESOS Y DIMENSIONES DE VEHÍCULOS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

3.1. Empleo de Neumáticos Superanchos en ejes delanteros con suspensión neumática en ómnibus

De acuerdo a lo presentado en el Anexo VI de la Reunión Preparatoria, la PPTP informó que han estado trabajando en un proyecto de resolución sobre el empleo de Neumáticos Superanchos en ómnibus, el cual se originó desde el Comité de Peso y Dimensiones y presentó a las autoridades del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones para Dictamen y aprobación correspondiente de dicho borrador.

La Delegación de Argentina recordó los acuerdos bilaterales que permiten el uso de neumáticos superanchos en ómnibus de doble piso particularmente y la propuesta presentada por Uruguay de un proyecto de resolución.

La Delegación de Brasil informó que la reglamentación del uso de neumáticos superanchos en ómnibus y camiones sigue en análisis por el Departamento Nacional de Transito - DENATRAN.

La Delegación de Uruguay reiteró que mantiene la propuesta de proyecto de resolución presentada en 2018, (DT N° 02/18) (Anexo VIII) de la LIV Reunión Ordinaria del Subgrupo de Trabajo N° 5 "Transporte".

La Delegación de Chile informó que, no tienen ninguna norma que regule los neumáticos superanchos en ómnibus o camiones.

La Delegación de Perú informó que la legislación en su país permite su utilización y le gustaría poder analizar la normativa existente en los demás países.

El tema continúa en agenda.

3.2. Ómnibus MERCOSUR

En la Reunión Preparatoria la Delegación de Argentina realizó un breve resumen sobre el estado de situación de este tema y expresó la necesidad de avanzar sobre la aprobación de un ómnibus doble piso de 15m de largo, con capacidad de carga de 10 t en los ejes delanteros y 16,5 t en los ejes traseros, extendiendo el empleo de neumáticos superanchos en el eje de apoyo.

La Delegación de Uruguay expresó que no había recibido aún algún comentario sobre los dos documentos que presentó en las dos reuniones anteriores del SGT N°5, con los resultados y conclusiones de la experiencia piloto de uso de varios ómnibus de 15m, del tipo 8x2, y de dos pisos.

Informó que se había elevado a consideración de las autoridades de transporte de su país un primer proyecto de Resolución por el cual se admite la circulación de los ómnibus de hasta 15m de largo total cuando cumpliesen con los requisitos técnicos que allí se indican.

Agregó que, a su juicio, lo sustancial del asunto permanecía sin resolverse: altura máxima de los ómnibus, pesos por ejes cuando se emplean neumáticos convencionales y superanchos en los ejes dobles no homogéneos traseros, el establecimiento del peso promedio por pasajero transportado para la homologación, y los requisitos en materia de seguridad pasiva y activa.

Finalmente, expresó que se buscaría la opinión de los sectores involucrados.

La Delegación de Brasil felicitó a Uruguay por los avances que viene realizando con relación al tema y reiteró que aguarda el análisis de Uruguay sobre el tema, considerando que los demás países del bloque ya utilizan los Ómnibus de 15 metros.

La Delegación de Chile informó que en su país está permitido el uso de buses de 15 metros para el transporte interurbano nacional, sin embargo, dada las condiciones geográficas de la mayoría de los pasos fronterizos, su implementación para el transporte internacional debiera ser materia de análisis.

La Delegación de Perú manifestó que en su país está permitida la utilización de los ómnibus de 15 metros.

El tema continúa en agenda.

3.3. Establecimiento de tolerancia en la medición de peso por eje y peso bruto total en los vehículos de transporte por carretera.

La PPTP manifestó estar de acuerdo con aplicar al transporte internacional de cargas y pasajeros, en caso de exceso de peso, el régimen nacional de sanciones, considerando como límites máximos los acordados en el MERCOSUR no obstante el Departamento de Control de Peso de Vehículos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones se encuentra abocado a la implementación de un laboratorio de pesaje de ejes, el cual tiene como misión determinar el peso de camiones patrones por eje a fin de lograr el ajuste de los equipos de pesaje para la implementación de multas, informó asimismo que debido a la crisis sanitaria reinante ha retrasado algunos avances en el tema.

En el caso de Brasil, la siguiente tabla muestra información relacionada con las resoluciones que tratan el tema, incluido el sitio electrónico.
(<https://infraestrutura.gov.br/resolucoes-contran.html>).

Resolución	Fecha	Publicación	Descripción	Situación
211	13.11.06	22.11.06	Requisitos para la circulación de combinaciones de vehículos de carga (CVC), a que se refieren los arts. 97, 99 y 314 del Código de Tránsito brasileño.	Modificado por resoluciones 256/07; 381/11; 438/13; 615/16; 635/16; 640/16; 662/17; 663/17; 700/17 y por deliberación 108.
210	13.11.06	22.11.06	Establece los límites de peso y dimensiones para los vehículos que viajan por tierra y proporciona otras medidas.	En actividad Modificado por resoluciones 284,326, 577/16, 608/16, 625/16 e 628/16 y por deliberación 105/10

La Delegación de Chile circuló el link con la reglamentación interna de su país.
<http://spsi.mop.gov.cl/Normativa.aspx>

La Delegación de Perú también informó que el tema se encuentra comprendido en su Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC que fue remitido por correo electrónico a la Presidencia Pro Tempore, en el cual se indica el link de acceso que es el siguiente:
http://transparencia.mtc.gob.pe/idm_docs/normas legales/1_0_1957.pdf

La Delegación de Uruguay informó que la normativa vigente en su país se encuentra en el sitio web de Ministerio de Transportes y Obras Públicas de su país, en la información institucional correspondiente a la Dirección Nacional de Transporte, en una etiqueta denominada Recopilación normativa (www.mtop.gub.uy/normativa-nacional); Decreto N°311/007).

La Delegación de Argentina informó que en el Acta de la LVI Reunión del SGT N°5 presentó la normativa vigente en su país, Resolución DNV N°1421/19, que constó en Anexo VIII de la misma. Asimismo, la información puede ser obtenida en (www.infoleg.gob.ar).

Las delegaciones reiteraron el compromiso asumido de informar en sus respectivos sitios electrónicos, las informaciones relativas a las normativas internas sobre exceso de peso y tolerancia, así como de presentar en un único sitio web las mencionadas legislaciones y una tabla comparativa al respecto, resumida.

3.4. CITV para Vehículos Especiales

Las delegaciones reiteraron que mientras no exista una norma específica sobre el tema, exigirán, para el caso de ciertos vehículos especiales, en función de lo previsto en la Resolución GMC N° 34/19 sobre documentos de porte obligatorio un Documento de Aptitud Técnica del Vehículo emitido por un organismo acreditado, avalando el correcto funcionamiento de los sistemas de seguridad activa / pasiva de la unidad y que la misma se encuentra en condiciones de circular.

En tal sentido, las delegaciones acordaron en incluir el tema de la inspección técnica de los vehículos especiales, en la revisión de la Resolución GMC N° 75/97, y se comprometieron a presentar un informe específico de cuáles son los organismos o empresas autorizadas a emitir los informes de aptitud de los

vehículos especiales, los contenidos de dichos informes y los requisitos mínimos que deben cumplir para circular.

El tema continúa en agenda.

4. TEMAS DERIVADOS DEL SUBGRUPO DE TRABAJO N° 3 "REGLAMENTOS TÉCNICOS" Y EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD – COMISIÓN DE INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

4.1 Luces de identificación vehicular

Los Coordinadores Nacionales revisaron el proyecto de Resolución presentado por la Delegación de Argentina, sobre Características de Instalación y Colores de las Luces de Identificación Adicionales ("Tres Marías").

Dado el actual estado de avance que está teniendo en la Comisión de la Industria Automotriz del SGT N°3 en la elaboración del Reglamento Técnico MERCOSUR sobre dispositivos de iluminación y señalización de vehículos, las delegaciones acordaron realizar un análisis detallado del impacto del proyecto que están trabajando en dicho foro.

La PPTP se comprometió a solicitar, por intermedio del GMC, al SGT N° 3, las actualizaciones del Reglamento Técnico sobre luces de identificación vehicular, así como enviará al Subgrupo la propuesta de Resolución presentada por Argentina.

El tema continúa en agenda.

4.2 Clasificación de Vehículos Automotores y Remolques

Las delegaciones intercambiaron opiniones sobre la Resolución GMC N° 60/19- Reglamento Técnico MERCOSUR sobre Clasificación de Vehículos Automotores y Remolques, que debería ser incorporada al ordenamiento jurídico de los Estados Partes antes del 1° de julio del corriente.

En tal sentido, acordaron seguir con las discusiones sobre el tema y se comprometieron a presentar sus consideraciones para la próxima reunión.

4.3 Cinturón de Seguridad

El tema continúa en agenda.

5. INTEGRACIÓN DIGITAL DE LAS INFORMACIONES DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y DE CARGAS. SISTEMATIZACIÓN DE DATOS DEL SGT N°5 DEL MERCOSUR

5.1. Informe Reunión de la Comisión de Integración Digital

Las delegaciones tomaron conocimiento de la reunión de la Comisión de Integración Digital, realizada el 11 de junio en la cual se trataron los avances en el sistema de Webservice MERCOSUR. El informe consta como **Anexo IX**.

Las delegaciones intercambiaron opiniones y se comprometieron a seguir con el tratamiento del tema dada la importancia del mismo, destacando la importancia de estas reuniones virtuales.

6. IDENTIFICACIÓN ELECTRÓNICA DE VEHÍCULOS – RFID

De acuerdo con lo acordado en la reunión preparatoria del SGT N° 5, las delegaciones informaron sobre sus tecnologías empleadas en los países (por ejemplo, la radiofrecuencia, etiquetas y otras características principales).

La Delegación de Paraguay presentó el Proyecto de Control Electrónico por Radio Frecuencias. (Anexo X).

La Delegación de Brasil manifestó su preocupación acerca de la presentación de la Delegación de Paraguay relativo a las frecuencias utilizadas por su país que son diferentes por las utilizadas en Brasil. Sobre el tema, la Resolución ANTT 4.281/2014 busca armonizar las frecuencias, teniendo en cuenta la interoperabilidad del sistema. Cita la dirección web:

(https://antilegis.antt.gov.br/action/UrlPublicasAction.php?acao=abrirAtoPublico&cod_modulo=161&cod_menu=5408&num_ato=00004281&sql_tipo=RES&sql_orgao=DG/ANTT/MT&vlr_ano=2014&seq_ato=000) buscando armonizar las frecuencias en las plazas de peaje de las concesionarias de carreteras, teniendo en cuenta la interoperabilidad del sistema.

La Delegación de Uruguay reiteró que, en función de las disposiciones nacionales vigentes, sus antenas están capacitadas para leer *tags* pasivos en el intervalo de frecuencias comprendidos entre 910.950 y 920.45 Mhz. Asimismo, se comprometió a elaborar un cuadro comparativo con los diferentes tipos de *tags*, frecuencia de operación, antenas y otras características para la próxima reunión del SGT N° 5.

Habiendo consensuado que el sistema de identificación por radiofrecuencia debería ser reglamentado para ser interoperable y contribuir a la facilitación de los controles, las delegaciones entienden que una vez analizado el cuadro que presentará Uruguay, estarían dadas las condiciones para promover una solicitud al GMC, para que este tema sea analizado en la órbita del SGT N°1 y la posibilidad de que se solicite la elaboración de una norma técnica común que incluya objetivos, justificación e información mínima a incluir para los controles.

El tema continúa en agenda.

7. SEGUROS EN EL ÁMBITO DEL MERCOSUR

Las delegaciones intercambiaron informaciones sobre el tema Seguros y tomaron nota del Acta del SGT N° 4 "Asuntos Financieros".

En la medida en que aún no se ha recibido respuesta a la nota remitida por los coordinadores nacionales de este Subgrupo al SGT4 en la LIV Reunión, solicitándole un pronunciamiento sobre la posibilidad de que los seguros exigidos por el ATIT también puedan ser contratados en el país de destino o de tránsito,-

propuesta por Brasil -, se encomendó a la delegación de Uruguay realizar los contactos con el SGT N° 4 durante su próxima PPT, de modo que pueda contarse con dicho pronunciamiento para la próxima Reunión.

La Delegación de Chile expuso que sería importante que se considerará incluir como punto de la próxima reunión, el análisis del seguro de salud propuesto por la Delegación de Brasil.

La Delegación de Argentina reiteró una vez más el impedimento legal que rige actualmente en su país en relación a la contratación de seguros en destino.

La Delegación de Brasil consideró de relevante importancia el debate sobre Seguro de Salud para los choferes en viajes internacionales. Por ocasión de la crisis sanitaria que los países de la región están atravesando, se evidenció la situación precaria por parte de los operadores. Asimismo, solicitó que cada delegación debata el tema internamente con los sectores involucrados y presenten su posición en la próxima reunión.

El tema sigue en consulta a nivel del SGT N° 4.

El tema continúa en agenda.

8. OTROS ASUNTOS

8.1. Operador Logístico/Operador Económico Autorizado (OEA)

La Delegación de Paraguay realizó una presentación sobre la situación en su país de los Operadores Económicos Autorizados (OEA). La presentación consta como **Anexo XI**.

La Delegación de Argentina recordó que mediante la Resolución General DGA N° 4582/2019 de fecha 23 de septiembre de 2019, se incorpora al programa OEA a los transportistas de transportes automotores de carga relacionados con el comercio exterior, conforme a lo dispuesto en los Artículos 4° y 6° de la Resolución General N° 4.451. Al día de la fecha, se certificaron 19 OEAs Cumplimiento, 26s OEA Simplificación y 4 OEAs Seguridad. Se encuentran tramitando su incorporación al Programa OEA 5 empresas de Transportes de Logística Internacional.

La Delegación de Brasil con relación a los programas de OEA, presentó un documento con información estadística para conocimiento. (**Anexo XII**).

La Delegación de Uruguay hizo mención a la información aportada en la Reunión Técnica Preparatoria, en cuanto a que al mes de mayo 2020, en su país, eran 64 los operadores acreditados, -de los cuales 8 son transportistas- y respecto a la importancia que se le asigna a los acuerdos de reconocimiento mutuo entre las autoridades aduaneras, que hasta el presente su país ha firmado con Argentina, Brasil, Bolivia y Perú.

La Delegación de Chile planteó que debido a que en general, son pocas las empresas de transporte que se han acreditado, un tema a analizar en las futuras

reuniones, debiera ser conocer cuáles son las principales dificultades que existen para que las empresas se incorporen al programa OEA.

La delegación del Perú informó que, en su país, la SUNAT – Aduanas ha certificado a 179 operadores económicos autorizados, entre los cuales se encuentran agentes de aduana, depósitos temporales, exportadores e importadores y se comprometió a coordinar con dicha institución a fin de presentar en una próxima reunión una información más desarrollada sobre este tema.

8.2. Sistema de carga de vehículos eléctricos

Las delegaciones discutieron sobre los avances en las tecnologías que se vienen implementando en los países sobre el sistema de carga de vehículos eléctricos, y acordaron que es un tema que deben seguir trabajando en el subgrupo.

El tema continúa en agenda.

8.3. Licencia de conducir

La Delegación de Paraguay destacó la necesidad de trabajar para unificar los requisitos para obtener una licencia de conducir para el transporte de carga y pasajeros. Con este fin, informó que la licencia de conducir en formato unificado tiene un código de seguridad llamado **PDF417**, con el cual se puede verificar toda la información al respecto.

La Delegación de Brasil enfatizó la conveniencia de explicar claramente los objetivos de esta solicitud.

La Delegación de Argentina recordó la presentación de su Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (LINTI) presentada en ocasión de la PPTA la cual habilita a los conductores a realizar transporte de pasajeros y cargas de carácter nacional e internacional. Informó que la autoridad que emite el presente documento es la Agencia Nacional de Seguridad Vial, asimismo indicó que se pueden realizar consultas en la página web: linti.seguridadvial.gob.ar.

La Delegación de Uruguay agradeció el trabajo de recopilación de las licencias de conducir de los países, realizado por la delegación de Brasil y presentado en la reunión anterior. Coincidió en cuanto a las dificultades para la unificación de requisitos para su obtención, por las diferentes jurisdicciones involucradas.

Las delegaciones coincidieron en evaluar, en la próxima reunión, la viabilidad de avanzar en el objetivo planteado, y definir respecto a la conveniencia de continuar avanzando en este tema.

8.4. Emisión electrónica de los certificados de RTO y OBLEA

La Delegación de Argentina presentó un proyecto de Adenda a la Resolución GMC N°. 34/19 "Documentos de Porte obligatorio en el transporte por carretera de pasajeros y carga".

La Delegación de Brasil apoya integralmente la propuesta argentina teniendo en cuenta que la emisión de documentos en este formato ya se constituye una

realidad en su país.

El tema continúa en agenda.

8.5. Procedimiento para verificar multas de tráfico

El tema continúa en agenda.

8.6. Régimen de Propiedad de los Vehículos que integran la flota Autorizada

La Delegación de Uruguay reiteró lo mencionado en la reunión técnica preparatoria, en cuanto a que inicialmente las delegaciones, en plenario, definieron los datos a intercambiar en el proyecto de Integración de Información, entre los que figura la información sobre régimen de propiedad de los vehículos, lo que respondería a que se entendió - y así lo entiende su país-, que se trata de una información de importancia para los Organismos de Aplicación del ATIT, a efectos de conocer la realidad sobre ese aspecto en las flotas permisadas.

No habiéndose tratado el tema en esta instancia como se había previsto en la reunión técnica preparatoria, solicitó su consideración en la próxima oportunidad.

La Delegación de Paraguay sugirió la posibilidad que se realice una videoconferencia previa a la reunión ordinaria para el tratamiento del tema.

La Delegación de Brasil reafirmó que ese tema sea profundizado a la medida de la evolución del *Webservice*.

Las delegaciones coincidieron en proceder conforme a lo sugerido por la Delegación de Paraguay.

El tema continúa en agenda.

9. COMISIÓN TRANSPORTE MARÍTIMO.

La Reunión de la Comisión de Transporte Marítimo será realizada el día 29 de junio de 2020, por sistema de videoconferencia, según lo establecido en la Resolución N° 19/12. El informe con los resultados y avances será presentado en la próxima reunión.

El tema continúa en agenda.

10. SITUACIÓN JURÍDICA Y ARMONIZACIÓN DE REQUISITOS SOBRE PODERES PARA REPRESENTANTES DE AGENTES DEL TRANSPORTE.

La Delegación de Paraguay solicitó la inclusión del tema para que en la próxima reunión puedan presentar los demás países su situación con respecto a los requisitos, presupuestos de otorgamiento, de esa manera poder establecer parámetros comunes en los países.

Las Delegaciones de Argentina y Brasil informaron que, al respecto, cumplen con los requisitos exigidos por el ATIT. Sin perjuicio de ello, las delegaciones puntualizaron la necesidad de contar con la información actualizada en relación a los representantes legales de las empresas transportistas.

La Delegación de Uruguay informó que conforme a lo establecido en el artículo 24 del ATIT, para el representante legal de la empresa extranjera se exige que tenga "plenos poderes para representar a la empresa en todos los casos administrativos y judiciales en que ésta debe intervenir en la jurisdicción del país"

Agregó asimismo que en el sitio web institucional www.mtop.gub.uy en el apartado de "instructivos" del CIRHE (Centro Integral de Registro y Habilitación de Empresas) de la Dirección Nacional de Transporte, vinculado a la autorización del Permiso Complementario, se presentan los detalles de la información que debe contener necesariamente el poder en lo referente al Mandante; al representante o mandatario, al plazo y al control de formas.

La Delegación de Chile informó que en el análisis de los poderes que se otorgan a los representantes, se observa estrictamente lo que dispone el ATIT, en cuanto a que la respectiva escritura, consigne contar con plenos poderes tanto en el ámbito administrativo como judicial.

La Delegación de Perú se refirió a la ATIT y señala que para la gestión del Permiso Complementario se requiere un representante legal que debe cumplir con las formalidades de registro o su consularización y que apoya la posición chilena de generar un mecanismo que permita claridad en el ejercicio de la representación legal en el seno de la Comisión del artículo 16 del ATIT.

11. IMPACTO DEL COVID-19 EN EL TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS POR CARRETERAS

El SGT5 tomó nota de la Reunión de trabajo por videoconferencia realizada con fecha 12 de junio, convocada por la PPT para tratar la problemática regional sanitaria sobre Covid-19 en el Transporte Internacional de Cargas. El Acta consta como **Anexo XIII**.

La Delegación de Brasil informó que con relación al impacto del COVID - 19 en el transporte de carga y pasajeros por carreteras, la ANTT realizó un Informe que contiene análisis de este impacto (**Anexo XIV**).

Asimismo, agradeció a todos los países por el esfuerzo común y la comprensión de todos en estos momentos tan difíciles para la región.

La Delegación de Argentina informó sobre el estado de situación del transporte de pasajeros y de cargas durante la pandemia. Con relación al transporte de pasajeros, informó respecto de los procedimientos de repatriación tanto de los extranjeros que desean retomar a su país como de los argentinos que ingresan al país. Al respecto indicó que dichos procedimientos se encuentran a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, en coordinación con el Ministerio del

Interior (Dirección Nacional de Migraciones), Ministerio de Salud, Ministerio de Seguridad y Ministerio de Transporte. Asimismo, informó sobre la NOTA SUMEN-s N°: 80 /2020, enviada por la Cancillería Argentina que consta como **Anexo XV**.

Con relación al transporte de cargas la delegación de Argentina explicitó los alcances de la Resolución Conjunta N° 4/2020, suscripta por los Ministerios de Salud, Seguridad, Agricultura Ganadería y Pesca, Interior, Transporte y la Dirección Nacional de Migraciones, que aprobó el Protocolo Particular Plan de Emergencia Covid-19 para el Transporte Automotor de Cargas Generales y Peligrosas. Se contó, además con la participación de funcionarias del Ministerio de Salud de Argentina, quienes brindaron precisiones respecto de la situación sanitaria del país. Por último, se adjuntaron los corredores seguros georreferenciados que como obran como **Anexo XVI**.

La Delegación de Chile agradeció a todos los países por los esfuerzos realizados por todos en la evacuación de los pasajeros a sus distintos países.

Las delegaciones tomaron conocimiento de la NOTA SUMEN-s N°: 80 /2020, enviada por Argentina y destacó los espacios de descanso, alimentación.

La Delegación de Brasil se comprometió a remitir a la PPTP una relación de puntos de apoyo y puestos de abastecimiento de los principales corredores de su país, con el objetivo de divulgar en ámbito del SGT N° 5.

Las delegaciones coincidieron en quedar a disposición para el trabajo conjunto con el SGT N° 11.

12. CREACIÓN DE UNA COMISIÓN "SEGURIDAD DE TRANSPORTE"

La Delegación de Brasil propuso la creación de una Subcomisión de "Seguridad de Transporte" operando en el ámbito del SGT N°5. Manifestó que la emergencia del COVID-19 hace necesaria la actuación rápida y la implementación de nuevos protocolos y medidas de seguridad a ser implementadas a futuro para garantizar la logística del transporte entre los Estados Parte. En tal sentido, realizó una presentación sobre los puntos a ser considerados en esa Comisión de "Seguridad de Transporte", que consta como **Anexo XVII**.

La Delegación de Uruguay agradeció la presentación realizada por la delegación de Brasil y consideró interesante la temática involucrada, si bien sugirió que por estar la misma referida fundamentalmente a la Seguridad Vial, se profundice previamente en el análisis de los ámbitos específicos para su tratamiento, en función de las competencias asignadas a cada uno.

Las delegaciones coincidieron en la importancia y se comprometieron a analizar internamente e informar en la próxima reunión.

El tema continúa en agenda.

13. DOCUMENTOS DIGITALES

La Delegación de Brasil manifestó la importancia del reconocimiento de esa forma de presentación por constituir una práctica en su país la emisión de varios de sus documentos oficiales. Tal aporte tiene relación directa con el ítem 8.4 de esta misma acta.

El tema continúa en agenda.

14. APORTES DEL SECTOR PRIVADO.

El SGT N° 5 dio participación a los representantes del sector privado, los que agradecieron y manifestaron la importancia de su participación en las reuniones del Subgrupo.

El representante de Paraguay informó sobre el Memorándum del sector privado, firmado por el Consejo de Transporte Terrestre de Mercaderías del MERCOSUR - Bolivia y Chile (CONDESUR/CONDESUL), que consta como **Anexo XVIII**.

AGRADECIMIENTO

Las delegaciones agradecieron a la PPTP por la exitosa organización del evento y el desarrollo de la reunión, así como al apoyo de la Secretaría del MERCOSUR.

PRÓXIMA REUNIÓN

La próxima reunión ordinaria del SGT N° 5, será convocada oportunamente por la PPT correspondiente.

ANEXOS

Los Anexos que forman parte de la presente Acta son los siguientes:

Anexo I	Lista de Participantes
Anexo II	Agenda
Anexo III	Resumen del Acta
Anexo IV	Lista de pasajeros web-Argentina
Anexo V	Acta del GTMP
Anexo VI	Devoluciones consensuadas por las delegaciones para remitir a la ALADI
Anexo VII	Modelo de "Fichas de Emergencia" - Argentina
Anexo VIII	Documento de trabajo sobre armonización de los procedimientos de control del transporte por carretera de merc. Peligrosas- AR
Anexo IX	Ayuda Memoria de la reunión de la Comisión de Integración Digital
Anexo X	Proyecto de Control Electrónico por Radio Frecuencias-Paraguay
Anexo XI	Presentación sobre OEA por Paraguay
Anexo XII	Documento con información estadística presentado por Brasil
Anexo XIII	Informe de la reunión sobre la problemática regional sanitaria

	sobre Covid-19 en el Transporte Internacional de Cargas
Anexo XIV	Informe que contiene análisis impacto del COVID-19 presentado por Brasil
Anexo XV	NOTA SUMEN-s N°: 80 /2020-Argentina
Anexo XVI	Corredores seguros georreferenciados
ANEXO XVII	Presentación de Brasil sobre los puntos a ser considerados en esa Comisión de "Seguridad de Transporte"
ANEXO XVIII	Memorándum del sector privado

Por la Delegación de Argentina
Damiana Ruffa

Por la Delegación de Paraguay
Juan José Vidal Bonin

Por la Delegación de Brasil
Noberu Ofugi

Por la Delegación de Uruguay
Pablo Labandera

**LVII Reunión Ordinaria del Subgrupo de Trabajo N° 5
“TRANSPORTE” del MERCOSUR**

23 y 24 Junio de 2020

ANEXO I

LISTA DE PARTICIPANTES

DELEGACIÓN DE ARGENTINA

NOMBRE	ÓRGANO	E-MAIL
Gabriel Bermúdez	SSTA - Ministerio de Transporte	gbermudez@transporte.gob.ar
Damiana Ruffa	SSTA - Ministerio de Transporte	druffa@transporte.gob.ar
Orlando Grassetti	CNTySV - SSTA - Ministerio de Transporte	ograssetti@transporte.gob.ar
Guadalupe Menga	SSTA - Ministerio de Transporte	gmenga@transporte.gob.ar
Yanina Praglia	DNTAC - SSTA - Ministerio de Transporte	ypraglia@transporte.gob.ar
Mario Toledo	Comisión Nacional de Regulación del Transporte	pmtoledo@cnrt.gob.ar
Juan Amoros	Comisión Nacional de Regulación del Transporte	jamoros@cnrt.gob.ar
Romina Saidman	Comisión Nacional de Regulación del Transporte	rsaidman@cnrt.gob.ar

DELEGACIÓN DE BRASIL

NOMBRE	ÓRGANO	E-MAIL
Noboru Ofugi	ANTT	internacional@antt.gov.br
Marcos Antônio Lima das Neves	ANTT	marcos.neves@antt.gov.br
André Dulce Gonçalves Maia	ANTT	andre.maia@antt.gov.br
Silvana Lucia Castro Barros	ANTT	silvana.barros@antt.gov.br
Márcia Lika Mon-Ma	ANTT	marcia.mon-ma@antt.gov.br
João Paulo de Souza	ANTT	joao.souza@antt.gov.br
Tatiana Furtado Alvim de Amorim	ANTT	tatiana.alvim@antt.gov.br
Fernando Carlos Psarski Cabral	ANTT	fernando.cabral@antt.gov.br
Rosimeire Lima De Freitas	ANTT	rosimeire.freitas@antt.gov.br
Francisco Jose Marques	ANTT	francisco.marques@antt.gov.br
Anna Paola Alleone Luksevicius	ANTT	anna.paola@antt.gov.br
Priscilla Nunes de Oliveira	ANTT	priscilla.oliveira@antt.gov.br
Jairo Luciano Rodrigues	PRF	jairo.luciano@prf.gov.br

Anderson Simões Schmitz	PRF	anderson.schmitz@prf.gov.br
Aginaldo do Nascimento Filho	PRF	agnaldo.nascimento@prf.gov.br
Alexandre de Paula Oliveira	Itamaraty	alexandre.depaula@itamaraty.gov.br
Daniel Mariz Tavares	DENATRAN	daniel.tavares@infraestrutura.gov.br
Eduardo Sanches Faria	DENATRAN	eduardo.faria@infraestrutura.gov.br
Edison Introvini	Receita Federal	edison.introvini@rfb.gov.br
Isidro Monteiro	SERPRO	isidro.monteiro@serpro.gov.br

DELEGACIÓN DE PARAGUAY

NOMBRE	ÓRGANO	E-MAIL
Juan José María Vidal Bonín	DINATRAN	jjvidal@dinatran.gov.py
José Manuel Mendoza Rodríguez	DINATRAN	jmmendoza@dinatran.gov.py / jmb141@hotmail.com
Carlos Raúl Peralta Raggini	DINATRAN	cperalta@dinatran.gov.py
Carlos Alberto Rivas Paniagua	DINATRAN	carivas@dinatran.gov.py
José Luis González Vernazza	DINATRAN	jlgonzalez@dinatran.gov.py
Miguel Angel Ojeda Ortega	DINATRAN	ojeda_miguel@hotmail.com
Miguel Angel Ayala Benitez	DINATRAN	mayala@dinatran.gov.py
José Alberto Godoy Gill	DINATRAN	j-a-godoy@hotmail.com
Juan E. Segalés R.	MOPC	infra.segales.py@gmail.com
Simón Meza	MOPC	saimonmeza@hotmail.com
Carlos Alberto Servin	MOPC	cservin@mopc.gov.py
Javier Valenzuela	MOPC	jvalenzuela@mopc.gov.py
Ricardo René Gavilán Chamorro	MOPC	ricardo.gavilan@hotmail.com
María del Carmen de Porro	Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial	carmengdporro@gmail.com
Alba Allende de Blanco	Dirección de Marina Mercante	alblanco17@hotmail.com
José Daniel Duré Torres	Dirección de Marina Mercante	josedanieldure@hotmail.com
César Aguero	Instituto Nacional de Tecnología, Normalización y Metrología (INTN)	caguero@intn.gov.py
Derlis Ramón Fernández	Instituto Nacional de Tecnología, Normalización y Metrología (INTN)	derlisfernandez77@gmail.com
David Bolla	Servicio Nacional de Calidad y Sanidad Vegetal y de Semillas (SENAVE)	davidbolla76@gmail.com
Vanessa Sandoval	Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial	vsandoval@antstv.gov.py / vanesandoval.07@gmail.com

DELEGACIÓN DE URUGUAY

NOMBRE	ÓRGANO	E-MAIL
Pablo Labandera	MTOP-DNT	pablo.labandera@mtop.gub.uy
José Larramendi	MTOP-DNT	jose.larramendi@mtop.gub.uy
Javier Garagorry	MTOP-DNT	javier.garagorry@mtop.gub.uy
Susana Pons	MTOP-DNT	susana.pons@mtop.gub.uy
Liliana Dearmas	MTOP-DNT	liliana.dearma@mtop.gub.uy

DELEGACIÓN DE CHILE

NOMBRE	ÓRGANO	E-MAIL
Pablo Ortiz	Subsecretaría de Transporte / Jefe de Dpto. de Asuntos Internacionales	pablo.ortiz@mtt.gob.cl

DELEGACIÓN DE PERU

NOMBRE	ÓRGANO	E-MAIL
Jesús José Tapia Tarrillo	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	jtapia@mtc.gob.pe

SECTOR PRIVADO

SECTOR PRIVADO DE ARGENTINA

NOMBRE	ORGANISMO	E-MAIL
Silvia Sudol	ATACI	ataci@ataci.org.ar / sudols@fibertel.com.ar
Esteban Canteros	ATACI	ataci@ataci.org.ar
Juan José Mininni	Casimiro - Zbikoski	jjmininni@gmail.com
Ricardo Gómez	CELADI	celadi@celadi.org.ar
Karina Teramo	CETTOL	cettol@hotmail.com / kst@indateramo.com.ar
Flavio Nicolino	Crucero del Norte	flavio.nicolino@crucerodelnorte.com.ar
Graciela Alonso	Expreso Río Paraná	galonso055@hotmail.com
Guillermo Canievsky	FADEEAC	guillermocanievsky@gmail.com
Rubén Ruocco	FADEEAC	internacional@fadeeac.org.ar
Hernán Touriño	FADEEAC / CARAT	hernan.cargas@hotmail.com

SECTOR PRIVADO DE BRASIL

NOMBRE	ORGANISMO	E-MAIL
Danilo Guedes ABC Cargas	NTC	danilo.guedes@abccargas.com

Gladys Vinci	ABTI	internacional@abti.org.br
Vinicius Marins	Reunidas	vinicius@reunidas.com.br
Doreni Isaias Caramori	Planalto	doreni@jmt.com.br
Ângela Trindade	Pluma	angela@pluma.com.br
Joao Batista	JBL	comercial@jblturismo.com.br
José Carlos de Almeida	FENSEG	almeidajc1953@gmail.com
Alexandre Leal Rodrigues	FENSEG	alexandre.rodrigues@hdi.com.br

SECTOR PRIVADO DE PARAGUAY

NOMBRE	ORGANISMO	E-MAIL
Ricardo Fustagno	Cámara Paraguaya de Transporte Internacional Terrestre - CAPATIT	. rfustagno@nsa.com.py
Humberto Rodas	Cámara Paraguaya de Transporte Internacional Terrestre - CAPATIT	humbertorodas1766@gmail.com
Ricardo Svec	Cámara Paraguaya de Transporte Internacional Terrestre - CAPATIT	. ricardos@transred.com.py

SECTOR PRIVADO DE URUGUAY

NOMBRE	ORGANISMO	E-MAIL
Gastón Landa	CATIDU	gerencia@catidu.com.uy



**LVII Reunión Ordinaria del Subgrupo de Trabajo N° 5
“TRANSPORTE” del MERCOSUR
23 y 24 de Junio del 2020 – PPTP**

TEMARIO

1. Armonización de los Procedimientos de Fiscalización del Transporte Internacional Terrestre.

1.1 Lista de Pasajeros Web.

2. Transporte de Mercancías Peligrosas.

- 2.1. Informe del Acta de la Comisión de Mercancías de Cargas Peligrosas sobre la reunión realizada el 10 de junio de 2020.
- 2.2. Informe de ALADI, observaciones del cuadro comparativo. Sugerencias y Observaciones de las Delegaciones.
- 2.3. Requisitos para la elaboración de las Fichas de Emergencia.
 - 2.3.1. Actualización del Proyecto presentado por la Delegación Argentina, sobre la sugerencia de las delegaciones.
- 2.4. Armonización de los procedimientos de control del transporte por carretera de mercancías peligrosas.

3. Pesos y dimensiones de vehículos del transporte terrestre.

- 3.1. Empleo de Neumáticos Superanchos en ejes delanteros con suspensión neumática en ómnibus.
- 3.2. Ómnibus MERCOSUR.
- 3.3. Establecimiento de tolerancia en la medición de peso por eje y peso bruto total en los vehículos de transporte por carretera.
- 3.4. Estándares de construcción de carreteras y rutas.
- 3.5. CITV para Vehículos Especiales.



4. Temas derivados del Subgrupo de Trabajo N° 3 “Reglamentos Técnicos” y Evaluación de la Conformidad – Comisión de Industria Automotriz.

- 4.1 Luces de identificación vehicular.
- 4.2 Clasificación de Vehículos Automotores y Remolques.
- 4.3 Cinturón de Seguridad.
- 4.1. Presentación de la Nota de la PPTP a ser presentada al GMC solicitando la suspensión del Tratamiento de las “Luces de identificación vehicular” por el SGT No.3, con respecto al Reglamento Técnico del Mercosur, hasta tanto el SGT No5, culmine el tratamiento en estudio.

5. Integración digital de las informaciones de transporte de pasajeros y de cargas. Sistematización de Datos del SGT N°5 del MERCOSUR.

- 5.1. Informe de la realización de la Reunión de la Comisión de Integración Digital, en fecha del 11 de Junio del 2020.

6. Identificación electrónica de vehículos – RFID.

7. Seguros en el ámbito del Mercosur.

- 7.1. Presentación del Acta del SGT.No4. “SEGUROS DEL MERCOSUR” sobre temas tratados.

8. Otros Asuntos

- 8.1. Operador Logístico/Operador Económico Autorizado (OEA)
- 8.2. Sistema de carga de vehículos eléctricos.
- 8.3. Licencia de conducir.
- 8.4. Emisión electrónica de los certificados de RTO y OBLEA.
- 8.5. Instrucción GMC
- 8.6. Régimen de Propiedad de los Vehículos que integran la flota Autorizada.
- 8.7. Inspección Técnica Vehicular.



9. Comisión de Transporte Marítimo.

Informe de la PPTP sobre Reunión AD HOC a realizarse en fecha lunes 29 de junio del 2020, sobre actualización de temas pendientes.

10. Situación Jurídica y Armonización de Requisitos sobre Poderes para Representantes de Agentes del Transporte.

11. Impacto de Covid19 en el Transporte de carga y Pasajeros por Carretera entre Los países.

11.1. Informe de la Reunión de Trabajo sobre la Problemática Regional y Medidas de Bioseguridad en el Transporte de Carga, de fecha 12 de junio del 2020.

12. Creación del subgrupo "Seguridad de transporte"; presentación de la Delegación de la República del Brasil.

13. Documentos digitales: Certificado de registro y licencia de vehículos en medios electrónicos; Licencias de conducir.

14. Aportes del Sector Privado.

14.1. Lectura de Notas

FIN TEMARIO



Firmado digitalmente por JUAN
RAMON VELAZQUEZ VERA
Nombre de reconocimiento
(DN): givenName=JUAN
RAMON, sn=VELAZQUEZ VERA,
serialNumber=C13488655,
cn=JUAN RAMON VELAZQUEZ
VERA, ou=FIRMA F2,
o=PERSONA FISICA, c=PY
Fecha: 2020.06.19 15:07:44
-04'00'

ANEXO III

LVII REUNIÓN ORDINARIA DEL SGT N° 5 “TRANSPORTE”

ACTA N° 01/20

23 y 24 de junio de 2020

RESUMEN DEL ACTA

I- BREVE INDICACIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS

Fueron tratados todos los temas de la Agenda, que consta en el Anexo II del Acta N° 01/20.

II- PROYECTOS DE RESOLUCIÓN ELEVADOS AL GMC

No se elevan.

III- DOCUMENTOS ELEVADOS A CONSIDERACIÓN DEL GMC

No se elevan.

IV- SOLICITUDES

- Punto 4.1

Lista de Pasajeros Web o Manifiesto de Pasajeros Electrónico.

La Delegación de Argentina, retoma el concepto de Lista de Pasajeros Web o Manifiesto de Pasajeros Electrónico, y en esta oportunidad acompaña una sinopsis de la utilización de la misma en el país.

Asimismo, y atención a los tiempos que se están viviendo y los que están por llegar máxime cuando se reabran las fronteras, la lista web resulta un documento digital esencial para su implementación en el transporte automotor de pasajeros Internacional tanto para servicios regulares como para turismo.

Beneficios de la utilización de la LISTA WEB:

Agilización en los trámites migratorios -en los pasos fronterizos: operatoria que se llevó a cabo en los eventos multitudinarios religiosos y deportivos donde adelantar la información de los pasajeros que estaban abordando en origen el servicio, permitió a las autoridades migratorias de ambos países optimizar sus recursos y planificar, en función de la cantidad de pasajeros que debían atender.

La empresa relaciona la lista con un servicio en particular por lo que se podrá saber con anticipación de micros y personas a cruzar, teniendo en cuenta los refuerzos en épocas de mayor movimiento, sea por vacaciones o fiestas. Entonces las entidades que trabajan en frontera podrán prever el operativo necesario para el control.

Así también cuando se detecten personas que tienen impedimento para salir del país, serviría para montar un operativo ágil, para no demorar todo el micro.

En este contexto, la Subsecretaría de Transporte Automotor, la Comisión Nacional de Regulación del Transporte y Migraciones ya iniciaron las acciones tendientes, que permitirán integrar la información de Listas de pasajeros WEB y DUT a la información que posee Migraciones, también se avanzó en la incorporación del control del DNI argentino con el RENAPER (Registro Nacional de las Personas).

Búsqueda de personas desaparecidas, trata de personas, narcotráfico: en la República Argentina todas las entidades colaboramos con las fuerzas de seguridad y las distintas organizaciones gubernamentales en los temas que hacen al narcotráfico, la trata de blancas y la búsqueda de personas por distintas razones. En este contexto, la lista de pasajeros WEB, se transformó en reservorio de datos, que bajo las restricciones legales, es utilizado por las autoridades con competencia específica.

Para visualizar en números, del macheo informático que se realiza ha permitido encontrar a personas que por diferentes razones estaban siendo buscadas, esa información, queda en manos de las fuerzas de seguridad, quienes verifican la situación particular del individuo y determinan según el caso, los pasos a seguir:

Mes-año	Personas Encontradas
jul-19	1050
ago-19	2187

sep-19	2508
oct-19	2761
nov-19	2778
dic-19	3443
ene-20	3912
feb-20	3624
mar-20	1885
abr-20	127
may-20	83
Total	24358



Paralelamente se ha se ha puesto a disposición de las autoridades de control la página <http://gestion.cnrt.gob.ar/>, en la que con las medidas de seguridad necesarias estas entidades pueden hacer las consultas en Búsqueda por documento y obtener los datos de la persona buscada que surgen del transporte interurbano de pasajeros

PANTALLA 1



PANTALLA 2

Lista de Pasajeros / DUT

Desde: Ingrese la fecha desde 00 : 00 Hasta: Ingrese la fecha hasta 00 : 00

Tipo documento *: Tipo Doc. Numero documento *: Documento Sexo *: Sexo

BUSCAR PDF

Servicios con salida desde 20/06/2020 12:11 hasta 21/06/2020 12:11

0 resultados

Excel

Nro. Lista / DUT	Salida	Empresa	Origen	Destino	Llegada	Sexo
Ningún dato disponible en esta tabla						
Nro. Lista	Salida	Empresa	Origen	Destino	Llegada	Sexo

Buscar:

Las entidades que hoy tienen acceso son:

- CNRT
- MINISTERIO DE SEGURIDAD
- PNA
- GNA

Asimismo, se dispondrá la consulta a través de la PDA por parte del cuerpo de fiscalización, de Gendarmería Nacional y de Prefectura, que permitirá visualizar mediante el código QR todos los datos que forman parte de las Lista de pasajeros o manifiesto, pudiendo de esa manera tener acceso a la información completa del servicio, incluido el pasaje.

MERCOSUR

MERCOSUL

MERCOSUR/SGT N° 5-GTMP/ACTA 01/20

**REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE TRANSPORTE TERRESTRE
DE MERCANCÍAS PELIGROSAS (GTMP)**

Se realizó por sistema de videoconferencia, según lo establecido en la Decisión CMC N° 44/15, en ocasión de la LVII Reunión Ordinaria del SGT N° 5 "Transporte", bajo la Presidencia *Pro Tempore* de Paraguay, el día 10 de junio de 2020, la Reunión del Grupo de Trabajo sobre Transporte Terrestre de Mercancías Peligrosas (GTMP), con la participación de las Delegaciones de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay. La Delegación de Perú participó en los términos de la Decisión CMC N° 18/04 "Régimen de Participación de los Estados Asociados al MERCOSUL" y manifestó su acuerdo con relación al Acta de la Reunión del GTMP.

La Lista de Participantes consta como **Anexo I**.

La Agenda consta como **Anexo II**.

En la reunión fueron tratados los siguientes temas:

**1. OBSERVACIONES DE LA RESOLUCIÓN MERCOSUR CMC DEC.
N°.15/19 EN ESTADO DE REVISIÓN ANTE LA SECRETARÍA DE LA
ALADI**

El representante de la Secretaría de la ALADI, informó que en el marco del proceso de protocolización de los Anexos del Acuerdo para la Facilitación del Transporte de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR están culminando las actividades de revisión de las versiones en ambos idiomas, encontrándose posibles inconsistencias en los textos.

En ese sentido expresó que en la semana próxima, antes de la próxima reunión plenaria del SGT N°5, se comunicará por nota a las Coordinaciones Nacionales un cuadro comparativo con las posibles diferencias encontradas a efectos de que se evalúe si constituyen cuestiones de fondo o de forma.

Finalmente, el representante de ALADI describió los dos procedimientos opcionales que tendrían que seguir las delegaciones, en el caso que se

Secretaría del MERCOSUR
Archivo Oficial
www.mercosur.int



entendiera que las discrepancias son formales, y no alteran el alcance de los textos, o en la situación que resultara pertinente efectuar correcciones en alguna de las versiones.

Las delegaciones agradecieron las aclaraciones realizadas por parte de la ALADI y sus distintas posibilidades de solución. Una vez consensuado el procedimiento a seguir en dicho documento, las delegaciones presentarán el escenario que deberán realizar para dar por culminado su protocolización.

Luego de un intercambio de opiniones entre las delegaciones y el representante de la ALADI se destacó la necesidad de que en el texto del Proyecto de Protocolo se dejara expresa constancia que sustituye el texto del Acuerdo para la Facilitación del Transporte de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR y sus Anexos I y II protocolizado en ALADI (AAP/PC N°7), así como el protocolo Adicional N°1 Regimen de Infracciones y Sanciones del Acuerdo.

2. ANÁLISIS Y DEBATE DE LA FICHA DE EMERGENCIA

2.1. Modelos de Ficha de Emergencia

La Delegación de Argentina recordó la ficha presentada en ocasión de la reunión preparatoria del SGT N° 5 en el mes de mayo que contiene exactamente lo que define Naciones Unidas, y que puede ser utilizada en la región sin que se considere un plagio o que se pueda tener problemas con los derechos autorales.

La Delegación de Uruguay expresó que analizó las dos propuestas de modelos de Fichas de Emergencia presentadas por las Delegaciones de Argentina y Brasil en la reunión técnica preparatoria.

Al respecto expresó que a su juicio la propuesta de Argentina permite atender los dos destinatarios principales de las Fichas de Emergencia: los tripulantes de los vehículos y los organismos de intervención en casos de accidentes o incidentes. Por otra parte, su emisión estaría a cargo del expedidor en correspondencia con las disposiciones previstas en el Acuerdo.

La Delegación de Paraguay sin perjuicio de lo anteriormente expuesto, y de conformidad con la Delegación de Uruguay, expresó que debía perfeccionarse su presentación a efectos de que resulte más amigable especialmente por las tripulaciones de los vehículos.

Todas las Delegaciones acordaron seguir avanzando sobre la base en la propuesta formulada por la Delegación de Argentina de Ficha de Emergencia, quien se comprometió a presentar una nueva propuesta simplificada.

La Delegación de Brasil se comprometió a enviar a Argentina las modificaciones sugeridas para que sean tomadas en consideración, así como la simplificación de las instrucciones para el transportista o conductor.

El tema continúa en agenda.

3. REVISIÓN DE LA RESOLUCIÓN GMC N° 10/00 "Instrucciones para la fiscalización del transporte por carretera de mercancías peligrosas en el MERCOSUR."

La PPTP recordó la necesidad de una actualización de la Resolución GMC N° 10/00.

Las delegaciones acordaron seguir avanzando sobre la base de la estructura del Manual de Fiscalización presentado por la Delegación de Brasil, ya traducido al idioma español por la Delegación de Argentina, en el entendido de que contiene dos partes fundamentales: una destinada al aseguramiento de la capacitación del personal de fiscalización, y otra destinada a establecer los instrumentos prácticos que permitan el mejor desarrollo de la tarea de los fiscales (por ejemplo a través de un "check list", con identificación de las disposiciones fundamentales del Acuerdo a ser controladas).

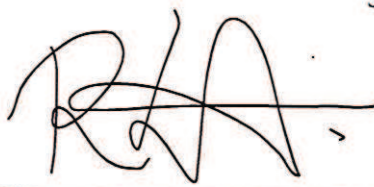
El tema continúa en agenda.

ANEXOS

Los Anexos que forman parte de la presente Acta son los siguientes:

Anexo I Lista de Participantes.

Anexo II Agenda


Por la Delegación de Argentina
Orlando C. Grasseti
Por la Delegación de Brasil
Rodrigo Lucius De Amorim

Firmado digitalmente por JUAN RAMON VELAZQUEZ VERA
Nombre de reconocimiento (DN):
givenName=JUAN RAMON,
sn=VELAZQUEZ VERA,
serialNumber=C3488655,
cn=JUAN RAMON VELAZQUEZ VERA, ou=FIRMA F2, o=PERSONA FISICA, c=PY
Fecha: 2020.07.08 18:03:05 -04'00'

Por la Delegación de Paraguay
Juan Velázquez Vera



Por la Delegación de Uruguay
José Larramendi

ANEXO VI

LVII REUNIÓN ORDINARIA DEL SGT N° 5 “TRANSPORTE”

ACTA N° 01/20

23 y 24 de junio de 2020

Devoluciones de ALADI

-

Mercancías Peligrosas

L A D O - A -	
<p align="center">FICHA DE EMERGENCIA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR CARRETERA</p>	
DENOMINACIÓN APROPIADA PARA EL TRANSPORTE DE LA MERCANCÍA PELIGROSA:	
1. RAZÓN SOCIAL DEL FABRICANTE DEL PRODUCTO O EXPEDIDOR DE LA CARGA: Dirección: Teléfono:	6. Clase (o División):
	6.1. Número de Riesgo:
2. TELÉFONO DE EMERGENCIA:	7. Grupo de Embalaje:
3. COMPOSICIÓN DEL PRODUCTO:	8. ETIQUETA DE RIESGO:
4. Nº ONU:	
5. NOMBRE COMERCIAL DE LA MERCANCÍA PELIGROSA:	
9. PRODUCTOS INCOMPATIBLES:	
10. RIESGOS	
10.1. Naturaleza del riesgo: 10.1.1 Característica de la Mercancía: 10.1.2 Vías de Exposición:	
10.2. Incendio:	
10.3. Salud:	
10.4. Medio Ambiente:	

L A D O - B -			11. EN CASO DE ACCIDENTE		
11.1. Fuga / Derrame / Vuelco: 11.2. Incendio: 11.3. Contaminación Ambiental: 11.4. Primeros Auxilios: 11.5. Información a Emergencia Médica:					
12. MEDIDAS SUPLEMENTARIAS O ESPECIALES QUE DEBERA ADOPTAR LA AUTORIDAD DE EMERGENCIA					
12.1.- Precauciones fundamentales para la recuperación del producto: 12.2.- Precauciones que deberán adoptarse después de la intervención:					
13. PROCEDIMIENTOS PARA EL TRANSBORDO Y RESTRICCIONES PARA EL MANIPULEO.					
14.- TELÉFONOS DE LA AUTORIDAD INTERVINIENTE EN LA EMERGENCIA -Teléfonos de emergencia-					
14.1. País de Origen Policía: Bomberos: Defensa Civil: Emergencia Ambiental: Emergencias Médicas:		14.2. País de Tránsito Policía: Bomberos: Defensa Civil: Emergencia Ambiental: Emergencias Médicas:		14.3. País de Destino Policía: Bomberos: Defensa Civil: Emergencia Ambiental: Emergencias Médicas:	

LADO - A -

FICHA DE EMERGENCIA

PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS

POR CARRETERA

15. INSTRUCCIONES PARA EL TRANSPORTISTA O CONDUCTOR

15.1. En caso de accidente o emergencia que puede producirse o surgir durante el transporte, los miembros de la tripulación del vehículo llevarán a cabo las siguientes acciones cuando sea seguro y practicable hacerlo:

- Aplicar el sistema de frenado, apagar el motor y desconectar la batería accionando el interruptor cuando exista;
- Evitar fuentes de ignición, en particular, no fumar ni usar cigarrillos electrónicos o dispositivos similares o activar ningún equipo eléctrico;
- Informar a los servicios de emergencia apropiados, proporcionando tanta información como sea posible sobre el incidente o accidente y las materias involucradas;
- Ponerse el chaleco fluorescente y colocar las señales de advertencia autoportantes como sea apropiado;
- Mantener los documentos de transporte disponibles para los receptores a su llegada;
- No andar sobre las materias derramadas, no tocarlas y evitar la inhalación de gases, humo, polvo y vapores manteniéndose en el lado desde donde sopla el viento;
- Siempre que sea posible hacerlo con seguridad, emplear los extintores para apagar incendios pequeños/iniciales en neumáticos, frenos y compartimento del motor;
- Los miembros de la tripulación del vehículo no deberán actuar contra los incendios en los compartimentos de carga;
- Siempre que sea posible hacerlo con seguridad, emplear el equipo de a bordo para evitar fugas al medio ambiente acuático o al sistema de alcantarillado y para contener los derrames;
- Apartarse de las proximidades del accidente o emergencia, aconsejar a otras personas que se aparten y seguir el consejo de los servicios de emergencias;
- Quitarse toda ropa y equipos de protección contaminados después de su utilización y deshacerse de estos de forma segura.

15.2. Indicaciones adicionales para los miembros de la tripulación del vehículo sobre las características de peligro de las mercancías peligrosas por clase y sobre las acciones a realizar en función de las circunstancias predominantes

Numeración de las Etiquetas de riesgo (1)	Características de peligro (2)	Indicaciones suplementarias (3)
Materias y objetos explosivos 1 1.5 1.6	Presentan una amplia gama de propiedades y efectos tales como la detonación en masa, proyección de fragmentos, incendios/flujo de calor intenso, formación de resplandor intenso, ruido fuerte o humo. Sensible a los choques y/o a los impactos y/o al calor.	Refugiarse y alejarse de las ventanas.
Materias y objetos explosivos 1.4	Ligero riesgo de explosión e incendio.	Refugiarse.
Gases inflamables 2.1	Riesgo de incendio. Riesgo de explosión. Puede estar bajo presión. Riesgo de asfixia. Puede provocar quemaduras y/o congelación. Los dispositivos de confinamiento pueden explotar bajo los efectos del calor.	Refugiarse. Mantenerse lejos de zonas bajas.
Gases no inflamables, no tóxicos 2.2	Riesgo de asfixia. Puede estar bajo presión. Puede provocar congelación. Los dispositivos de confinamiento pueden explotar bajo los efectos del calor.	Refugiarse. Mantenerse lejos de zonas bajas.

Gases tóxicos 2.3	Riesgo de intoxicación. Puede estar bajo presión. Puede provocar quemaduras y/o congelación. Los dispositivos de confinamiento pueden explotar bajo los efectos del calor	Usar mascarara de evacuación de emergencia. Refugiarse. Mantenerse lejos de zonas bajas.
Líquidos inflamables 3	Riesgo de incendio. Riesgo de explosión. Los dispositivos de confinamiento pueden explotar bajo los efectos del calor.	Refugiarse. Mantenerse lejos de zonas bajas.
Materias sólidas inflamables, materias autorreactivas, materias que polimerizan y materias sólidas explosivas desensibilizadas 4.1	Riesgo de incendio. Las materias inflamables o combustibles pueden incendiarse por calor, chispas o llamas. Pueden contener materias autorreactivas con posibilidad de descomposición exotérmica bajo los efectos del calor, del contacto con otras materias (como ácidos, compuestos de metal pesado o aminas), fricción o choque. Esto puede dar como resultado la emanación de gases o vapores nocivos e inflamables o inflamación espontánea. Los dispositivos de confinamiento pueden explotar bajo los efectos del calor. Riesgo de explosión de las materias explosivas desensibilizadas en caso de fuga del agente de desensibilización.	
Materias que pueden experimentar inflamación espontánea 4.2	Riesgo de incendio por inflamación espontánea si los embalajes se dañan o se derrama el contenido. Puede reaccionar violentamente con el agua.	
Materias que en contacto con el agua desprenden gases inflamables 4.3	Riesgo de incendio y de explosión en caso de contacto con el agua.	Las materias derramadas se deben tapar de forma que se mantengan separadas del agua.
Materias comburentes 5.1	Riesgo de fuerte reacción, de inflamación y de explosión en caso de contacto con materias combustibles o inflamables.	Evitar mezclar con materias inflamables o fácilmente inflamables (por ejemplo, serrín).
Peróxidos orgánicos 5.2	Riesgo de descomposición exotérmica a temperaturas elevadas, por contacto con otras materias (como ácidos, compuestos de metales pesados o aminas), de fricción o choque. Esto puede dar como resultado la emanación de gases o vapores nocivos e inflamables o inflamación espontánea.	Evitar mezclar con materias inflamables o fácilmente inflamables (por ejemplo, serrín).
Materias tóxicas 6.1	Riesgo de intoxicación por inhalación, contacto con la piel o ingestión. Riesgos para el medio ambiente acuático o el sistema de alcantarillado.	Usar mascarara de evacuación de emergencia.
Materias infecciosas 6.2	Riesgo de infección. Puede causar enfermedades graves en seres humanos o animales. Riesgos para el medio ambiente acuático o el sistema de alcantarillado.	
Materias radiactivas 7A, 7B, 7C, 7D	Riesgo de incorporación y radiación externa.	Limitar el tiempo de exposición.

Materias fisionables 7E	Riesgo de reacción nuclear en cadena.	
Materias corrosivas 8	Riesgo de quemaduras por corrosión. Pueden reaccionar fuertemente entre ellas, con el agua o con otras sustancias. La materia derramada puede desprender vapores corrosivos. Riesgos para el medio ambiente acuático o los sistemas de alcantarillado.	
Materias y objetos peligrosos diversos 9 y 9A	Riesgo de quemaduras. Riesgo de incendio. Riesgo de explosión. Riesgos para el medio ambiente acuático o los sistemas de alcantarillado	
Materias peligrosas para el medio ambiente	Riesgo para el medio ambiente acuático o los sistemas de alcantarillado	
Materias transportadas en caliente	Riesgo de quemaduras por calor.	Evitar el contacto con partes calientes de la unidad de transporte y la materia derramada.
15.3. Equipamiento de protección general e individual para ser utilizados cuando se tengan que tomar medidas de emergencia generales o que comporten riesgos particulares que deberán encontrarse a bordo de la unidad de transporte.		
<i>Toda unidad de transporte, debe llevar a bordo el equipamiento siguiente:</i> - un calzo por vehículo, de dimensiones apropiadas para la masa máxima del vehículo y el diámetro de las ruedas; - dos señales de advertencia autoportantes; - líquido para el lavado de los ojos.	<i>Para cada miembro de la tripulación del vehículo</i> - un chaleco o ropa fluorescente - aparato de iluminación portátil; - un par de guantes protectores; y - un equipo de protección ocular.	<i>Equipamiento adicional requerido para ciertas clases:</i> - se deberá llevar una máscara de evacuación de emergencia por cada miembro de la tripulación del vehículo, a bordo de la unidad de transporte, para las etiquetas de peligro números 2.3 ó 6.1; - una pala; - un obturador de entrada al alcantarillado; - un recipiente colector.

INSTRUCCIONES PARA COMPLEMETAR LA FICHA DE EMERGENCIA PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS EN EL MERCOSUR

INTRODUCCIÓN

Los vehículos utilizados en el Transporte por Carretera de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR deben portar una – Ficha de Emergencia – con la información necesaria para que la Autoridad de Aplicación de la ruta, pueda realizar una mejor atención de la Emergencia.

De acuerdo a lo indicado en el Anexo II, Parte 5, del Capítulo 5.4 – Documentación – de la 17 REVISIÓN ONU, numeral 5.4.1.8.1- **Información para el transporte de mercancías peligrosas**- se indica lo referente a la Ficha de Emergencia:

“...Ficha de Emergencias conteniendo información del producto, de manera tal que ayude en las acciones de atención en caso de que ocurra cualquier accidente u incidente, conteniendo instrucciones suministradas por el expedidor, conforme a información recibida del fabricante del producto transportado, expliciten de forma clara y concisa”.

OBJETIVO

Implementar en los Estados Partes, una Ficha de Emergencia unificada para el Transporte por Carretera de Mercancías Peligrosas, redactada en idiomas español y portugués, con el fin de facilitar el control, fiscalización e intervención, por parte de las Autoridades de Aplicación de los países del MERCOSUR.

ÁMBITO DE APLICACIÓN

La Ficha de Emergencia unificada para el Transporte por Carretera de Mercancías Peligrosas será de aplicación en el ámbito del MERCOSUR.

DESARROLLO:

La Ficha de Emergencia para el Transporte por Carretera de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR, se encuentra desarrollada en los siguientes Anexos:

ANEXO I

INSTRUCTIVO PARA LA ELABORACIÓN DE LA FICHA DE EMERGENCIA.

ANEXO II

REQUISITOS PARA LA PREPARACIÓN DE LA FICHA DE EMERGENCIA.

ANEXO I

INSTRUCTIVO PARA LA ELABORACIÓN DE LA FICHA DE EMERGENCIA

La Ficha de Emergencia estará conformada por dos (2) partes que determinarán la información precisa que debe tener en cuenta la Autoridad de Aplicación en la ruta de cada uno de los Estados Partes, el Transportista y el Conductor del Transporte de Mercancías Peligrosas ante una Emergencia.

Parte 1 - Lado A – Denominación apropiada para el Transporte:

En este punto se deberá incorporar la denominación apropiada para el Transporte de la Mercancía Peligrosa fabricada, como se indica en el Listado de Mercancías Peligrosas, Parte 3, Capítulo 3.2 del Anexo II -Normas Técnicas- de la 17 REVISIÓN ONU.

1.- Razón Social del Fabricante o Expedidor de la Carga:

En este numeral, se deberá incorporar la Razón Social del Expedidor de la Carga o Fabricante de la mercancía peligrosa, juntamente con su Dirección Postal y sus Teléfonos.

2.- Teléfono de Emergencia:

El Expedidor de la Carga o el Fabricante de la mercancía peligrosa, deberá informar los Teléfonos de Emergencia, que permitirán tanto al Transportista, el Conductor del Transporte y la Autoridad de Aplicación en la Ruta de cada Estado Parte, comunicarse ante la emergencia. Como así también, informar si el mismo posee un “Equipo de Profesionales Técnicos” que pueda asistir al lugar del hecho.

3.- Composición del Producto:

En este campo el Expedidor o Fabricante deberá indicar la Composición del Producto o de la Mercancía Peligrosa transportada. Podrá declarar únicamente los componentes peligrosos.

4.- Número de ONU:

En este numeral, el Expedidor o Fabricante deberá informar el Número de ONU que le corresponde a la Mercancía Peligrosa, el que se encuentra indicado en el Listado

de Mercancías Peligrosas, Parte 3, Capítulo 3.2 del Anexo II –Normas Técnicas- de la 17 REVISIÓN ONU.

5.- Nombre comercial de la Mercancía Peligrosa:

En este espacio, el Expedidor o Fabricante de la mercancía peligrosa, deberá redactar el nombre comercial de la citada mercancía.

6.- Clase (o División):

El Expedidor o Fabricante, deberá informar la Clase (o División) a la cual corresponde la mercancía peligrosa de acuerdo a lo indicado en el Listado de Mercancías Peligrosas, Parte 3, Capítulo 3.2 del Anexo II –Normas Técnicas- de la 17 REVISIÓN ONU. Si la mercancía tiene indicado un peligro secundario, éste deberá indicarse entre paréntesis.

6.1.- Número de Riesgo:

Se deberá informar el Número de Riesgo, si corresponde, que se establece en el Listado de Mercancías Peligrosas, Parte 3, Capítulo 3.2 del Anexo II –Normas Técnicas- de la 17 REVISIÓN ONU.

7.- Grupo de Embalaje:

En este campo, se deberá indicar el Grupo de Embalaje al que pertenece la Mercancía Peligrosa y que se determina en el Listado de Mercancías Peligrosas, Parte 3, Capítulo 3.2 del Anexo II –Normas Técnicas- de la 17 REVISIÓN ONU.

8.- Etiqueta de Riesgo:

Se deberá imprimir la figura de la Etiqueta de la Clase a la cual corresponde la Mercancía Peligrosa, según lo indicado en el Anexo II “Normas Técnicas”, Parte 5, Capítulo 5.2 – Identificación de Bultos, Artículos y Embalajes, numeral 5.2.2.2.2 Etiquetado de la 17 REVISIÓN ONU. Si la mercancía tiene indicado un peligro secundario, éste deberá indicarse entre paréntesis.

9.- Productos incompatibles

En este campo se deberá indicar los “Productos Incompatibles” que deberá transportar.

10.- Riesgos:

10.1.- Naturaleza del riesgo:

El Fabricante del producto o el Expedidor de la Mercancía Peligrosa, deberá informar la naturaleza del riesgo de dicha sustancia, desde el punto de vista de la composición y las precauciones que se deben adoptar en caso de accidente.

10.1.1.- Característica de la Mercancía:

Se deberá determinar las características que posee la Sustancia Peligrosa, como ser, si fuera el caso y a modo de ejemplo:

- .- Peligroso para la piel, los ojos y las vías respiratorias.
- .- Forma una mezcla explosiva en contacto con el aire.
- .- Asfixiante.

10.1.2.- Vías de exposición:

En este numeral, se deberá informar cuales son las vías de exposición a las mercancías y las precauciones que se deberían tener en cuenta al respecto.

10.2.- Incendio:

En este numeral, se deberán informar, en el caso que la mercancía peligrosa transportada por su riesgo, produzca incendio: las precauciones que se tendrán que tener al respecto. Deberá indicar cuales son los medios de extinción adecuados y cuales los no recomendados.

10.3.- Salud:

De acuerdo al riesgo de la sustancia peligrosa transportada, la Empresa fabricante del producto y/o el Expedidor de la carga, deberá informar las precauciones que se deberán tener en cuenta por las personas ante situaciones de exposición como inhalación o contacto con la piel.

10.4.- Medio ambiente:

En este campo, se tendrá que informar, con relación al Riesgo, la prevención que se debe tener en cuenta si la misma pueda contaminar o dañar al medio ambiente.

Parte 1 - Lado B –

11.- En caso de Accidente:

11.1.- Fuga/Derrame/Vuelco:

El Fabricante del producto peligroso o el Expedidor de la carga, deberá informar en el caso de Fuga/Derrame/Vuelco, a modo de ejemplo, las siguientes indicaciones:

- .- Detener las fugas, si es posible.
- .- Contener el vertido por cualquier medio disponible.
- .- Comprobar los límites de explosividad, si fuera el caso.
- .- Utilizar herramientas manuales de baja producción de chispas y equipo intrínsecamente seguro.
- .- Si la sustancia se ha introducido en una corriente a agua, o en una alcantarilla, informar a la autoridad responsable.

11.2.- Incendio:

En este numeral, se deberán informar las indicaciones que se deben tener en cuenta ante incendio de la mercancía peligrosa transportada.

A modo de ejemplo, si fuera el caso de un Transporte de Gas Licuado Inflamable, se debería proceder de la siguiente manera:

- .- Mantener el/los recipientes refrigerado/s con agua.
- .- Interrumpir el suministro de gas si se puede realizar con seguridad.
- .- NO extinguir las llamas del gas que se escapa, a menos que sea ABSOLUTAMENTE necesario.

.- Trabajar desde una posición protegida para reducir el riesgo del personal. Utilizar monitores o lanzas autónomas.

.- Extinguir con agua pulverizada (spray) o con polvo seco.

.- Evitar derrames innecesarios como consecuencia de la aplicación de medios de extinción que puedan ser contaminantes.

11.3.- Contaminación Ambiental:

En este campo, se deberá informar las precauciones a tener en cuenta por la Autoridad de Aplicación interviniente en la emergencia, en cuanto a la contaminación que puede ocasionar la sustancia peligrosa transportada y/o accidentada.

11.4.- Primeros Auxilios:

El Fabricante de la mercancía peligrosa o el Expedidor de la carga, deberán informar, los primeros auxilios que se deberán realizar a las personas afectadas por la fuga, derrame, vuelco o incendio de la sustancia peligrosa transportada.

En este caso y a modo de ejemplo, se tendrán en cuenta ciertas indicaciones, como las que a continuación se señalan:

.- Trasladar al accidentado al aire libre.

.- Aplicar respiración artificial a las personas inconscientes que no respiren.

.- Quitarse la ropa contaminada y lavarse con abundante agua y jabón.

.- Si la sustancia se ha introducido en los ojos, lavarlos inmediatamente con agua y continuar haciéndolo hasta recibir asistencia médica.

.- Quitarse las lentes de contacto, si fuera el caso.

.- Dar de beber agua o leche a las personas que no estén inconscientes.

.- Limpiar la sustancia visible que esté en la boca o alrededor de ella.

.- Recabar asistencia médica.

11.5.- Información a Emergencias Médicas:

En este numeral, se deberá informar a Emergencias Médicas sobre las precauciones de la mercancía peligrosa transportada, como así también, las tareas de primeros auxilios a practicar a los damnificados del accidente.

12.- Medidas suplementarias o especiales que deberá adoptar la Autoridad de Emergencia:

En este ítem, la Autoridad de Aplicación que interviene en la emergencia deberá considerar ciertas medidas suplementarias o especiales que tendrá que adoptar, tales como:

12.1.- Precauciones fundamentales para la recuperación del producto:

A modo de ejemplo, si fuera “Gas Licuado Inflamable”, no utilizar equipo de recuperación convencional y solicitar inmediatamente asesoramiento especializado.

12.2.- Precauciones que deberán adoptarse después de la intervención:

A modo de ejemplo, si fuera “Gas Licuado Inflamable”, en el caso de “Ropa y aparato de respiración contaminada”, se deberá lavar copiosamente con agua antes de ser quitados.

En “Limpieza de equipo”, se deberá lavar con abundante agua antes de su transporte desde el lugar del accidente.

13.- Procedimiento para el Transbordo y Restricciones para el Manipuleo:

En este punto, se deberá informar el Procedimiento a seguir para el Transbordo y las Restricciones que se deben tener en cuenta para el Manipuleo de la Mercancías Peligrosas.

14.- Teléfonos de la Autoridad Interviniente en la Emergencia:

En este punto, es sumamente importante indicar los números telefónicos de las Autoridades Intervinientes en la Emergencia de cada uno de los países de origen, tránsito y destino de la mercancía peligrosa, como se señalan en cada una de las columnas de la presente Ficha de Emergencia y cuando fuera el caso, las Autoridades Competentes para las Clases 1 y 7 a lo largo del itinerario.

Parte 2 - Lado A –

15.- Instrucciones para el Transportista o Conductor:

Las Instrucciones para el Transportista o Conductor son las determinadas en el Acuerdo Europeo sobre el Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera – ADR-, Parte 5 – Procedimientos de la expedición, Capítulo 5.4 – Documentación- numeral 5.4.3 Instrucciones escritas.

15.1.- Acciones que deberán realizar los miembros de la tripulación en caso de accidente o emergencia:

En caso de accidente o emergencia que pueda producirse o surgir durante el transporte, los miembros de la tripulación del vehículo deberán llevar a cabo una serie de acciones al respecto, que se encuentran plasmadas en la “Ficha de emergencia”.

15.2.- Indicaciones adicionales.

Los miembros de la tripulación del vehículo deberán cumplir con las indicaciones adicionales sobre las características de peligro de las mercancías peligrosas por clase y sobre las acciones en función de las circunstancias predominantes.

15.3.- Equipamiento de protección general e individual:

El equipamiento de protección general e individual se debe llevar en toda unidad de transporte, como así también un equipamiento adicional requerido para ciertas clases de sustancias peligrosas y debe ser utilizado cuando se tengan que tomar medidas de emergencias generales o que comporten riesgos particulares, según lo indicado en el Artículo 7° del Anexo I –Disposiciones Generales- y el Capítulo 5.4 de la Parte 5 del Anexo II – Normas Técnicas- de la 17 REVISIÓN ONU.

ANEXO II

REQUISITOS PARA LA PREPARACIÓN DE LA FICHA DE EMERGENCIA

Requisitos para la preparación de la Ficha de Emergencia.

La preparación de la Ficha de Emergencia se realizará de acuerdo a las siguientes indicaciones:

1.- Papel para impresión:

El papel para la impresión de cada uno de los documentos mencionados en el “Instructivo para la elaboración de la Ficha de Emergencia” del Anexo I, debe ser de color blanco, cuyo tamaño es de una hoja A4 (210mm x 297mm) u oficio (216mm x 355mm).

La presente Ficha, deberá ser impresa en dos carillas de cada una de las Partes y se pueden plastificar.

2.- Letra de impresión:

Parte 1 – Lado A y B

El tipo de letra debe ser “Arial”, el título principal debe ser en letras mayúsculas, resaltado en negrita y de cuerpo 14 **FICHA DE EMERGENCIA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA EN EL MERCOSUR.**

Los títulos principales de los numerales 1 al 15, sus letras se escriben en mayúscula, resaltado en **negrita** y los títulos secundarios de los mismos numerales, se escriben con la primera letra en mayúscula y las demás en minúscula, con un cuerpo de 11.

Parte 2 – Lado A y B:

El título principal **FICHA DE EMERGENCIA PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA EN EL MERCOSUR**, debe tener un cuerpo de 14, resaltado con negrita.

El título del numeral 16 **INSTRUCCIONES PARA EL TRANSPORTISTA O CONDUCTOR**, se escribe en letra mayúscula resaltado en negrita, con un cuerpo de 14.

Los títulos de los numerales 16.1 al 16.3 se escriben la primera letra en mayúscula y las demás en minúscula, utilizando un cuerpo de 10.

Las indicaciones señaladas después del título del numeral 16.1, se escriben la primera letra en mayúscula y las restantes en minúscula, con un cuerpo de 9.

En el numeral 16.2, los títulos de las indicaciones de cada una de las tres (3) columnas se deberán escribir con la primera letra en mayúscula y resaltada en negrita, y las demás, sin resaltado, todas con un cuerpo de 9.

El título del numeral 16.3, la primera letra se escribe en mayúscula y las demás en minúscula, resaltado en negrita todo el título, con un cuerpo de 9.

Los títulos de cada una de las columnas de este numeral, se escriben la primera letra en mayúscula y las demás en minúscula, con inclinación hacia la derecha, las demás indicaciones se escriben en minúscula y sus cuerpos es 8, juntamente con cada uno de los Rombos que identifican las Clases, los que deberá imprimirse en color, facilitando de esta manera una mejor interpretación de la sustancia peligrosa que se transporta.

3.- Etiqueta de Riesgo:

La Ficha de Emergencia, en el numeral 8 de la Parte 1, Lado A, cuyo título es ETIQUETA DE RIESGO, el etiquetado con la cual se identifica la sustancia peligrosa deberá ser impreso en el color correspondiente a lo establecido en el Anexo II – Normas Técnicas- Parte 5, Capítulo 5.2 – Identificación de Bultos, Artículos y Embalajes-, numeral 5.2.2.2.2 -Modelos de Etiquetas-, 17 REVISIÓN ONU.

El tamaño de dicha Etiqueta debe ser de 30mm de cada uno de los lados.

MANUAL DE FISCALIZACIÓN

TRANSPORTE

DE

MERCANCÍAS PELIGROSAS

POR

CARRETERA

EN EL

MERCOSUR

**MANUAL DE FISCALIZACIÓN
DEL TRANSPORTE MERCANCÍAS PELIGROSAS
POR CARRETERA DEL MERCOSUR
RESUMEN**

Presentación

**Introducción
Justificación**

CAPÍTULO I

NORMATIVA MERCOSUR

1.1.- Normas del MERCOSUR aplicables al Transporte por Carretera de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR.

CAPÍTULO II –

**TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA
EN EL MERCOSUR**

2.1.- Clasificación de las Mercancías Peligrosas.

Se definen las nueve clases de mercancías peligrosas y sus correspondientes riesgos.

2.2.- Listado de Mercancías Peligrosas.

Estructura del Listado de Mercancías Peligrosas

2.3.- Simbologías de las Mercancías Peligrosas.

**2.4.- Ubicación de los Rombos y Paneles de Riesgo en los Vehículos de
Transporte de Mercancías Peligrosas.**

**CAPÍTULO III - FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
PELIGROSAS POR CARRETERA.**

CAPÍTULO IV – RÉGIMEN DE SANCIONES

ANEXOS

3. Control del transporte por carretera de mercancías peligrosas: revisión de los requisitos reglamentarios
 - 3.1 Condiciones técnicas de vehículos y equipos de transporte.
 - 3.1.1 Características técnicas operativas
 - 3.1.2 Limpieza y descontaminación
 - 3.2 Vehículos autorizados
 - 3.3 Documentación
 - 3.3.1 Documento de impuestos de transporte
 - 3.3.1.1 Información básica requerida
 - 3.3.1.2 Información complementaria al nombre de envío adecuado
 - 3.3.1.3 Información adicional a las descripciones de los productos.
 - 3.3.2 Declaración del expedidor
 - 3.3.3 Certificado de inspección para el transporte de mercancías peligrosas a granel -CIPP
 - 3.3.4 Certificado de inspección del vehículo - CIV
 - 3.3.5 Formulario de emergencia y sobre de transporte
 - 3.3.6 Prueba documental de la calificación del conductor
 - 3.3.7 Declaración sobre segregación entre mercancías peligrosas.
 - 3.4 Transporte fraccionado
 - 3.4.1 Disposiciones generales y alojamiento de carga
 - 3.4.2 Certificación y aprobación de envases
 - 3.4.3 Identificación de volúmenes.
 - 3.4.3.1 Etiquetas de riesgo
 - 3.4.3.2 Otros símbolos aplicables
 - 3.4.3.2.1 Símbolo para el transporte de sustancias que presentan riesgo para el medio ambiente
 - 3.4.3.2.2 Flechas de guía
 - 3.4.3.2.3 Símbolo para el transporte de baterías
 - 3.4.3.2.4 Símbolo para transportar mercancías peligrosas en cantidades limitadas por embalaje interior.
 - 3.4.4 Marcado
 - 3.4.5 Transporte conjunto e incompatibilidad
 - 3.4.5.1 Uso de cajas fuertes de carga
 - 3.4.5.2 Otras restricciones de carga
 - 3.5 Transporte a granel
 - 3.5.1 Inspección y certificación de equipos.
 - 3.5.2 Inspección y certificación de vehículos.
 - 3.6 Señalización de riesgos: vehículos y equipos de transporte
 - 3.6.1 Etiquetas de riesgo
 - 3.6.1.1 Disposiciones y especificaciones generales
 - 3.6.1.2 Colocación de etiquetas de riesgo
 - 3.6.2 Paneles de seguridad
 - 3.6.2.1 Disposiciones y especificaciones generales
 - 3.6.2.3 Fijación de paneles de seguridad
 - 3.6.3 Otros símbolos aplicables
 - 3.6.3.1 Símbolo para el transporte de sustancias a temperaturas elevadas
 - 3.6.3.2 Símbolo para el transporte de sustancias peligrosas para el medio ambiente.
 - 3.6.3.3 Símbolo para vehículos de fumigación y equipos de transporte.
 - 3.6.3.4 Símbolos para vehículos y equipos de transporte que contienen mercancías peligrosas utilizadas como refrigerante o embalaje.

3.7	Equipo obligatorio
3.7.1	Equipo de emergencia
3.7.1.1	Extintores para carga
3.7.2	Equipo de protección personal: EPP y vestimenta mínima obligatoria
3.8	Requisitos privados
3.8.1	Cantidades limitadas
3.8.1.1	Cantidad limitada por embalaje interno
3.8.1.1.1	Exenciones aplicables
3.8.1.2	Cantidad limitada por vehículo
3.8.1.2.1	Exenciones aplicables
3.8.2	Distribución para la venta en el comercio minorista
3.8.3	Transporte de artículos de tocador, cosméticos y perfumería.
3.8.4	Transporte de envases vacíos y sucios (incluidos IBC y envases grandes)
3.9	Respuesta de emergencia, transbordo y transporte de personas.

LISTA DE TABLAS

CUADRO 01 -Protecciones legales nacionales e internacionales y códigos de infracciones nacionales

CUADRO 02 -Dimensiones mínimas de etiquetas de riesgo y otros símbolos aplicables para su uso en envases de pequeño tamaño

LISTA DE FIGURAS

FIGURA 01- Certificado de inspección para el transporte de productos a granel peligrosos - CIPP

FIGURA 01 A - Certificado para el transporte de mercancías peligrosas - CTPP

FIGURA 02 - Lista de grupo de mercancías peligrosas (extracto)

FIGURA 03 - Placas de identificación e inspección

FIGURA 04 - Certificado de inspección del vehículo - CIV

FIGURA 05 - Formato, diseño de áreas y dimensiones mínimas en la Tarjeta de emergencia

FIGURA 06 - Formato mínimo, diseño de área (dúplex) y tamaño mínimo de envoltura de envío

FIGURA 07 - Formato de las áreas frontales de la envoltura de transporte al redibujar operaciones

FIGURA 08 - Ejemplos de paquetes usados para transporte fraccionado

FIGURA 09 - Sellos de identificación de conformidad del Inmetro

FIGURA 10 - Ejemplos de marcas de la ONU en el empaque

FIGURA 11 - Significado de la información sobre el marcado ONU de envases

FIGURA 12 - Ejemplo de paquete identificado correctamente

FIGURA 13 -

FIGURA 14 - Símbolo para el transporte de sustancias peligrosas para el medio ambiente.

FIGURA 15 - Flechas de orientación

FIGURA 16 - Ejemplo de paquete identificado con flecha de orientación

FIGURA 17 - Símbolo para transportar baterías de litio

FIGURA 18 - Símbolo para el transporte de mercancías peligrosas en cantidad limitada por embalaje interno.

FIGURA 19 - Símbolo para el transporte de mercancías peligrosas en cantidades limitadas mediante el embalaje interno utilizado en el transporte aéreo.

FIGURA 20 - Ejemplos de cajas fuertes de carga

FIGURA 21 - Ejemplos de equipos de transporte a granel

FIGURA 22 - Ejemplos de señalización para vehículos o equipos aceptados en el transporte aéreo y marítimo.

FIGURA 23 - Ejemplos de etiquetas de riesgo intercambiables

FIGURA 24 - Plantilla de etiqueta de peligro de clase 7 para uso en vehículos y equipos

FIGURA 25 - Ejemplos de paneles de seguridad, incluidos los paneles intercambiables

FIGURA 26 - Símbolo para el transporte de sustancias a alta temperatura.

FIGURA 27 - Símbolo para vehículos de fumigación y equipos de transporte.

FIGURA 28 - Símbolo para vehículos y equipos de transporte que contienen mercancías peligrosas utilizadas como refrigerante o empaque.

FIGURA 29 - Ejemplo de dispositivo de liberación adecuado para extintores de incendios

FIGURA 30 - Sello de identificación de cumplimiento del extintor de incendios

Presentación

El Manual de Fiscalización del Transporte por Carretera de Mercancías Peligrosas tiene como objetivo detallar la regulación del transporte en el MERCOSUR, y está organizado de forma didáctica y presenta ejemplos e imágenes.

El mencionado Manual de Fiscalización, se elaboró en la Comisión Ad hoc de Transporte de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR, correspondiente al Sub Grupo de Trabajo N° 5 – Transporte del MERCOSUR, integrada por las Delegaciones de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay.

Dicho Manual, se consensuó y se aprobó según lo establecido en el Acuerdo de Alcance Parcial para la Facilitación del Transporte Terrestre de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR, Anexos I y II, y Apéndices A y B aprobado por la DECISIÓN CMC N°15/2019.

Introducción

El Manual de Fiscalización del Transporte por Carretera de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR, se elaboró con la intención de orientar a la Autoridad Competente de cada Estado Parte, en materia de fiscalización en la aplicación de las disposiciones del Acuerdo para la Facilitación del Transporte de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR, aprobado por la Decisión 15/2019.

También, la posibilidad de organizar el procedimiento de fiscalización en una serie de etapas, que faciliten las consultas necesarias a los Anexos del Acuerdo correspondiente a la 17 REVISIÓN ONU.

Justificación

Es de suma importancia que las Autoridades Competentes de cada Estado Parte del MERCOSUR, dispongan de un procedimiento uniforme de Control del Transporte por Carretera de Mercancías Peligrosas, a los efectos de evitar la aplicación de criterios diferentes por parte de los Agentes de Fiscalización y un cronograma para el cumplimiento de las exigencias del Acuerdo sobre Transporte de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR.

CAPÍTULO 1 – NORMATIVA MERCOSUR

1.1.- Normas del MERCOSUR aplicables al Transporte por Carretera de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR:

.- MERCOSUR/GMC/P. DECISIÓN N° 15/2019

ACUERDO PARA LA FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS EN EL MERCOSUR

Los Estados Partes del MERCOSUR, deben tener en cuenta lo establecido en el Acuerdo para la Facilitación del Transporte Terrestre de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR, correspondiente a la 17 REVISIÓN ONU, Anexos I y II, y Apéndices A y B aprobado por la DECISIÓN CMC N°15/2019, deroga las Decisiones CMC N°2/94 Y 14/94.

Este Acuerdo consta de dos Anexos y de los Apéndices A y B:

Anexo I contiene las Normas Generales y dos Apéndices:

Apéndice I

Organismos Competentes para establecer Normas Complementarias al Acuerdo.

Apéndice II

Programa de Capacitación para Tripulantes de Vehículos Empleados en el Transporte por Carretera de Mercancías Peligrosas.

Anexo II contiene las Normas Técnicas para el Transporte Terrestre de Mercancías Peligrosas y está conformado por siete (7) Partes:

Parte 1- DISPOSICIONES GENERALES Y DEFINICIONES.

Parte 2- CLASIFICACIÓN.

Parte 3- LISTADO DE MERCANCIAS PELIGROSAS, DISPOSICIONES ESPECIALES, CANTIDADES LIMITADAS Y EXCEPTUADAS.

Parte 4- DISPOSICIONES RELATIVAS A EMBALAJES, CISTERNAS PORTÁTILES, CONTENEDORES DE GAS DE ELEMENTOS MÚLTIPLES (CGEM) Y CONTENEDORES PARA GRANELES.

Parte 5- PROCEDIMIENTOS DE EXPEDICIÓN.

Parte 6- EXIGENCIAS RELATIVAS A LA CONSTRUCCIÓN Y ENSAYO DE EMBALAJES, RECIPIENTES INTERMEDIOS PARA GRANELES (RIG), CISTERNAS PORTÁTILES, CONTENEDORES DE GAS DE ELEMENTOS MÚLTIPLES (CGEM) Y CONTENEDORES PARA GRANELES.

Parte 7- DISPOSICIONES RELATIVAS A LAS OPERACIONES DE TRANSPORTE.

Apéndice A contiene la LISTA DE DENOMINACIONES APROPIADAS PARA EL TRANSPORTE GENÉRICAS Y N.E.P.

Apéndice B contiene el GLOSARIO DE TÉRMINOS.

La DECISIÓN CMC N° 15/2019, se adjunta como Anexo I al presente.

1.1.1.- NORMATIVA MERCOSUR:

.- MERCOSUR/GMC/RES N° 8/92:

REGLAMENTO ÚNICO DE TRÁNSITO, SEGURIDAD VIAL

Dicho Reglamento fue aprobado en el transcurso de la “IV Reunión Subgrupo de Trabajo N° 5 – Transporte Terrestre del MERCOSUR, realizada en la Ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay, en 1992 y se decidió aprobar el Convenio de Reglamentación Básica Unificada de Tránsito de los Países del MERCOSUR.

Además de lo establecidos en sus Artículos, en el Capítulo III – Reglas Generales de Circulación – Del Transporte de Cargas-, Artículo III-44, se determinan una serie de requisitos que deberá cumplimentar el Transporte de Mercancías Peligrosas:

1.- En la Carta de Porte o documentación pertinente, se consignará la identificación de los materiales, su correspondiente número de Naciones Unidas y la clase de riesgo a la que pertenezca.

2.- En la cabina del vehículo se deberá contar con instrucciones escritas para casos de accidentes.

3.- El vehículo debe poseer la identificación reglamentaria del país transitado.

.- MERCOSUR/GMC/RES. Nro. 75/1997 y modificatorias:

La citada Resolución establece que los vehículos de transporte de pasajeros y cargas habilitados en los términos del Acuerdo de Alcance Parcial sobre Transporte Internacional Terrestre de los Países del Cono Sur (ATIT), deben someterse a una Inspección Técnica Vehicular Periódica.

.- MERCOSUR/GMC/RES. Nro. 2/1999

La presente Resolución establece las figuras de etiquetas de riesgo y paneles de seguridad, que son consideradas aceptables a lo indicado en el apartado 3.2.2 del Acuerdo aprobado por la Decisión 2/1994

.- MERCOSUR/GMC/RES. Nro. 32/2009 y 52/2010

Ambas Resoluciones consagran la armonización de los contenidos y especificaciones técnicas de los Certificados de Revisión Técnica Vehicular, de porte obligatorio en dichos vehículos.

.- MERCOSUR/GMC/RES. Nro. 43/2012

A través de esta Resolución, se aprueban las “Especificaciones del distintivo u oblea de Inspección técnica vehicular”.

En su Anexo se establecen entre otros puntos, los colores a utilizar por año, que a continuación se indican:

Año 2013 – color Marrón; 2014 – color Verde; 2015 – color Verde; 2016 – Azul; 2017 – Rojo/Bermellón; 2018 – Blanco y 2019 – Marrón.

Además, se determinó el modelo de diseño según especificaciones técnicas de la “Oblea”.

.-MERCOSUR/GMC/RES. Nro. 44/2014

En dicha Resolución, se determinan las especificaciones del distintivo u oblea de inspección técnica vehicular.

.- MERCOSUR/GMC/RES. Nro. 34/2019

DOCUMENTOS DE PORTE OBLIGATORIO EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y DE CARGAS POR CARRETERA

La mencionada Resolución establece una serie de “Documentos de porte obligatorio en el transporte de pasajeros y cargas por carretera”, que a continuación se transcriben:

- *Autorización de empresa y habilitación del vehículo (permisos). (1)*
- *Certificado de póliza única de seguros de responsabilidad civil por daños a terceros no transportados (Acuerdo 1.41 – XV Reunión de Ministros de Obras Públicas y Transportes de los Países del Cono Sur). (2)*
- *Certificado de póliza única de seguros de responsabilidad civil por daños a la carga transportada (Acuerdo 1.67 – XVI Reunión de Ministros de Obras Públicas y Transportes de los Países del Cono Sur). (2) (4)*
- *Certificado de inspección técnica vehicular. (5)*
- *Carta de porte internacional (CRT).*
- *Manifiesto internacional de carga/Declaración de tránsito aduanero internacional (MIC/DTA). (3)*

(1) Para el tráfico y según el tipo de permiso correspondiente, salvo casos en los que a nivel bilateral o multilateral se hubieran acordado otros procedimientos de control que no requieran su porte y exhibición.

(2) Salvo que exista un sistema de verificación sustitutiva acordado por los países signatarios de los Acuerdos en materia de tráfico.

(3) La documentación alternativa que determine el organismo de aplicación de cada país para el tramo desde origen a frontera para los casos en los que el despacho de la mercadería no se realiza en origen (entre ellos podría estar la factura comercial o remito).

(4) No exigido por Argentina y Paraguay aplica reciprocidad.

(5) El aval técnico si correspondiere, en caso de ciertos vehículos especiales.

Ello sin perjuicio de los documentos específicos que pudieren corresponder en caso de transporte de mercancías peligrosas, según el Acuerdo para la Facilitación de Transporte de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR.

.- MERCOSUR/GMC/RES. Nro. 35/2019

A través de la presente Resolución, se establece el Reglamento Técnico MERCOSUR de Limitadores de Velocidad.

CAPÍTULO 2 – TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA EN EL MERCOSUR:

El transporte de Mercancías Peligrosas correspondientes a las Clases 1 y 7 y desechos peligrosos se regirá por las disposiciones del Acuerdo para la Facilitación del Transporte de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR y también por las normas específicas establecidas por los organismos competentes de cada uno de los Estados Parte.

Los vehículos utilizados para el transporte de mercancías peligrosas llevarán el equipo de emergencia establecido en cualquier estándar del Estado Parte o, en ausencia de cualquier estándar del Estado Parte o, en ausencia de tal, un estándar internacional aceptado o recomendado por el fabricante del producto.

2.1.- Clasificación de las Mercancías Peligrosas

El transporte terrestre de mercancías que, por presentar riesgos para la salud de las personas, para la seguridad pública o para el medio ambiente, se consideran como peligrosas, de acuerdo con los criterios establecidos en la 17 REVISIÓN ONU y en el Manual de Pruebas y Criterios publicado por la ONU.

Las sustancias (comprendidas las mezclas y soluciones) y los objetos sometidos a la presente Reglamentación se adscriben a una de las nueve Clases siguientes según el riesgo o el más importante de los riesgos que representen. Algunas de esas Clases se subdividen en divisiones. Esas Clases y divisiones son las siguientes:

Clase 1: Explosivos

- División 1.1: Sustancias y objetos que presentan un riesgo de explosión en masa
- División 1.2: Sustancias y objetos que presentan un riesgo de proyección sin riesgo de explosión en masa
- División 1.3: Sustancias y objetos que presentan un riesgo de incendio y un riesgo menor de explosión o un riesgo menor de proyección, o ambos, pero no un riesgo de explosión en masa
- División 1.4: Sustancias y objetos que no presentan riesgo apreciable
- División 1.5: Sustancias muy insensibles que presentan un riesgo de explosión en masa
- División 1.6: Objetos sumamente insensibles que no presentan riesgo de explosión en masa

Clase 2: Gases

- División 2.1: Gases inflamables
- División 2.2: Gases no inflamables, no tóxicos
- División 2.3: Gases tóxicos

- Clase 3: Líquidos inflamables
- Clase 4: Sólidos inflamables; sustancias que pueden experimentar combustión espontánea, sustancias que, en contacto con el agua, desprenden gases inflamables
- División 4.1: Sólidos inflamables, sustancias de reacción espontánea y sólidos explosivos insensibilizados
 - División 4.2: Sustancias que pueden experimentar combustión espontánea
 - División 4.3: Sustancias que, en contacto con el agua, desprenden gases inflamables
- Clase 5: Sustancias oxidantes y peróxidos orgánicos
- División 5.1: Sustancias oxidantes
 - División 5.2: Peróxidos orgánicos
- Clase 6: Sustancias tóxicas y sustancias infecciosas
- División 6.1: Sustancias tóxicas
 - División 6.2: Sustancias infecciosas
- Clase 7: Material radiactivo
- Clase 8: Sustancias corrosivas
- Clase 9: Sustancias y objetos peligrosos varios, incluidas las sustancias peligrosas para el medio ambiente

El orden numérico de las Clases y divisiones no corresponde a su grado de peligro.

Muchas de las sustancias pertenecientes a las Clases 1 a 9 se consideran, sin etiquetado adicional, peligrosas para el medio ambiente.

Los desechos se transportarán conforme a los requisitos de la Clase correspondiente, habida cuenta de sus peligros y de los criterios que figuran en la presente Reglamentación.

Los desechos no regulados de otro modo en la presente Reglamentación, pero abarcados en el Convenio de Basilea¹ pueden transportarse como pertenecientes a la Clase 9.

Las mercancías peligrosas se asignan a números ONU y nombres de envío apropiados de acuerdo con su clasificación y composición de riesgos.

Las mercancías peligrosas comúnmente transportadas se enumeran en el Listado de Mercancías Peligrosas, seguido por su Lista alfabética, como así también, el significado de las columnas y otra información al respecto se proporciona en el Anexo II – Normas Técnicas - Parte 3, Capítulo 3.2 de la 17 REVISIÓN ONU.

2.2.- LISTADO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Estructura del Listado de Mercancías Peligrosas

El Listado Numérico de Mercancías Peligrosas se divide en trece columnas, a saber:

Columna 1: “Número ONU”: contiene el número de serie asignado al objeto o sustancia en el sistema de las Naciones Unidas.

Columna 2: “Nombre y descripción”: contiene la denominación apropiada para el transporte, en letras mayúsculas, seguida, en ocasiones, de un texto descriptivo que figura en minúsculas (véase 3.1.2). En el apéndice B se explican algunos de los términos empleados. Las denominaciones apropiadas para el transporte pueden darse en plural cuando existen isómeros de la misma clasificación. Los hidratos pueden estar incluidos, según sea el caso, bajo la denominación apropiada para el transporte de la sustancia anhidra, según el caso.

A menos que se diga lo contrario en el Listado, la palabra “Solución” en una denominación apropiada para el transporte significa una o más mercancías peligrosas mencionadas, disueltas en un líquido que no está sujeto a las disposiciones de este Anexo.

Columna 3: “Clase o División”: contiene la clase o división y, en el caso de la clase 1, el grupo de compatibilidad asignado al objeto o sustancia, conforme al sistema de clasificación descrito en el Capítulo 2.1.

Columna 4: “Riesgo secundario”: contiene el número de clase o de división de los riesgos secundarios significativos que se hayan determinado aplicando el sistema de clasificación descrito en la Parte 2 de este Acuerdo.

Columna 5: “Número de riesgo”: contiene un código numérico (el cual puede ser precedido por la letra X) que indica la naturaleza e intensidad del(los) riesgo(s) (ver 3.2.3). El fabricante de la mercancía es responsable por la indicación del número de riesgo cuando este no apareciese en el Listado.

Columna 6: “Grupo de embalaje”: contiene el número del grupo de embalaje de las Naciones Unidas (es decir, I, II o III), asignado al objeto o sustancia. Si se indica más de un grupo de embalaje para la denominación, el grupo de embalaje de la sustancia o del preparado que haya de transportarse se determinará en función de sus propiedades, aplicando los criterios de clasificación de los riesgos que figuran en la Parte 2 de este Acuerdo.

Columna 7: “Disposiciones especiales”: contiene un número que remite a las disposiciones especiales indicadas en 3.3.1, aplicables al objeto o la sustancia. Las disposiciones especiales se aplican a todos los grupos de embalaje admitidos para una sustancia o un objeto determinado, salvo que el texto indique claramente otra cosa.

- Columna 8: “Cantidad limitada por vehículo”: contiene la cantidad máxima (peso bruto) por vehículo, autorizada para el transporte de acuerdo con las disposiciones de 3.4.1 y 3.4.3 relativas a las cantidades limitadas. La palabra “cero”, en esta columna, significa que no se autoriza el transporte del objeto o sustancia de conformidad con las disposiciones del capítulo 3.4.3.1.
- Columna 9a: “Cantidad limitada por embalaje interno”: contiene la cantidad máxima por embalaje interno que se autoriza para el transporte de la sustancia en cuestión, de acuerdo con las disposiciones de 3.4.1 y 3.4.2 relativas a cantidades limitadas. La palabra “cero”, en esta columna, significa que no se autoriza el transporte del objeto o sustancia de conformidad con las disposiciones del párrafo 3.4.2.6.
- Columna 9b: “Cantidades exceptuadas”: se indica en esta columna un código alfanumérico descrito en 3.5.1.2 que indica la cantidad máxima autorizada por embalaje interior y exterior, para el transporte de mercancías peligrosas como cantidades exceptuadas de conformidad con lo dispuesto en el Capítulo 3.5.
- Columna 10: “Instrucciones relativas a embalaje”: contiene códigos alfanuméricos que hacen referencia a las correspondientes instrucciones de embalaje que se especifican en la sección 4.1.4. Las instrucciones en cuestión indican el embalaje requerido (incluyendo RIGs y los grandes embalajes), que puede utilizarse para el transporte de sustancias y artículos.

Un código que incluya la letra “P” se refiere a las instrucciones de embalaje aplicables a los embalajes descritos en los capítulos 6.1, 6.2 ó 6.3.

Un código que incluya las letras “RIG” se refiere a las instrucciones de embalaje aplicables a la utilización de los RIGs, descritos en el capítulo 6.5.

Un código que incluya las letras “LP” se refiere a las instrucciones de embalaje aplicables para el uso de los grandes embalajes descritos en el capítulo 6.6.

Cuando no se incluya un código particular, se considerará que la sustancia no está autorizada para ser colocada en el tipo de embalaje comprendido por la instrucción de embalaje relativa a tal código.

Si en la columna se incluyen las letras “N/A”, significa que no es necesario embalar la sustancia o artículo en cuestión.

En el Anexo II, Parte 4, sección 4.1.4 se exponen las instrucciones para el embalaje por orden numérico de la siguiente manera:

Subsección 4.1.4.1: Instrucciones de embalaje relativas al uso de embalajes (exceptuados los RIGs y los grandes embalajes) (P).

Subsección 4.1.4.2: Instrucciones de embalaje relativas al uso de RIGs (RIG).

Subsección 4.1.4.3: Instrucciones de embalaje relativas al uso de grandes embalajes (LP).

Columna 11: “Disposiciones especiales relativas a embalaje”: contiene códigos alfanuméricos que se refieren a las correspondientes disposiciones especiales de embalaje de la sección 4.1.4. En las instrucciones especiales de embalaje se indican las disposiciones especiales de embalaje (incluyendo RIGs y los grandes embalajes).

Una disposición especial de embalaje que incluya las letras “PP” indicará que hay una disposición especial de embalaje aplicable al uso de las instrucciones de embalaje que llevan el código “P”, del apartado 4.1.4.1

Una disposición especial de embalaje que incluya la letra “B” indicará que hay una disposición especial de embalaje aplicable al uso de las instrucciones de embalaje que llevan el código “RIG”, del apartado 4.1.4.2

Una disposición especial de embalaje que incluya la letra “L” indicará que hay una disposición especial de embalaje aplicable al uso de las instrucciones de embalaje que llevan el código “LP”, del apartado 4.1.4.3.

Columna 12: “Instrucciones relativas a cisternas portátiles”: contiene un número precedido de la letra “T”, referente a las instrucciones contenidas en 4.2.5, y que especifican el(los) tipo(s) de cisterna(s) exigido(s) para el transporte de la sustancia en cisternas portátiles.

Un código incluyendo las letras “BK”, refiere a tipos de contenedores cisterna usados para el transporte de mercancías a granel descritas en el Capítulo 6.8.

Los gases autorizados a ser transportados en CGEM, están indicados en la columna CGEM en las Tablas 1 y 2 de la instrucción de embalaje P200 del apartado 4.1.4.1.

Columna 13: “Disposiciones especiales relativas a cisternas portátiles”: contiene un número precedido de las letras “TP”, referente a cualquier disposición especial contenida en 4.2.5.3 que se aplican al transporte de la sustancia en cisternas portátiles.

2.3.- SIMBOLOGÍA DE LAS MERCANCÍAS PELIGORASAS

La simbología que a continuación se indica, se encuentra en el Anexo II de la presente:

- Etiquetas de riesgo.
- Símbolo para el transporte de sustancias peligrosas para el medio ambiente.

2.4.- UBICACIÓN DE LOS ROMBOS Y PANELES DE RIESGO EN LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS.

Las etiquetas de riesgo y paneles de seguridad no se encuentran a escala real, debiendo observarse las medidas mínimas indicadas en el Capítulo VII del Anexo II del Acuerdo Dec. 2/1994

Unidad de transporte (tanque o de carga general) cargada con una única mercancía peligrosa (Ver Figura 1).

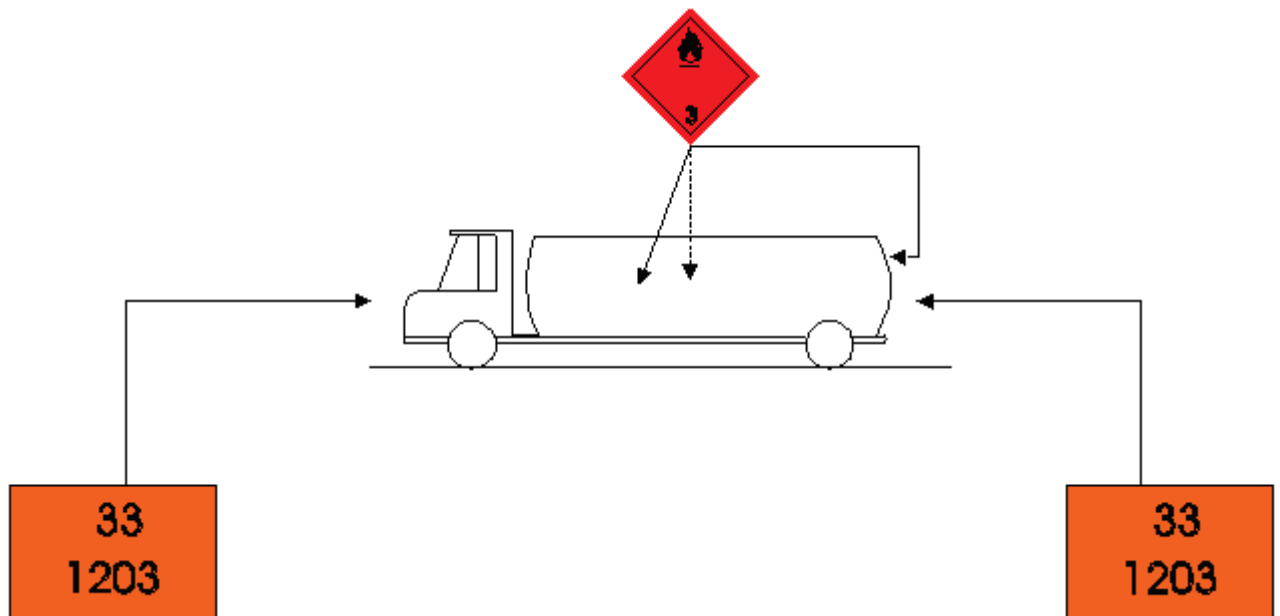


FIGURA 1

Vehículo cisterna cargado con dos mercancías de la misma clase o división (Ver Figura 2)(*)

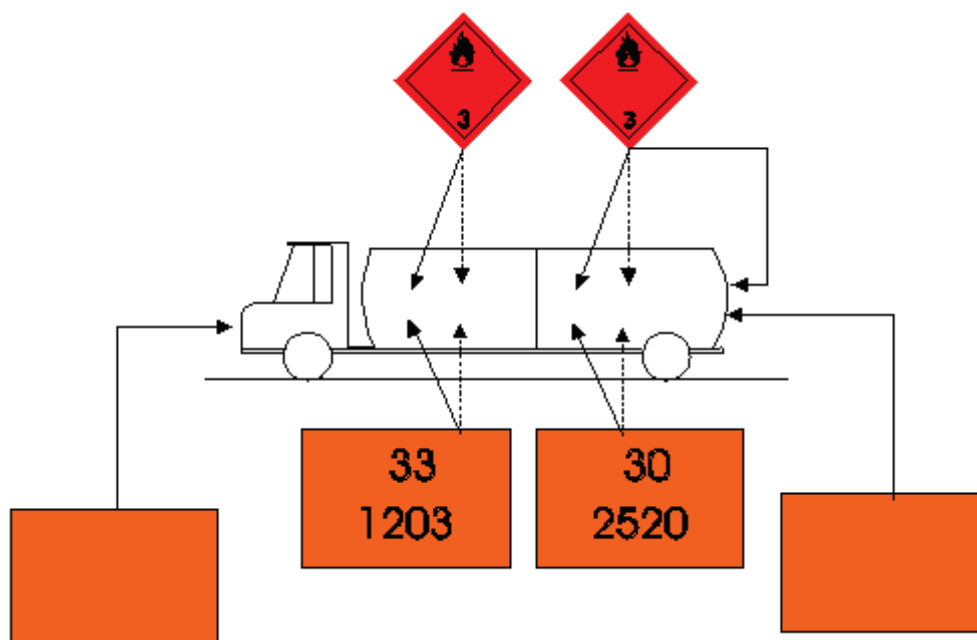


FIGURA 2

(*) La identificación de un vehículo-cisterna compartimentado transportando, concomitantemente, más de una de las siguientes mercancías: alcohol, gas-oil, nafta o keroseno, se efectuará de conformidad con lo indicado en el ítem 2.1.1.5 del Capítulo II del Acuerdo.

Vehículo de carga general con dos o más mercancías peligrosas de la misma clase o división (Ver Figura 3).

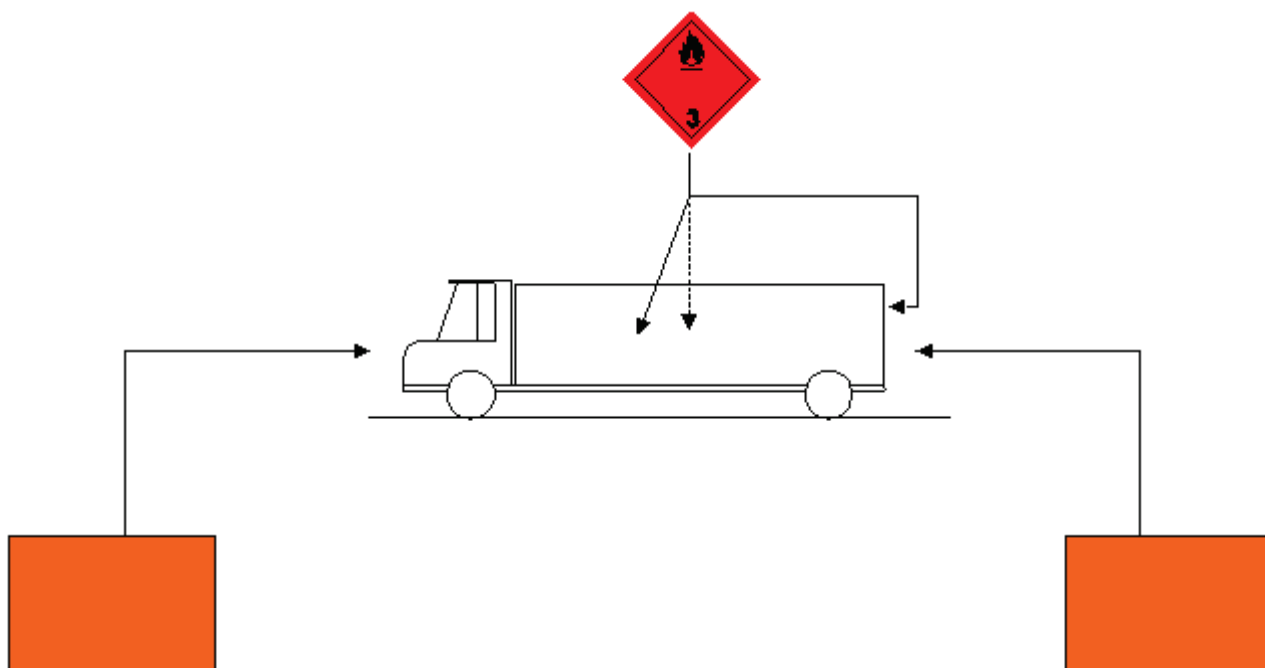


FIGURA 3

Unidad de transporte (cisterna o de carga general) cargada con una única mercancía peligrosa, que exige una etiqueta de riesgo principal y otra de riesgo secundario. (Ver Figura 4)

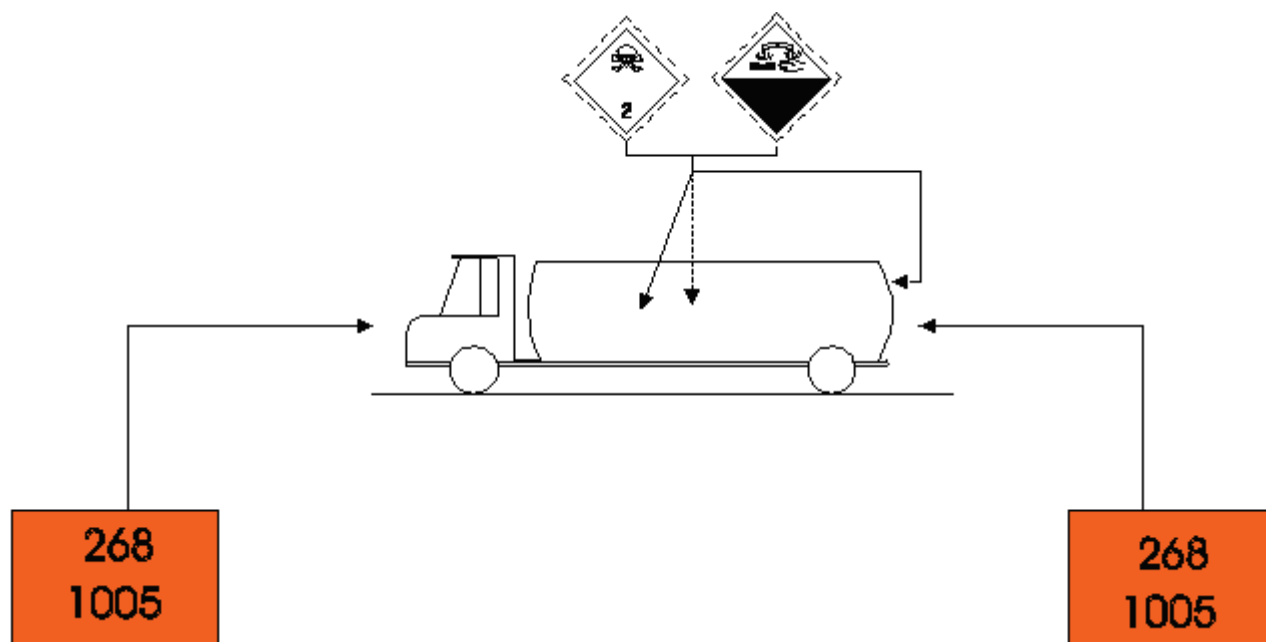


FIGURA 4

Vehículo cisterna con dos o más mercancías peligrosas de diferentes clases o división (Ver Figura 5).

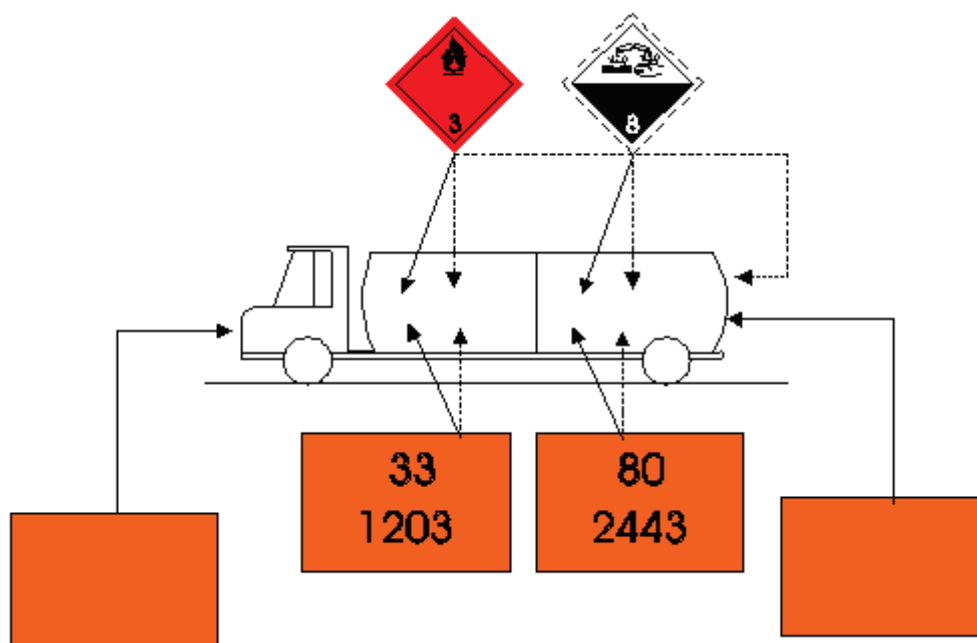


FIGURA 5

Vehículo de carga general con dos o más mercancías peligrosas de diferentes clases o división (Ver Figura 6).

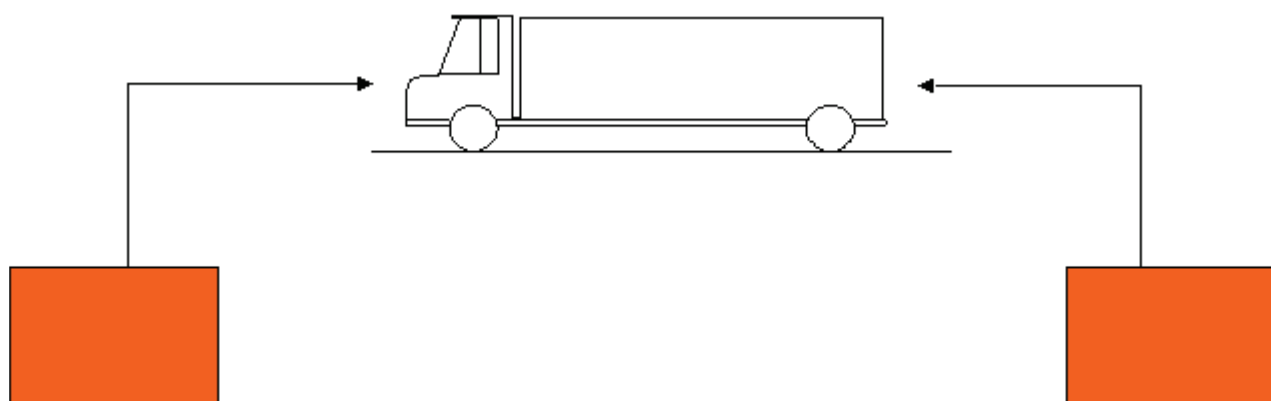


FIGURA 6

Tren de carretera (camión y remolque) cargado con dos o más mercancías peligrosas de diferentes clases o división (Ver Figura 7).

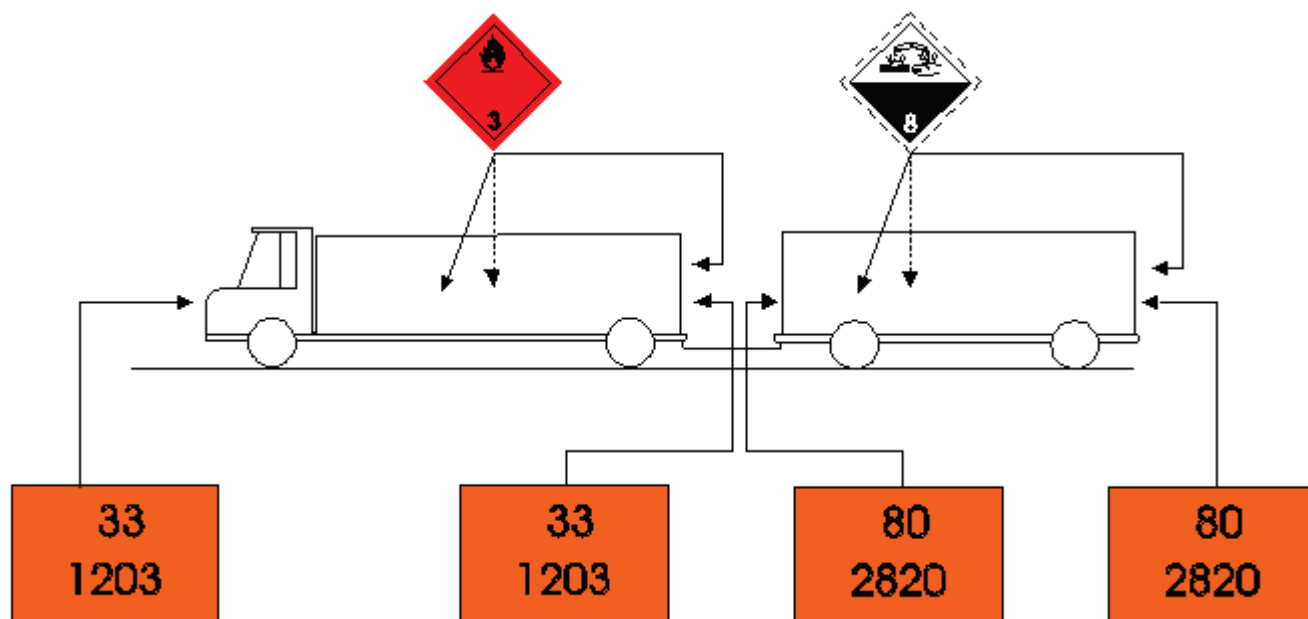


FIGURA 7

Vehículo de carga general con una mercancía peligrosa en cantidad igual o inferior a la cantidad exenta y varios productos no peligrosos (descartadas las incompatibilidades) (Ver Figura 8).

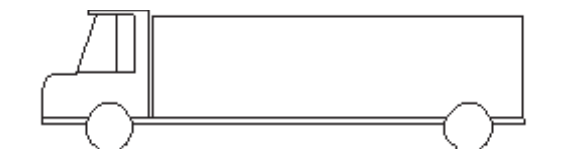


FIGURA 8

Vehículo de carga general con una mercancía peligrosa en cantidad superior a la exenta y varias no peligrosas (descartadas las incompatibilidades) (Ver Figura 9).

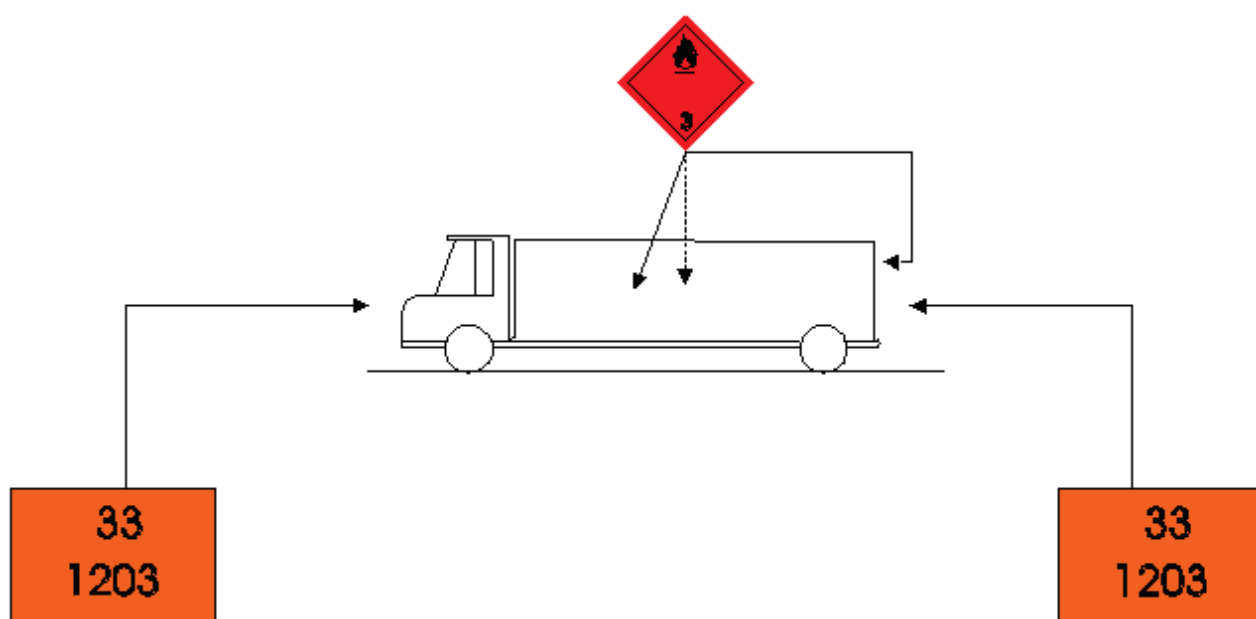


FIGURA 9

CAPÍTULO 3 - FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA DEL MERCOSUR.

3.1 Fiscalización del Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera del MERCOSUR.

Las autoridades competentes de cada Estado Parte del MERCOSUR, con jurisdicción sobre la ruta a través de la cual transita el vehículo de Transporte de Mercancías Peligrosas, pueden realizar verificaciones sobre el cumplimiento de los requisitos aplicables a dicho tipo de transporte.

3.1.1 AGENTES DE FISCALIZACIÓN

Los Agentes de Fiscalización de cada Estado Parte, durante el desarrollo de sus actividades como tales, deberán cumplir con las siguientes precauciones generales (Res. GMC N° 10/2000, Anexo **"INSTRUCCIONES PARA LA FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE POR CARRETERA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS EN EL MERCOSUR, punto 2 – PRECAUCIONES GENERALES"**):

Durante las tareas de fiscalización de los vehículos que transporten mercancías peligrosas, el agente deberá:

Evitar crear situaciones de riesgo en el área donde se realice la fiscalización.

Mantener una distancia mínima de 50 metros entre vehículos cargados con productos de la Clase 1 - Explosivos-.

Nunca entrar en una carrocería cerrada, conteniendo mercancías peligrosas sin asegurarse de que no existen riesgos de desprendimientos de gases o vapores nocivos.

No utilizar aparatos o equipos capaces de producir la ignición de las mercancías o de sus gases y vapores, en especial aparatos de iluminación a llama.

No fumar cerca de embalajes o vehículos que contengan mercancías peligrosas.

Aproximarse a cualquier vehículo con cautela, pues el mismo puede contener mercancías peligrosas y no portar la señalización exigida, o estar cargado con cantidades tales que no requieran tal señalización (cantidad exenta).

El buen sentido debe prevalecer. Los derrames, fugas, olores o ruidos, ayudan a identificar problemas con la carga.

Si fuese detectado un problema con mercancías peligrosas, se deberá evitar cualquier tipo de contacto con la carga.

Cuando se presente un problema, debe iniciarse el control de la situación aislando el vehículo y adoptando las medidas necesarias en Casos de Retención del Vehículo o en Caso de Emergencia. En el caso de que no existan inconvenientes podrá iniciarse la fiscalización.

Los agentes de fiscalización no deberán abrir embalaje alguno conteniendo mercancías peligrosas.

3.1.2 Documentación

Los agentes de fiscalización del Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera del MERCOSUR deberán verificar y exigir el porte de los siguientes documentos:

3.1.2.1 Originales vigentes del Certificado de Inspección Técnica Vehicular y del Certificado de Habilitación Específico (para el caso de vehículos de transporte a granel).

3.1.2.1.2 Declaración del Expedidor conteniendo la información sobre las mercancías transportadas según lo señalado en el 5.4.1.3.1 del Anexo II, indicando que las mismas están adecuadamente acondicionadas y estibadas para soportar los riesgos normales de las operaciones de transporte y que se cumple con todas las disposiciones contenidas en el presente Acuerdo, según lo expresado en el 5.4.1.7 del Anexo II;

3.1.2.1.3 Ficha de Emergencias emitida por el expedidor, de conformidad con lo establecido en el Anexo II del presente Acuerdo, sobre la base de la información

proporcionada por el fabricante o importador de las mercancías peligrosas transportadas;

El modelo de FICHA DE EMERGENCIA y sus REQUISITOS se encuentra en el Anexo III.

3.1.2.1.4 Autorización o licencia expedida por la Autoridad Competente para los casos de expediciones de mercancías peligrosas que por aplicación del Anexo II del Acuerdo, requieran de autorizaciones complementarias;

3.1.2.1.5 Documento original que acredite la formación obligatoria actualizada para el conductor de vehículos empleados en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y de los eventuales acompañantes que realicen actividades vinculadas con el servicio. La formación deberá tener un contenido que se adecue a lo indicado en el Apéndice II del presente Anexo;

3.1.2.1.6 Demás declaraciones exigidas en los términos establecidos en el Anexo II del Acuerdo.

3.1.2.1.7 Los vehículos o equipamientos destinados al transporte por carretera de mercancías peligrosas a granel, deberán disponer de un Certificado de Habilitación específico, expedido por la Autoridad Competente de cada Estado Parte o por una entidad acreditada por ella.

3.1.2.1.7.1 El Certificado de Inspección Técnica Vehicular y el Certificado de Habilitación Específico (para el caso de vehículos de transporte a granel) serán retenidos por la Autoridad Competente en materia de fiscalización cuando el vehículo o equipamiento de transporte:

- 1- Presente características alteradas;
- 2- El documento haya perdido validez; o
- 3- No se comprobará la realización de reparaciones y re inspecciones por parte de la Autoridad Competente luego de experimentar accidentes o daños.

3.1.2.1.7.2 La obtención del Certificado de Inspección Técnica Vehicular y del Certificado de Habilitación específico para vehículos de transporte a granel de

mercancías peligrosas no exime al transportista de la responsabilidad por daños causados por el vehículo, equipamientos de transporte, o mercancías peligrosas.

3.1.2.1.8. La declaración indicada en el inciso II del Artículo 29° del Anexo I del presente Acuerdo, no exime al expedidor de la responsabilidad por los daños causados exclusivamente por las mercancías peligrosas, cuando se haya actuado con imprudencia, impericia o negligencia.

Los documentos señalados en los numerales 3.1.2.1.4, 3.1.2.1.5, 3.1.2.7, 3.1.2.7.1 y 3.1.2.7.2 se encuentran en el Anexo IV -DOCUMENTOS EXIGIDOS EN CADA ESTADO PARTE DEL MERCOSUR.

3.2 Identificación de las unidades de transporte.

3.2.1 Los agentes de fiscalización deben verificar la existencia en el vehículo, de los rótulos de riesgo y paneles de seguridad identificadores de la mercancía y su peligrosidad, de conformidad con lo dispuesto en el art. 5° del Anexo I y en el Capítulo 5.3 de la parte 5 del Anexo II del Acuerdo, así como la Ficha de Emergencias descrita en el Capítulo 5.4 de la Parte 5 del mencionado Acuerdo.

3.3 Identificación del infractor a las normativas sobre el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera en el MERCOSUR, los siguientes:

Pueden ser infractores en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera en el MERCOSUR, el Conductor de la unidad de Transporte, el dueño de la Empresa de Transporte y el Expedidor de la Mercancía Peligrosa.

3.4 Identificación del remitente

La identificación del remitente puede ser cualquier persona física o jurídica que prepare un envío para su Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera en el MERCOSUR.

3.4.1 En el caso de redespacho

Redespacho es la operación entre transportistas, en la cual un proveedor de servicios de transporte contrata a otro proveedor de servicios de transporte (rediseñador), con transferencia de carga, para llevar a cabo parte del transporte, generando un nuevo

conocimiento del transporte de mercancías peligrosas por carretera, y el rediseñador asume las responsabilidades del despachador.

3.4.2 Identificación del transportista

El transportista es cualquier persona física o jurídica que transporta mercancías peligrosas por cualquier medio de transporte.

CAPÍTULO 4- INFRACCIONES Y SANCIONES

4.1.- TIPO DE INFRACCIONES

En el presente Capítulo, se indican las graduaciones de las Infracciones en los siguientes tipos:

Muy grave

Grave

Leve

La determinación del Tipo de Infracción se realiza para el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera y para el Expedidor de la Mercancía Peligrosa, como a continuación se detalla:

Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera

	Número de artículo	67
	Graduación 1, 2 o 3 de la multa	1- para infracciones de tipo muy grave 2- para infracciones de tipo grave 3- para infracciones de tipo leve
	Letra correspondiente a la infracción	a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n

Expedidor

	Número de artículo	68
	Letra correspondiente a la infracción	a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, p, q y r

Los códigos están detallados en estas instrucciones, en el ítem 5.8.1 para el transporte por carretera y en el ítem 5.8.2 para el expedidor.

4.2.- DESCRIPCIÓN DE LA INFRACCIÓN

La descripción de la infracción se clasifica será aplicable al Transportista por Carretera y o al Expedidor de la Mercancía Peligrosa, en las siguientes situaciones especificadas en los Cuadros que a continuación se detallan:

Transportista por Carretera:

CODIGO	DESCRIPCION
67.1.a	Transportar mercancías peligrosas cuya entrada haya sido prohibida por un Estado Parte, según lo dispuesto en el Artículo 3° del Acuerdo, o sin las autorizaciones previstas en el Anexo II del mismo, por parte de los organismos competentes de los países en los que se desarrolle la operación de transporte.
67.1.b	Transportar alimentos, medicamentos o cualquier objeto destinado al uso o consumo humano o animal en embalajes que hayan contenido mercancías peligrosas, contraviniendo lo dispuesto en el inciso IV del Artículo 11° del presente Anexo.
67.2.a	Transportar mercancías peligrosas en vehículos o equipamientos de transporte con características técnicas u operacionales, estado de conservación, limpieza y descontaminación, inadecuadas, contraviniendo lo dispuesto en el Artículo 3° del presente Anexo.
67.2.b	Efectuar el transporte de mercancías peligrosas en vehículos de carga que no posean el Certificado de aptitud técnica vigente, en contravención a lo indicado en el inciso 1° del Artículo 4° del presente Anexo.
67.2.c	Efectuar el transporte de mercancías peligrosas a granel en vehículos o equipamientos que no posean el Certificado de Habilitación específico o poseyéndolo, que no se encuentre en vigencia, en contravención a lo indicado en el inciso 2° del Artículo 4° del presente Anexo.

67.2.d	Transportar mercancías peligrosas en vehículos o equipamientos sin paneles de seguridad o rótulos de riesgo transgrediendo lo dispuesto en el Artículo 5° del presente Anexo I, o cuando estos fueran incorrectos, ilegibles o fijados en forma inadecuada, en desacuerdo con lo establecido en el Capítulo 5.3 del Anexo II del Acuerdo.
67.2.e	Retirar los rótulos de riesgo, paneles de seguridad, o instrucciones escritas (Fichas de Emergencia), de vehículos o equipamientos de transporte que no hayan sido descontaminados, transgrediendo lo indicado en el Artículo 5° del presente Anexo.
67.2.f	Transportar mercancías peligrosas en vehículos desprovistos de equipamientos para situaciones de emergencia, conforme a lo previsto en el Artículo 6° del presente Anexo, o portar cualquiera de ellos en condiciones inadecuadas de uso.
67.2.g	Transportar mercancías peligrosas en vehículos desprovistos de los EPIs necesarios o portar cualquiera de sus componentes en condiciones inadecuadas de uso, contraviniendo lo dispuesto en el artículo 7° del presente Anexo I.-
67.2.h	Transportar pasajeros en vehículos de transporte de mercancías peligrosas,

	salvo que la tripulación estuviera constituida por más de una persona, contraviniendo lo dispuesto en el inciso I del Artículo 11° del presente Anexo I.
67.2.i	Transportar en un mismo vehículo o contenedor, a pesar de haber sido advertido por el expedidor, mercancías peligrosas con otros productos peligrosos incompatibles entre sí, fuera de lo contemplado en el Artículo 12°, en contravención a lo indicado en el inciso II del Artículo 11° del presente Anexo.
67.2.j	Transportar mercancías peligrosas junto con alimentos, medicamentos o cualquier objeto destinados a uso o consumo humano o animal o con embalajes de mercaderías destinadas al mismo fin, fuera de lo contemplado en el Artículo 12°, transgrediendo lo establecido en el inciso III del Artículo 11° del presente Anexo.
67.2.k	Transportar mercancías peligrosas utilizando cofres de carga que no cumplan con lo establecido en el Artículo 12° de este Anexo.
67.2.l	Transportar, simultáneamente, animales y mercancías peligrosas en vehículos o equipamientos de transporte transgrediendo lo establecido en el inciso V del Artículo 11° del presente Anexo.
67.2.m	Transportar en vehículo o equipamiento habilitado para el transporte de mercancías peligrosas a granel, productos para uso humano o animal u otro tipo de mercancía no permitida por la autoridad competente, en contravención a lo dispuesto en el Artículo 14° del presente Anexo.
67.2.n	Transportar en vehículo o equipamiento habilitado para el transporte de mercancías peligrosas a granel, productos para uso humano o animal u otro tipo de mercancía no permitida por la autoridad competente, en contravención a lo dispuesto en el Artículo 14° del presente Anexo.
67.2.o	Manipular, cargar o descargar mercancías peligrosas en lugares públicos, en condiciones de seguridad inadecuadas a las características de las mercancías y la naturaleza de sus riesgos, en contravención a lo indicado en el Artículo 15° del presente Anexo.
67.2.p	Por transportar mercancías peligrosas cuando el conductor no esté debidamente habilitado, contraviniendo lo estipulado en el Artículo 23° del presente Anexo.
67.2.q	Por no adoptar el conductor, en caso de accidente, avería u otro hecho que obligue a la inmovilización del vehículo, las medidas de seguridad y protección indicadas en las instrucciones de seguridad, transgrediendo lo establecido en el Artículo 31° del presente Anexo, o bien por no informar a la Autoridad Competente, de la detención del vehículo por accidente o avería, en contravención a lo establecido en el referido Artículo.
67.2.r	Dejar de prestar el apoyo y las aclaraciones, en caso de emergencia, accidente o avería, que le fueran solicitadas por las autoridades públicas, en contravención a lo indicado en el Artículo 34° del presente Anexo.
67.2.s	Transportar mercancías peligrosas en vehículos destinados al transporte de pasajeros, con excepción de lo indicado en el numeral 7.1.9.1, del Capítulo 7.1, de la Parte 7 del Anexo II del Acuerdo.

67.3.a	Transportar mercancías peligrosas en vehículos que no posean un elemento registrador de las operaciones, o el conductor o transportador no presenten los registros gráficos a las autoridades con jurisdicción sobre la vía cuando le fueran solicitados, transgrediendo lo establecido en el Artículo 6° del Anexo I del Acuerdo.
67.3.b	Realizar el transporte de mercancías peligrosas en unidades de transporte con más de un remolque o semirremolque, tal como se indica en el Artículo 8° del presente Anexo.
67.3.c	Transportar mercancías peligrosas mal estibadas o sujetas por medios inapropiados, contraviniendo lo dispuesto en el Artículo 9° del presente Anexo.
67.3.d	No retirar los rótulos de riesgo, paneles de seguridad, o instrucciones escritas (Fichas de Emergencia), de vehículos o equipamientos de transporte que hayan sido descontaminados, transgrediendo lo indicado en el Artículo 5° del presente Anexo.
67.3.e	Transportar mercancías peligrosas en vehículos que carezcan de extintores para combatir principios de incendios en el vehículo o en la carga, o disponer de ellos en condiciones inadecuadas para su servicio, en contravención a lo establecido en el numeral 7.2.4.1 Capítulo 7.2 del Anexo II del Acuerdo.
67.3.f	Transportar mercancías peligrosas en embalajes en condiciones inadecuadas de uso, transgrediendo el Artículo 9° del presente Anexo.
67.3.g	Transportar mercancías peligrosas en embalajes que no porten el marcado y el etiquetado correspondiente al producto o cuando dichos elementos sean inadecuados, transgrediendo lo dispuesto en el Capítulo 5.2 del Anexo II del Acuerdo.
67.3.h	Transportar mercancías peligrosas en embalajes que no posean el marcado relativo al tipo de embalaje, salvo que se encuentre exceptuados, de acuerdo a las exigencias de la Parte 3 del Anexo II del Acuerdo.
67.3.j	Efectuar el transporte de mercancías peligrosas incumpliendo las limitaciones a la circulación previstas en los Artículos 18° y 19° del presente Anexo.
67.3.k	Estacionar un vehículo transportando mercancías peligrosas contraviniendo lo dispuesto en el Artículo 21° del presente Anexo.
67.3.l	Transportar mercancías peligrosas sin portar el conductor el certificado de capacitación que lo habilita para efectuar este tipo de transporte, teniéndolo en vigencia, transgrediendo lo previsto en el Artículo 23° del presente Anexo.

67.3.m	Transportar mercancías peligrosas sin llevar a bordo, teniéndolos en vigencia, el certificado de habilitación para el transporte de mercancías peligrosas a granel del vehículo o de los equipamientos, o el documento comprobatorio de que el vehículo atiende las disposiciones generales de seguridad en el tránsito, en desacuerdo con lo exigido en el inciso I del Artículo 29° del presente Anexo.
67.3.n	Transportar mercancías peligrosas sin llevar en el interior del vehículo la declaración de la carga emitida por el expedidor y/o la Ficha de Emergencias en prevención de cualquier accidente o avería, en contravención a lo indicado en los incisos II y III del Artículo 29° del presente Anexo, o con esa documentación incompleta, ilegible o incorrectamente confeccionada, transgrediendo lo previsto en el numeral 5.4.1 del Anexo II del Acuerdo.

Expedidor

CODIGO	DESCRIPCION
68.a	Embarcar mercancías peligrosas cuya entrada esté prohibida en el Estado Parte donde ocurre el transporte, o sin las autorizaciones de los organismos competentes de los Estados Partes donde ocurriese la operación de transporte, de acuerdo a lo previsto en el Artículo 3° del Acuerdo y en el Anexo II del mismo.
68.b	Embarcar mercancías peligrosas en vehículos que no posean en vigencia el certificado a que hace referencia el numeral 1° del Artículo 4° del presente Anexo.
68.c	Embarcar mercancías peligrosas a granel en vehículos o equipamientos que no dispongan del certificado de habilitación a que hace referencia el numeral 2° del Artículo 4°, lo tengan vencido, o se trate de un producto no admitido en el Certificado, o cuando el conductor no porte el original del mismo.
68.d	Embarcar en un vehículo o equipamiento, mercancías peligrosas incompatibles entre sí, en contravención a lo establecido en los Artículos 11° y 64° del presente Anexo.
68.e	Embarcar en conjunto mercancías peligrosas o embalajes vacíos de mercancías peligrosas sin descontaminar, con riesgo de contaminación con animales o productos para uso humano o animal, transgrediendo lo establecido en el Artículo 11° del presente Anexo.
68.f	Embarcar en vehículo o equipamiento de transporte de mercancías peligrosas a granel, productos para consumo humano o animal, u otro tipo de mercancía no permitida por la Autoridad Competente, transgrediendo el Artículo 14° del presente Anexo.
68.g	Embarcar mercancías peligrosas a granel en vehículos o equipamientos que estén en desacuerdo a lo establecido en los Artículos 36° y 37° del presente Anexo.

68.h	Embarcar mercancías peligrosas en vehículos de transporte por carretera cuyo conductor no acredite la formación específica a que hace referencia el inciso V del Artículo 29° del presente Anexo.
68.i	No incluir en el documento fiscal, o en cualquier otro documento que acompañe la expedición, las declaraciones a que se hace referencia en el literal a) del párrafo 7.1.1.2.1 del Capítulo 7.1 del Anexo II del Acuerdo.
68.j	No proporcionar al transportista por carretera las instrucciones escritas (Ficha de Emergencias), dispuestas en el literal b) del párrafo 7.1.1.2.1 del Capítulo 7.1 del Anexo II del Acuerdo.
68.k	Expedir mercancías peligrosas en embalajes en condiciones inadecuadas de uso, transgrediendo la Parte 4 del Anexo II del Acuerdo.
68.l	Expedir mercancías peligrosas en embalajes que no posean el marcado relativo al tipo de embalaje o comprobación de su adecuación al programa de garantía de la calidad que establezca la autoridad competente del Estado Parte, de acuerdo a las disposiciones de la Parte 6 del Anexo II del Acuerdo.
68.m	Expedir mercancías peligrosas en embalajes que no porten el marcado y el etiquetado relativo a la mercancía, o si dispusieran de dichos elementos en forma inadecuada, transgrediendo el Capítulo 5.2 del Anexo II del Acuerdo.
68.n	Expedir mercancías peligrosas mal estibadas o fijadas por medios no apropiados transgrediendo los Artículos 9° y 54° del presente Anexo.
68.o	Embarcar mercancías peligrosas en vehículos que no dispongan de un conjunto de equipamientos para casos de emergencia o de protección individual, o portando cualquiera de ellos en condiciones inadecuadas de uso, en contravención a lo dispuesto en los Artículos 6° y 39° del presente Anexo.
68.p	Embarcar mercancías peligrosas en vehículos o equipamientos de transporte, desprovistos de los elementos identificatorios de la carga, según lo establecido en los Artículos 5° y 45° del presente Anexo, o cuando estos fueran incorrectos, ilegibles, o fijados de manera inadecuada, transgrediendo el apartado 5.3.1 del Anexo II del Acuerdo.
68.q	Embarcar mercancías peligrosas en vehículos o equipamientos en evidente mal estado de conservación, en contravención a lo establecido en los Artículos 3° y 36° del presente Anexo.
68.r	No prestar las aclaraciones técnicas necesarias y apoyo en situaciones de emergencia, cuando fuera solicitado por las autoridades o agentes intervinientes, en contravención a lo establecido en el Artículo 85° del presente Anexo.

4.3.- MODELO DE GUIA DE PROCEDIMIENTO DE FISCALIZACION DEL TRANSPORTE POR CARRETERA DE MERCANCIAS PELIGROSAS EN EL MERCOSUR:

A continuación se exhibe un modelo de Guía de Procedimiento de Fiscalización del Transporte por Carretera de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR.

Atención:

Marcando uno o más negativos en infracciones del mismo del mismo código, el infractor será multado con una única infracción del código correspondiente.

Marcando más de una cuadrícula negativa correspondiente a infracciones de códigos diferentes, el infractor será multado por las dos o más infracciones acumulativas.

MODELO DE GUÍA DE PROCEDIMIENTO DE FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE POR CARRETERA DE MERCANCIAS PELIGROSAS

ITEMS DE VERIFICACIÓN (Marque "S" en caso afirmativo y "N" en caso negativo)		MATRÍCULA DEL VEHÍCULO:
		FECHA:
DOCUMENTACIÓN DE PORTE OBLIGATORIO		
Porte del Certificado de Inspección Técnica Vehicular	<input type="checkbox"/>	CÓDIGO 17.3.i
Porte del Certificado de Habilitación del Vehículo	<input type="checkbox"/>	
Certificado de habilitación para transporte a granel:		
Existente	<input type="checkbox"/>	
Válido	<input type="checkbox"/>	17.2.b/19.b
Compatible con la carga	<input type="checkbox"/>	
Certificados de Inspección Técnica vigentes	<input type="checkbox"/>	17.2.c/19.c
Declaración de carga legible, conteniendo:		
Nombre Aprobado para Embarque	<input type="checkbox"/>	
Clase o División	<input type="checkbox"/>	
Grupo de Compatibilidad (para la Clase 1)	<input type="checkbox"/>	17.3.j/19.g
Nº ONU	<input type="checkbox"/>	
Grupo de Embalaje(excepto para las Clases 1, 2 y 7 y Divisiones 5.2 y 6.2)	<input type="checkbox"/>	
Declaración del expedidor que indique que la carga está bien acondicionada	<input type="checkbox"/>	
Instrucciones escritas para caso de accidente	<input type="checkbox"/>	19.h
Autorización especial, si fuese exigible para el transporte	<input type="checkbox"/>	17.1.a
Certificado de capacitación del conductor	<input type="checkbox"/>	
Existencia	<input type="checkbox"/>	17.2.n/19.d
Porte	<input type="checkbox"/>	17.3.m
IDENTIFICACIÓN DE LAS UNIDADES DE TRANSPORTE		
Rótulos de riesgo y paneles de seguridad, si fueran exigibles:		
Existencia	<input type="checkbox"/>	
Dimensiones mínimas	<input type="checkbox"/>	17.2.d/19.k
Corresponden a los productos que se declaran en la documentación	<input type="checkbox"/>	
Ubicación correcta y visibles	<input type="checkbox"/>	
CONDICIONES DE TRANSPORTE		
Mantenimiento del vehículo/equipamiento	<input type="checkbox"/>	19.i
Estiba y sujeción adecuada de la carga en el vehículo	<input type="checkbox"/>	17.3.h
Embalajes en buenas condiciones rotulados y etiquetados	<input type="checkbox"/>	17.3.g/19.j
Respeto de la prohibición de fumar	<input type="checkbox"/>	17.3.i
Transporte de explosivos en vehículos cerrados o entonados	<input type="checkbox"/>	
Convoy transportando productos explosivos respetando la distancia mínima estipulada	<input type="checkbox"/>	17.2.a
Vehículos de carga a granel, vacíos, sin descontaminar (productos de la Clase 3), cerrado	<input type="checkbox"/>	
Vehículo con hasta un remolque o semi-remolque	<input type="checkbox"/>	17.3.b
Respeto de las condiciones o prohibiciones de transporte:		
Con alimentos, medicamentos u objetos para uso humano o animal	<input type="checkbox"/>	17.2.f
Con pasajeros	<input type="checkbox"/>	17.3.o
Con productos incompatibles	<input type="checkbox"/>	17.2.e/19.a
De productos para uso humano o animal en vehículos sistema	<input type="checkbox"/>	17.2.g
EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD		
Vehículo equipado con refrigerador de operaciones (transporte a granel)	<input type="checkbox"/>	17.3.a
Porte de extintores de incendio (para carga y vehículo)	<input type="checkbox"/>	17.3.f
Porte de calzos de dimensiones apropiadas	<input type="checkbox"/>	
Porte de caja de herramientas	<input type="checkbox"/>	
Porte de equipamiento de protección individual adecuado	<input type="checkbox"/>	17.3.e/19.j
Porte de equipamiento de emergencia	<input type="checkbox"/>	
Embarque de mercancías peligrosas en vehículos sin extintores de incendio	<input type="checkbox"/>	
OTRAS EXIGENCIAS		
Se informó de la inmovilización del vehículo por accidente o avería	<input type="checkbox"/>	17.2.j
Se adoptaron en caso de accidente las providencias descritas en las instrucciones escritas	<input type="checkbox"/>	17.2.k
Se prestó apoyo o aclaraciones en caso de emergencia	<input type="checkbox"/>	17.2.m/19.m
Se manipuló, cargó o descargó productos en condiciones adecuadas	<input type="checkbox"/>	17.2.h
Vehículo no descontaminado debidamente señalado	<input type="checkbox"/>	17.3.d
Transitó en el itinerario	<input type="checkbox"/>	17.3.i
Se evitó el uso de vías, estacionamiento o paradas restringidas	<input type="checkbox"/>	
Se evitó abrir embalajes o entrar en los vehículos con equipamientos capaces de producir ignición	<input type="checkbox"/>	17.2.i
Transportó mercancías peligrosas en cantidades indebidas, en vehículos destinados al transporte de pasajeros	<input type="checkbox"/>	17.2.i
Se exigió del transportista la declaración indicando el último producto transportado en el vehículo sistema	<input type="checkbox"/>	19.f
OBSERVACIONES:		

4.4.- MERCANCIAS SUJETAS A AUTORIZACIÓN

4.4.1.- MERCANCIAS SUJETAS A AUTORIZACIÓN ESPECIAL POR PARTE DE LA AUTORIDAD COMPETENTE Y MERCANCIAS CUYO TRANSPORTE ESTA PROHIBIDO.

4.4.2.- MERCANCIAS SUJETAS A AUTORIZACION ESPECIAL POR PARTE DE LA AUTORIDAD COMPETENTE.

Atención: El Listado de las Mercancías Peligrosas indicadas en los numerales 4.4.1 y 4.4.2 se encuentran en el Anexo V.

ANEXO I
Decisión CMC N°15/2019

ANEXO II: SIMBOLOGÍA DE LAS MERCANCÍAS PELIGORASAS

Etiquetas de riesgo.

CLASE 1

Sustancias y objetos explosivos



(Nº 1) Divisiones 1.1,
1.2 y 1.3

Símbolo (bomba explotando); negro; Fondo: anaranjado; cifra “1” en el ángulo inferior



(Nº 1.4)
División 1.4



(Nº 1.5)
División 1.5



(Nº 1.6)
División 1.6

Fondo: anaranjado; Cifras: negro; Los números tendrán aproximadamente 30 mm de altura por 5 mm de anchura
(en las etiquetas de 100 mm x 100 mm); cifra “1” en el ángulo inferior

** División - déjese en blanco si las propiedades explosivas constituyen el riesgo secundario

* Grupo de compatibilidad - déjese en blanco si las propiedades explosivas constituyen el riesgo secundario

CLASE 2

Gases



(Nº 2.1)
División 2.1
Gases inflamables

Símbolo (llama): negro o blanco; (excepto en los casos previstos en 5.2.2.2.1.6 (d))

Fondo: rojo; Figura “2” en el ángulo inferior



(Nº 2.2)
División 2.2
Gases no inflamables, no
tóxicos

Símbolo (bombona): negro o blanco;
Fondo: verde; Figura “2” en el ángulo inferior



(No 2.3) División 2.3
Gases tóxicos
Símbolo (calavera y tibias cruzadas): negro; Fondo:
blanco; Figura “2” en el ángulo inferior

CLASE 3
Líquidos inflamables



(No 3)
Símbolo (llama): negro o blanco; Fondo: rojo; Figura
“3” en el ángulo inferior

CLASE 4



(Nº 4.1)
División 4.1

Sólidos inflamables
Símbolo (llama): negro; Fondo: blanco con siete franjas verticales rojas;
Cifra “4” en el ángulo inferior



(Nº 4.2)
División 4.2

Sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea
Símbolo (llama): negro;
Fondo: blanco en la mitad superior, rojo en la mitad inferior;
Cifra “4” en el ángulo inferior



(Nº 4.3)
División 4.3

Sustancias que, en contacto con el agua, desprenden gases inflamables
Símbolo (llama): negro o blanco;
Fondo: azul;
Cifra “4” en el ángulo inferior

CLASE 5



(Nº 5.1)
División 5.1

Sustancias comburentes
Símbolo (llama sobre un círculo): negro;
Fondo: amarillo;
Cifra “5.1” en el ángulo inferior



(Nº 5.2)
División 5.2

Peróxidos orgánicos
Símbolo (llama): negro o blanco;
Fondo: rojo en la mitad superior, amarillo en la mitad inferior; Cifra “5.2” en el ángulo inferior

CLASE 6



(Nº 6.1)
División 6.1

Sustancias tóxicas
Símbolo (calavera y tibias cruzadas): negro;
Fondo: blanco; Cifra “6” en el ángulo inferior



(Nº 6.2)
División 6.2

Sustancias infecciosas

La mitad inferior de la etiqueta podrá llevar las leyendas : “SUSTANCIA INFECCIOSA” y “En caso de daño, derrame o fuga, avísele inmediatamente a las autoridades sanitarias”; Símbolo (tres medias lunas superpuestas en un círculo) y leyendas: negro;
Fondo: blanco; Cifra “6” en el ángulo inferior

CLASE 7

Material radiactivo



(Nº 7A)

Categoría I – BLANCA

Símbolo (trébol): negro;

Fondo: blanco;

Texto (obligatorio) en negro, en la mitad inferior de la etiqueta: "RADIOACTIVO" "CONTENIDO" "ACTIVIDAD" "....." "ACTIVIDAD" "....."

La palabra "RADIOACTIVO" irá seguida de una barra vertical roja;

Cifra "7" en el ángulo inferior



(Nº 7B)

Categoría II – AMARILLA

Símbolo (trébol): negro;

Fondo: Amarillo en la mitad superior con borde blanco; blanco en la mitad inferior;

Texto (obligatorio) en negro, en la mitad inferior de la etiqueta:

"RADIOACTIVO"

"CONTENIDO" "....."

"ACTIVIDAD" "....."

En un recuadro de líneas negras: "INDICE DE TRANSPORTE";

La palabra "RADIOACTIVO" irá seguida de:

Dos barras verticales rojas

Tres barras verticales rojas

Cifra "7" en el ángulo inferior



(Nº 7C)

Categoría III – AMARILLA



(Nº 7E)

Material fisionable de la clase 7

Fondo: blanco;

Texto (obligatorio) en negro, en la mitad superior de la etiqueta: "SUSTANCIAS FISIONABLES"; En un recuadro de líneas negras, en la mitad inferior de la etiqueta:

"INDICE DE SEGURIDAD CON RESPECTO A LA CRITICIDAD" Cifra

"7" en el ángulo inferior

CLASE 8

Sustancias corrosivas



(Nº 8)

Símbolo (líquidos goteando de dos tubos de ensayo sobre una mano y un metal): negro;

Fondo: blanco en la mitad superior y negro con borde blanco en la mitad inferior;

Cifra "8", en blanco, en el ángulo inferior

CLASE 9

Sustancias y objetos peligrosos varios, incluidas las sustancias peligrosas para el medio ambiente



(Nº 9)

Símbolo (7 franjas verticales en la mitad superior): negro;

Fondo: blanco;

Cifra "9" subrayada en el ángulo inferior

Símbolo para el transporte de sustancias peligrosas para el medio ambiente

Símbolo para el transporte de sustancias que suponen un riesgo para el medio ambiente.



El mencionado símbolo puede usarse para el transporte de mercancías peligrosas clasificadas en las Clases 1 a 9 (además de ONU 3077 y 3082) que se consideran "contaminantes marinos" según lo establecido en el Código IMDG de la Organización Marítima Internacional (OMI) solo cuando el despacho se origina o está destinado a puertos.

2 Flecha de Orientación

Los embalajes combinados con embalajes interiores que contengan mercancías peligrosas líquidas. Los embalajes simples con orificios de ventilación, y los recipientes criogénicos diseñados para el transporte de gas licuado refrigerado, deberán estar claramente marcados con flechas de orientación similares a las que figuran a continuación o que se ajusten a las prescripciones de la norma ISO 780:1997.



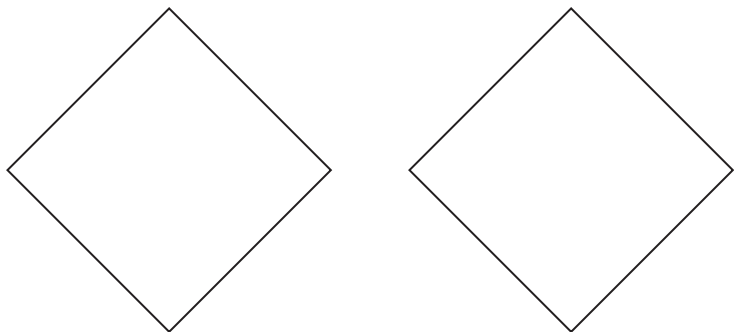
Símbolo para el transporte de mercancías peligrosas en cantidades limitadas

Los bultos conteniendo mercancías peligrosas en cantidades limitadas en embalajes internos deben tener el siguiente símbolo:




Un embalaje exterior suficientemente resistente para su capacidad, su masa y el uso al que esté destinado; deberá tener una dimensión exterior mínima de 100 mm.

Para el transporte, la marca que se ilustra a continuación deberá figurar en la superficie externa del embalaje exterior sobre un fondo de color contrastante y se deberá poder ver y leer claramente. La marca tendrá la forma de un cuadrado inclinado en un ángulo de 45° (un rombo) de por lo menos 50 mm de lado; el grosor de la línea será de al menos 2 mm, y las letras y las cifras tendrán al menos 6 mm de altura.



La dimensión mínima admisible de X será de 4 mm.

La Figura 5.4, abajo muestra las informaciones contenidas en el panel de seguridad de las unidades de transporte de carga.

<div>Figura 5.4</div> <div>INFORMACIONES CONTENIDAS EN EL PANEL DE SEGURIDAD DE LAS UNIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA</div>	
	<div>*** Número de riesgo</div> <div>**** Número ONU</div>

Símbolo para transporte de sustancias a temperatura elevada

Las unidades de transporte que contengan una sustancia en estado líquido que se transporte o se presente para el transporte a una temperatura igual o superior a 100 °C, o una sustancia sólida que se transporte o se presente para el transporte a una temperatura igual o superior a 240 °C, llevarán en cada lado y en cada extremo la marca indicada en la figura 5.5 Esta marca de forma triangular tendrá lados de 250 mm como mínimo y será de color rojo.

Figura 5.5
Marca para el transporte de sustancias a temperatura elevada



ANEXO III

MODELO DE FICHA DE EMERGENCIA Y REQUISITOS

ANEXO IV

DOCUMENTOS EXIGIDOS EN CADA ESTADO PARTE DEL MERCOSUR

.- REPÚBLICA ARGENTINA

.- REPÚBLICA FEDERATIVA DE BRASIL

.- REPÚBLICA DEL PARAGUAY

.- REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

Atención:

En este Anexo se deberá agregar cada uno de los Modelos de documentos exigidos y aprobados en MERCOSUR de cada Estado Parte, por ejemplo: el Certificado de Inspección Técnica Vehicular.

ANEXO V

LISTADO DE LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS SUJETAS A AUTORIZACIÓN ESPECIAL POR PARTE DE LA AUTORIDAD COMPETENTE DE CADA ESTADO PARTE:

MERCANCÍAS SUJETAS A AUTORIZACIÓN ESPECIAL POR PARTE DE LA AUTORIDAD COMPETENTE Y MERCANCÍAS CUYO TRANSPORTE ESTA PROHIBIDO

N° ONU	Nombre del Producto	Observaciones
0014	CARTUCHOS PARA ARMAS, DE FOGUEO, o CARTUCHOS PARA ARMAS DE PEQUEÑO CALIBRE, DE FOGUEO o CARTUCHOS PARA HERRAMIENTAS, DE FOGUEO†	Disposición Especial 364 Este objeto no puede ser transportado en el marco de las disposiciones del capítulo 3.4 si el bulto, tal como se presenta al transporte, es capaz de pasar la prueba 6 (d) de la Parte I del Manual de Pruebas y Criterios según lo determine la Autoridad Competente.
0072	CICLOTRIMETILENOTRINITRAMINA (CICLONITA, HEXOGENIO o RDX), HUMEDECIDA (CICLONITA, HEXOGENIO o RDX) humedecida con un mínimo del 15% de agua en masa.	Disposición Especial 266 Esta sustancia no se transportará cuando contenga una cantidad de alcohol, agua o flemador inferior a la especificada, salvo con el permiso expreso de la autoridad competente.
0074	DIAZODINITRO FENOL HUMEDECIDO, con un mínimo del 40% de agua en masa, no volátil, insoluble en agua.	Disposición Especial 266 Esta sustancia no se transportará cuando contenga una cantidad de alcohol, agua o flemador inferior a la especificada, salvo con el permiso expreso de la autoridad competente.
0075	DINITRATO DEDIETILENGLOL DESENSIBILIZADO, con un mínimo De flemador, en masa, no volátil, insoluble en agua.	Disposición Especial 266 Esta sustancia no se transportará cuando contenga una cantidad de alcohol, agua o flemador inferior a la especificada, salvo con el permiso expreso de la autoridad competente.
0113	GUANILNITROSAMINO GUANILIDENHIDRACINA, con un mínimo del 30% de agua en masa.	Disposición Especial 266 Esta sustancia no se transportará cuando contenga una cantidad de alcohol, agua o flemador inferior a la especificada, salvo con el permiso expreso de la autoridad competente.
0114	GUANILNITROSAMINO GUANILTETRACENO (TETRACENO) HUMEDECIDO, con un mínimo del 30% de agua en masa, o de una mezcla de alcohol y agua.	Disposición Especial 266 Esta sustancia no se transportará cuando contenga una cantidad de alcohol, agua o flemador inferior a la especificada, salvo con el permiso expreso de la autoridad competente.
0129	AZIDA DE PLOMO, HUMEDECIDA, Con un mínimo del 20% de agua, en masa, o mezcla de alcohol y agua.	Disposición Especial 266 Esta sustancia no se transportará cuando contenga una cantidad de alcohol, agua o flemador inferior a la especificada, salvo con el permiso expreso de la autoridad competente.

0130	ESTIFNATO DE PLOMO (TRINITRORRESORCINATO DE PLOMO) HUMEDECIDO, con un mínimo del 20% de agua en masa, o de una mezcla de alcohol y agua.	Disposición Especial 266 Esta sustancia no se transportará cuando contenga una cantidad de alcohol, agua o flemador inferior a la especificada, salvo con el permiso expreso de la autoridad competente.
0143	NITROGLICERINA DESENSIBILIZADA, con un mínimo del 40% de flemador, en masa, no volátil insoluble en agua.	Disposición Especial 266 Esta sustancia no se transportará cuando contenga una cantidad de alcohol, agua o flemador inferior a la especificada, salvo con el permiso expreso de la Autoridad Competente. Disposición Especial 271 La lactosa, la glucosa o materiales semejantes podrán utilizarse como flemadores si la sustancia contiene una proporción de flemador no inferior al 90 % en masa. La Autoridad Competente podrá permitir que estas mezclas se clasifiquen en la División 4.1 sobre la base de una prueba de tipo c) de la sección 16 de la Parte I del Manual de Pruebas y Criterios, con tres de estos bultos, por lo menos, preparados para el transporte. Las mezclas que contienen como mínimo un 98 % de flemador, en masa, no están sujetas a este Acuerdo y sus Anexos. Los bultos que contienen mezclas con un mínimo del 90 %, en masa, de flemador no precisan la etiqueta de riesgo secundario de "TÓXICO".
0150		Disposición Especial 266 Esta sustancia no se transportará cuando contenga una cantidad de alcohol, agua o flemador inferior a la especificada, salvo con el permiso expreso de la autoridad competente.
0190	MUESTRAS DE EXPLOSIVOS, excepto los explosivos iniciadores†	Disposición Especial 16 Las muestras de sustancias u objetos explosivos nuevos o existentes pueden transportarse, a efectos de ensayo, clasificación, investigación y desarrollo, control de calidad, entre otros, o como muestra comercial, conforme a las instrucciones de la Autoridad Competente. Las muestras explosivas no humedecidas ni insensibilizadas se limitarán a 10 kg en bultos pequeños, conforme a las instrucciones de la Autoridad Competente. Las muestras explosivas humedecidas o insensibilizadas se limitarán a 25 kg.
0226		Disposición Especial 266 Esta sustancia no se transportará cuando contenga una cantidad de alcohol, agua o flemador inferior a la especificada, salvo con el permiso expreso de la autoridad competente.

0349	OBJETOS EXPLOSIVOS, N.E.P.	Disposición Especial 178 Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.
0350	OBJETOS EXPLOSIVOS, N.E.P.	Disposición Especial 178 Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.
0351	OBJETOS EXPLOSIVOS, N.E.P.	Disposición Especial 178 Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.
0352	OBJETOS EXPLOSIVOS, N.E.P.	Disposición Especial 178 Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.
0353	OBJETOS EXPLOSIVOS, N.E.P.	Disposición Especial 178 Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.
0354	OBJETOS EXPLOSIVOS, N.E.P.	Disposición Especial 178 Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.
0355	OBJETOS EXPLOSIVOS, N.E.P.	Disposición Especial 178 Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.
0356	OBJETOS EXPLOSIVOS, N.E.P.	Disposición Especial 178 Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.

0357	SUSTANCIAS EXPLOSIVAS, N.E.P.	<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0358	SUSTANCIAS EXPLOSIVAS, N.E.P.	<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0359	SUSTANCIAS EXPLOSIVAS, N.E.P.	<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0382	COMPONENTES DE CADENAS DE EXPLOSIVOS, N.E.P.†	<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0383	COMPONENTES DE CADENAS DE EXPLOSIVOS, N.E.P.†	<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0384	COMPONENTES DE CADENAS DE EXPLOSIVOS, N.E.P.†	<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0391		<p>Disposición Especial 266</p> <p>Esta sustancia no se transportará cuando contenga una cantidad de alcohol, agua o flemador inferior a la especificada, salvo con el permiso expreso de la autoridad competente.</p>
0433		<p>Disposición Especial 266</p> <p>Esta sustancia no se transportará cuando contenga una cantidad de alcohol, agua o flemador inferior a la especificada, salvo con el permiso expreso de la autoridad competente.</p>

0461	COMPONENTES DE CADENAS DE EXPLOSIVOS, N.E.P.†	<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0462	OBJETOS EXPLOSIVOS, N.E.P.	<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0463		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0464		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0465		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0466		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0467		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0468		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>

0469		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0470		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0471		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0472		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0473	SUSTANCIAS EXPLOSIVAS, N.E.P.	<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0473		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0474		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0475		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>

0476		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0477		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0478		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0479		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0480		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0481		<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0482	SUSTANCIAS EXPLOSIVAS MUY INSENSIBLES (SUSTANCIAS EMI), N.E.P.†	<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>
0485	SUSTANCIAS EXPLOSIVAS, N.E.P.	<p>Disposición Especial 178</p> <p>Esta denominación se empleará únicamente cuando no haya en el Listado de Mercancías Peligrosas ninguna otra que sea apropiada, y sólo con la aprobación de la Autoridad Competente del país de origen.</p>

1005		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1032		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1036		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1037		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1048		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1050		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1051		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1052		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1061		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1067		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1069		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1076		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.

1089		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1090		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1092		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1104		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1120		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1123		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1124		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1125		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1131		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1135		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1145		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1146		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1147		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1148		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1154		Disposición Especial 90

		Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1155		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1158		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1160		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1163		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1170	ETANOL (ALCOHOL ETÍLICO) o ETANOL EN SOLUCIÓN (ALCOHOL ETÍLICO EN SOLUCIÓN)	Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente. Disposición Especial 367 Mercancía clasificada también como alimento por las autoridades competentes de varios Estados Partes, permitiéndose su transporte en cisternas o equipamientos a granel que estén habilitados para el transporte de productos de consumo humano o alimento para animales, una vez que haya sido acordado bilateral o multilateralmente.
1173		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1184		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1193		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.
1202	GASOIL o COMBUSTIBLE PARA MOTORES DIESEL o ACEITE MINERAL PARA CALDEO, LIGERO	Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente. Disposición Especial 363 Esta denominación se aplica a mercancías peligrosas en cantidades superiores a las especificadas en la columna 9 del Listado de Mercancías Peligrosas del Capítulo 3.2, en medios de contención (diferente de vehículos o medios de contención definidos en la parte 6 de este Anexo sujetos a la disposición especial 301), que sean parte integrante del equipo o la maquinaria (por ejemplo: generadores, compresores, unidades de calentamiento, etc.), como parte tipo del diseño original. Deberán reunir los siguientes requerimientos:

		<p>a) el medio de contención deberá ser conforme con los requisitos de construcción establecidos por la Autoridad Competente;</p> <p>b) toda válvula o abertura (por ejemplo los dispositivos de ventilación) que tengan el medio de contención en el que se encuentren la mercancías peligrosas deberán estar cerradas durante el transporte;</p> <p>c) la maquinaria o el equipo deberá orientarse de maneras que impida la fuga accidental de mercancías peligrosas y asegurarse por medios que sujeten la maquinaria o el equipo para evitar todo movimiento durante el transporte que pueda modificar su orientación o causarle daños;</p> <p>d) cuando el medio de contención tenga una capacidad que no sobrepase los 450l, la maquinaria o el equipo serán etiquetados en un lado exterior conforme lo expresado en la sección 5.2.2, y cuando la capacidad exceda los 450l, pero no sea superior a 1500l, la maquinaria o el equipo llevarán etiquetas en los cuatro costados externos, de conformidad con lo expresado en la sección 5.2.2;</p> <p>e) cuando el medio de contención tenga una capacidad superior a 1500l, la maquinaria o el equipo deberán ser rotulados sobre los cuatro costados exteriores de conformidad con el apartado 5.3.1.1.2; y</p> <p>f) se aplicaran los requerimientos de la sección 5.4.1.</p> <p>No deberán aplicarse otras disposiciones de este Acuerdo y sus Anexos.</p>
1203	COMBUSTIBLE PARA MOTORES o GASOLINA	<p>Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.</p> <p>Disposición Especial 363 Esta denominación se aplica a mercancías peligrosas en cantidades superiores a las especificadas en la columna 9 del Listado de Mercancías Peligrosas del Capítulo 3.2, en medios de contención (diferente de vehículos o medios de contención definidos en la parte 6 de este Anexo sujetos a la disposición especial 301), que sean parte integrante del equipo o la maquinaria (por ejemplo: generadores, compresores, unidades de calentamiento, etc.), como parte tipo del diseño original. Deberán reunir los siguientes requerimientos:</p> <p>g) el medio de contención deberá ser conforme con los requisitos de construcción establecidos por la Autoridad Competente;</p> <p>h) toda válvula o abertura (por ejemplo los dispositivos de ventilación) que tengan el medio de contención en el que se encuentren la mercancías peligrosas deberán estar cerradas durante el transporte;</p> <p>i) la maquinaria o el equipo deberá orientarse de maneras que impida la fuga accidental de mercancías peligrosas y asegurarse por medios que sujeten la maquinaria o el equipo</p>

		<p>para evitar todo movimiento durante el transporte que pueda modificar su orientación o causarle daños;</p> <p>j) cuando el medio de contención tenga una capacidad que no sobrepase los 450l, la maquinaria o el equipo serán etiquetados en un lado exterior conforme lo expresado en la sección 5.2.2, y cuando la capacidad exceda los 450l, pero no sea superior a 1500l, la maquinaria o el equipo llevarán etiquetas en los cuatro costados externos, de conformidad con lo expresado en la sección 5.2.2;</p> <p>k) cuando el medio de contención tenga una capacidad superior a 1500l, la maquinaria o el equipo deberán ser rotulados sobre los cuatro costados exteriores de conformidad con el apartado 5.3.1.1.2; y</p> <p>l) se aplicaran los requerimientos de la sección 5.4.1.</p> <p>No deberán aplicarse otras disposiciones de este Acuerdo y sus Anexos.</p>
1204		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.</p>
1206		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.</p>
1213		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.</p>
1218		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.</p>
1219		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.</p>
1220		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.</p>
1223	QUEROSENO	<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.</p> <p>Disposición Especial 363</p> <p>Esta denominación se aplica a mercancías peligrosas en cantidades superiores a las especificadas en la columna 9 del Listado de Mercancías Peligrosas del Capítulo 3.2, en medios de contención (diferente de vehículos o medios de contención definidos en la parte 6 de este Anexo sujetos a la disposición especial 301), que sean parte integrante del equipo o la maquinaria (por ejemplo: generadores, compresores, unidades de calentamiento, etc.), como parte tipo del diseño original. Deberán reunir los siguientes requerimientos:</p>

		<p>m) el medio de contención deberá ser conforme con los requisitos de construcción establecidos por la Autoridad Competente;</p> <p>n) toda válvula o abertura (por ejemplo los dispositivos de ventilación) que tengan el medio de contención en el que se encuentren la mercancías peligrosas deberán estar cerradas durante el transporte;</p> <p>o) la maquinaria o el equipo deberá orientarse de maneras que impida la fuga accidental de mercancías peligrosas y asegurarse por medios que sujeten la maquinaria o el equipo para evitar todo movimiento durante el transporte que pueda modificar su orientación o causarle daños;</p> <p>p) cuando el medio de contención tenga una capacidad que no sobrepase los 450l, la maquinaria o el equipo serán etiquetados en un lado exterior conforme lo expresado en la sección 5.2.2, y cuando la capacidad exceda los 450l, pero no sea superior a 1500l, la maquinaria o el equipo llevarán etiquetas en los cuatro costados externos, de conformidad con lo expresado en la sección 5.2.2;</p> <p>q) cuando el medio de contención tenga una capacidad superior a 1500l, la maquinaria o el equipo deberán ser rotulados sobre los cuatro costados exteriores de conformidad con el apartado 5.3.1.1.2; y</p> <p>r) se aplicaran los requerimientos de la sección 5.4.1.</p> <p>No deberán aplicarse otras disposiciones de este Acuerdo y sus Anexos.</p>
1230		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.</p>
1235		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente.</p>
1238		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
1244		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
1245		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
1262		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
1263		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la</p>

		Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1268	DESTILADOS DE PETRÓLEO, N.E.P. o PRODUCTOS DE PETRÓLEO, N.E.P.	<p>Disposición Especial 363</p> <p>Esta denominación se aplica a mercancías peligrosas en cantidades superiores a las especificadas en la columna 9 del Listado de Mercancías Peligrosas del Capítulo 3.2, en medios de contención (diferente de vehículos o medios de contención definidos en la parte 6 de este Anexo sujetos a la disposición especial 301), que sean parte integrante del equipo o la maquinaria (por ejemplo: generadores, compresores, unidades de calentamiento, etc.), como parte tipo del diseño original. Deberán reunir los siguientes requerimientos:</p> <p>s) el medio de contención deberá ser conforme con los requisitos de construcción establecidos por la Autoridad Competente;</p> <p>t) toda válvula o abertura (por ejemplo los dispositivos de ventilación) que tengan el medio de contención en el que se encuentren la mercancías peligrosas deberán estar cerradas durante el transporte;</p> <p>u) la maquinaria o el equipo deberá orientarse de maneras que impida la fuga accidental de mercancías peligrosas y asegurarse por medios que sujeten la maquinaria o el equipo para evitar todo movimiento durante el transporte que pueda modificar su orientación o causarle daños;</p> <p>v) cuando el medio de contención tenga una capacidad que no sobrepase los 450l, la maquinaria o el equipo serán etiquetados en un lado exterior conforme lo expresado en la sección 5.2.2, y cuando la capacidad exceda los 450l, pero no sea superior a 1500l, la maquinaria o el equipo llevarán etiquetas en los cuatro costados externos, de conformidad con lo expresado en la sección 5.2.2;</p> <p>w) cuando el medio de contención tenga una capacidad superior a 1500l, la maquinaria o el equipo deberán ser rotulados sobre los cuatro costados exteriores de conformidad con el apartado 5.3.1.1.2; y</p> <p>x) se aplicaran los requerimientos de la sección 5.4.1.</p> <p>No deberán aplicarse otras disposiciones de este Acuerdo y sus Anexos.</p>
1274		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
1275		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
1276		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>

1282		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1294		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1294		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1307		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1309		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1310		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1320		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1321		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1322		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1327	HENO, PAJA	Disposición Especial 281 El transporte de heno, paja o tamo, humidificados, impregnados o contaminados de aceite sólo está autorizado con permiso especial de la autoridad competente. El heno, paja y tamo que no están humidificados, impregnados o contaminados de aceite no están sujetos a este Acuerdo y sus Anexos.
1336		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1337		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la

		Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1338		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1340		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1341		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1342		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1343		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1343		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1343		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1343		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1343		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1343		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1344		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1348		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la

		Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1349		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1350		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1354		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1355		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1356		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1357		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1381		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1382		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1383		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1384		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1385		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1396		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la

		autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1410		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1415		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1418		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1423		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1424		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1425		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1426		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1427		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1442		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1482	PERMANGANATOS INORGÁNICOS, N.E.P.	Disposición Especial 206 No se incluye en esta denominación el permanganato amónico, cuyo transporte está prohibido, salvo con permiso especial de la Autoridad Competente.
1490		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.

1517		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1544		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1560		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1571		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1580		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1589		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1594		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1597		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1600		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1613		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1614		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1624		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los

		Estados Parte del MERCOSUR.
1625		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1647		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1680		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1687		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1689		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1690		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1693		Disposiciones Especiales 48 y 90 48 El transporte de esta sustancia cuando contiene más del 20% de ácido cianhídrico está prohibido, salvo que un permiso especial otorgado por la autoridad competente indique lo contrario. 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1694		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1695		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1697		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1698		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la

		autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1699		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1700		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1701		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1708		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1709		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1710		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1715		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1716		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1717		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1726		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1736		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los

		Estados Parte del MERCOSUR.
1738		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1754		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1778		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1787		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1788		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1789		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1790		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1791		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1796		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1802		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la

		Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1805		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1806		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1806		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1809		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1810		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1811		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR
1812		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1813		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1814		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1823		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1824		Disposición Especial 90

		Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1830		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1831		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1832		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1836		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1837		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1838		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1845		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1846		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1849		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1863	COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE TURBINA DE AVIACIÓN	Disposición Especial 363 Esta denominación se aplica a mercancías peligrosas en cantidades superiores a las especificadas en la columna 9 del Listado de Mercancías Peligrosas del Capítulo 3.2, en medios de contención (diferente de vehículos o medios de contención definidos en la parte 6 de este Anexo sujetos a la disposición especial 301), que sean parte integrante del equipo o la maquinaria (por ejemplo: generadores, compresores, unidades de calentamiento, etc.), como parte tipo del diseño original. Deberán

		<p>reunir los siguientes requerimientos:</p> <p>a) el medio de contención deberá ser conforme con los requisitos de construcción establecidos por la Autoridad Competente;</p> <p>b) toda válvula o abertura (por ejemplo los dispositivos de ventilación) que tengan el medio de contención en el que se encuentren la mercancías peligrosas deberán estar cerradas durante el transporte;</p> <p>c) la maquinaria o el equipo deberá orientarse de maneras que impida la fuga accidental de mercancías peligrosas y asegurarse por medios que sujeten la maquinaria o el equipo para evitar todo movimiento durante el transporte que pueda modificar su orientación o causarle daños;</p> <p>d) cuando el medio de contención tenga una capacidad que no sobrepase los 450l, la maquinaria o el equipo serán etiquetados en un lado exterior conforme lo expresado en la sección 5.2.2, y cuando la capacidad exceda los 450l, pero no sea superior a 1500l, la maquinaria o el equipo llevarán etiquetas en los cuatro costados externos, de conformidad con lo expresado en la sección 5.2.2;</p> <p>e) cuando el medio de contención tenga una capacidad superior a 1500l, la maquinaria o el equipo deberán ser rotulados sobre los cuatro costados exteriores de conformidad con el apartado 5.3.1.1.2; y</p> <p>f) se aplicaran los requerimientos de la sección 5.4.1.</p> <p>No deberán aplicarse otras disposiciones de este Acuerdo y sus Anexos.</p>
1873		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
1888		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
1889		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
1897		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
1897		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>

1907		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1915		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1935		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
1942		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2014		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2015		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2016		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2017		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2027		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2028		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2029		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2030		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.

2031		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2032		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2038		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2056		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2059		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2067		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2073		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2186		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2188		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2197		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2270		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2318		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.

2400		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2426		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2427		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2447		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2470		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2496		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2514		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2555		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2556		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2557		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2581		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2607		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.

2672		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2789		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2790		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2796		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2842		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2949		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2950		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
2956	5-terc-BUTIL-2,4,6-TRINITRO-m-XILENO (ALMIZCLE XILENO)	Disposición Especial 133 Si se encuentra sobre confinada en embalajes, esta sustancia puede exhibir comportamiento explosivo. Los embalajes autorizados bajo la instrucción de embalaje P409 están destinados a prevenir el sobre confinamiento. Cuando un embalaje distinto de aquellos prescritos bajo la instrucción de embalaje P409, es autorizado por la Autoridad Competente del país de origen, de acuerdo con 4.1.3.7, el embalaje deberá contener una etiqueta de riesgo secundario de "EXPLOSIVO", a menos que la Autoridad Competente del país de origen haya permitido dispensar el uso de esta etiqueta debido al embalaje específico utilizado demostró en los ensayos que esta sustancia en ese embalaje no exhibe comportamiento explosivo (ver ítem 5.4.1.6.5.1). Las disposiciones del apartado 7.1.3.1 también deberán ser consideradas.
2984		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.

3064		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
3065	BEBIDAS ALCOHÓLICAS, con más del 70% de alcohol en volumen	Disposición Especial 367 Mercancía clasificada también como alimento por las autoridades competentes de varios Estados Partes, permitiéndose su transporte en cisternas o equipamientos a granel que estén habilitados para el transporte de productos de consumo humano o alimento para animales, una vez que haya sido acordado bilateral o multilateralmente.
3102	PERÓXIDO ORGÁNICO SÓLIDO TIPO B	Disposición Especial 181 Los bultos que contengan este tipo de sustancia llevarán etiqueta de riesgo secundario de "EXPLOSIVO", a menos que la Autoridad Competente del país de origen haya aceptado que se prescinda de esa etiqueta en el embalaje utilizado, porque, a juzgar por los resultados de las pruebas efectuadas, la sustancia no experimenta en dicho embalaje reacciones semejantes a las de los explosivos (véase 5.4.1.6.5.1). También se tendrán en cuenta las disposiciones del apartado 7.1.3.1.
3111	PERÓXIDO ORGÁNICO LÍQUIDO TIPO B, CON TEMPERATURA REGULADA	Disposición Especial 181 Los bultos que contengan este tipo de sustancia llevarán etiqueta de riesgo secundario de "EXPLOSIVO", a menos que la Autoridad Competente del país de origen haya aceptado que se prescinda de esa etiqueta en el embalaje utilizado, porque, a juzgar por los resultados de las pruebas efectuadas, la sustancia no experimenta en dicho embalaje reacciones semejantes a las de los explosivos (véase 5.4.1.6.5.1). También se tendrán en cuenta las disposiciones del apartado 7.1.3.1.
3112		Disposición Especial 181 Los bultos que contengan este tipo de sustancia llevarán etiqueta de riesgo secundario de "EXPLOSIVO", a menos que la Autoridad Competente del país de origen haya aceptado que se prescinda de esa etiqueta en el embalaje utilizado, porque, a juzgar por los resultados de las pruebas efectuadas, la sustancia no experimenta en dicho embalaje reacciones semejantes a las de los explosivos (véase 5.4.1.6.5.1). También se tendrán en cuenta las disposiciones del apartado 7.1.3.1.
3140		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.

3212		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
3221	LÍQUIDO DE REACCIÓN ESPONTÁNEA, TIPO B	<p>Disposición Especial 181</p> <p>Los bultos que contengan este tipo de sustancia llevarán etiqueta de riesgo secundario de "EXPLOSIVO", a menos que la Autoridad Competente del país de origen haya aceptado que se prescinda de esa etiqueta en el embalaje utilizado, porque, a juzgar por los resultados de las pruebas efectuadas, la sustancia no experimenta en dicho embalaje reacciones semejantes a las de los explosivos (véase 5.4.1.6.5.1). También se tendrán en cuenta las disposiciones del apartado 7.1.3.1.</p>
3222		<p>Disposición Especial 181</p> <p>Los bultos que contengan este tipo de sustancia llevarán etiqueta de riesgo secundario de "EXPLOSIVO", a menos que la Autoridad Competente del país de origen haya aceptado que se prescinda de esa etiqueta en el embalaje utilizado, porque, a juzgar por los resultados de las pruebas efectuadas, la sustancia no experimenta en dicho embalaje reacciones semejantes a las de los explosivos (véase 5.4.1.6.5.1). También se tendrán en cuenta las disposiciones del apartado 7.1.3.1.</p>
3231	LÍQUIDO DE REACCIÓN ESPONTÁNEA, TIPO B, CON TEMPERATURA REGULADA	<p>Disposición Especial 181</p> <p>Los bultos que contengan este tipo de sustancia llevarán etiqueta de riesgo secundario de "EXPLOSIVO", a menos que la Autoridad Competente del país de origen haya aceptado que se prescinda de esa etiqueta en el embalaje utilizado, porque, a juzgar por los resultados de las pruebas efectuadas, la sustancia no experimenta en dicho embalaje reacciones semejantes a las de los explosivos (véase 5.4.1.6.5.1). También se tendrán en cuenta las disposiciones del apartado 7.1.3.1.</p>
3232		<p>Disposición Especial 181</p> <p>Los bultos que contengan este tipo de sustancia llevarán etiqueta de riesgo secundario de "EXPLOSIVO", a menos que la Autoridad Competente del país de origen haya aceptado que se prescinda de esa etiqueta en el embalaje utilizado, porque, a juzgar por los resultados de las pruebas efectuadas, la sustancia no experimenta en dicho embalaje reacciones semejantes a las de los explosivos (véase 5.4.1.6.5.1). También se tendrán en cuenta las disposiciones del apartado 7.1.3.1.</p>

3270	FILTROS DE MEMBRANAS NITROCELULÓSICAS, con un máximo del 12,6% de nitrógeno, por masa seca	<p>Disposición Especial 237</p> <p>Los filtros de membrana, incluidos los separadores de papel, revestimientos o materiales de sostén, etc., presentes en el transporte no habrán de poder propagar una detonación cuando se sometan a uno de los ensayos descritos en el Manual de Pruebas y Criterios, Parte I, Serie de pruebas 1 a).</p> <p>Además, la Autoridad Competente, basándose en los resultados de los ensayos de combustión adecuados y teniendo en cuenta los ensayos normalizados del Manual de Pruebas y Criterios, Parte III, subsección 33.2.1, puede determinar que los filtros de membranas nitrocelulósicas en la forma en que se encuentran para ser transportados no están sometidos a las disposiciones del Acuerdo y sus Anexos aplicables a los sólidos inflamables en la División 4.1.</p>
3289	LÍQUIDO TÓXICO, CORROSIVO, INORGÁNICO, N.E.P.	<p>Disposición Especial 315</p> <p>Esta denominación no se usará para las sustancias de la división 6.1 que cumplen los criterios de toxicidad por inhalación del grupo de embalaje I descritos en 2.6.2.2.4.3.</p>
3292	BATERÍAS QUE CONTIENEN SODIO o ELEMENTOS DE BATERÍA QUE CONTIENEN SODIO	<p>Disposición Especial 239</p> <p>Las baterías o los elementos de batería no contendrán ninguna otra sustancia peligrosa, con excepción del sodio, el azufre o los compuestos de sodio (por ejemplo: los porisulfuros de sodio y el tetracloroaluminato de sodio).</p> <p>Las baterías o elementos de baterías no deberán ser entregados al transporte a una temperatura a la que el sodio elemental que contengan pueda licuarse a no ser previa aprobación y según las condiciones prescritas por la Autoridad Competente.</p> <p>Los elementos se compondrán de recipientes metálicos herméticos, que encierren totalmente las sustancias peligrosas y estén contruidos y cerrados de manera que impidan la salida de dichas sustancias en las condiciones normales de transporte.</p> <p>Las baterías comprenderán elementos perfectamente encerrados y sujetos en un recipiente metálico contruido y cerrado de manera que impida el desplazamiento de las sustancias peligrosas en las condiciones normales de transporte.</p> <p>Las baterías instaladas en vehículos (N° ONU 3171) no están sujetas a las disposiciones de este Acuerdo.</p>
3294		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>

3315	MUESTRA QUÍMICA TÓXICA	<p>Disposición Especial 250</p> <p>Esta denominación sólo podrá aplicarse a las muestras de productos químicos extraídas con el fin de analizarlas en relación con la aplicación de la Convención sobre la Prohibición del Desarrollo, la Producción, el Almacenamiento y el Empleo de Armas Químicas y sobre su Destrucción. El transporte de sustancias con esta denominación se realizará conforme a la cadena de procedimientos de custodia y seguridad especificada por la Organización para la Prohibición de las Armas Químicas.</p> <p>La muestra química sólo podrá transportarse previo permiso de la Autoridad Competente o de la Organización para la Prohibición de las Armas Químicas y si la muestra va acompañada durante el transporte de una copia del documento de aprobación para el transporte en el que figurarán las limitaciones de cantidad y los requisitos de embalaje.</p>
3318		<p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
3319	MEZCLA DE NITROGLICERINA, DESENSIBILIZADA, SÓLIDA, N.E.P. con más del 2% pero no más del 10%, en masa, de nitroglicerina	<p>Disposiciones Especiales 90 y 272</p> <p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p> <p>Disposición Especial 272</p> <p>Esta sustancia no se transportará al amparo de las disposiciones de la División 4.1, a no ser que lo permita expresamente la Autoridad Competente (véase el N° ONU 0143 o N° ONU 0150, según corresponda).</p>
3343	MEZCLA DE NITROGLICERINA, DESENSIBILIZADA, LÍQUIDA, INFLAMABLE, N.E.P., con no más del 30%, en masa, de nitroglicerina	<p>Disposiciones Especiales 90 y 278</p> <p>Disposición Especial 90</p> <p>Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p> <p>Disposición Especial 278</p> <p>Estas sustancias no se clasificarán ni transportarán a menos que lo permita la Autoridad Competente, sobre la base de los resultados de las pruebas de la serie 2 y de una prueba de tipo c) de la serie 6, Parte I del Manual de Ensayos y Criterios, con bultos preparados para su transporte (véase el ítem 2.1.3.1). La Autoridad Competente asignará el</p>

		grupo de embalaje según los criterios del capítulo 2.3 y el tipo de embalaje utilizado para la prueba de tipo c) de la serie 6.
3344	TETRANITRATO DE PENTAERITRITA (TETRANITRATO DE PENTAERITRITOL; TNPE), EN MEZCLA, DESENSIBILIZADO, SÓLIDO, N.E.P., con más del 10% pero no más del 20%, en masa, de TNPE	<p>Disposiciones Especiales 90 y 272</p> <p>Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p> <p>Disposición Especial 272 Esta sustancia no se transportará al amparo de las disposiciones de la División 4.1, a no ser que lo permita expresamente la Autoridad Competente (véase el N° ONU 0143 o N° ONU 0150, según corresponda).</p>
3357	MEZCLA DE NITROGLICERINA, DESENSIBILIZADA, LÍQUIDA, N.E.P., con un máximo del 30%, en masa, de nitroglicerina	<p>Disposiciones Especiales 90 y 288</p> <p>Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p> <p>Disposición Especial 288 Estas sustancias no se clasificarán ni transportarán a no ser que cuenten con la autorización de la Autoridad Competente basándose en los resultados de las pruebas de la Serie 2 y que una prueba de la Serie 6 c) sobre envases en la misma situación en que están preparadas para el transporte (véase 2.1.3.1).</p>
3364		<p>Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
3365		<p>Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
3366		<p>Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
3367		<p>Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>
3368		<p>Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p>

3369		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
3370		Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.
3375	EMULSIÓN DE NITRATO DE AMONIO o SUSPENSIÓN o GEL, explosivos intermediarios para voladuras.	<p>Disposiciones Especiales 90 y 309</p> <p>Disposición Especial 90 Mercancía que puede estar sometida a la autorización y el control especial de la Autoridad Competente de alguno de los Estados Parte del MERCOSUR.</p> <p>Disposición Especial 309 Esta denominación se aplica a las emulsiones, suspensiones y geles no sensibilizados constituidos principalmente por una mezcla de nitrato amónico y combustible, destinados a la producción de un explosivo para voladuras de tipo E únicamente tras haber sido sometidos a un nuevo procesado antes de su uso. Normalmente la mezcla tiene la siguiente composición: 60 a 85 % de nitrato amónico; 5 a 30 % de agua; 2 a 8 % de combustible; 0,5 a 4 % de agente emulsificante o espesante; 0 a 10 % de supresores de llama solubles y trazas de aditivos. El nitrato amónico puede ser reemplazado, en parte, por otras sales inorgánicas de nitrato.</p> <p>Para las suspensiones y los geles, la mezcla normalmente tendrá la composición siguiente: 60 - 85% de nitrato amónico; 0 - 5 % de percloratos sódico o potásico, 0 - 17 % de nitrato de hexamina o nitrato de monometilamina, 5 - 30 % de agua, 2 - 15 % de combustible, 0,5 - 4 % de agente espesante, 0 - 10 % de supresores de llama solubles, así como trazas de aditivos. El nitrato amónico puede ser remplazado, en parte, por otras sales inorgánicas de nitrato amónico.</p> <p>Estas mercancías deben satisfacer las pruebas de la serie 8 del Manual de Pruebas y Criterios, Parte 1, Sección 18 y haberse aprobado por la Autoridad Competente.</p>
3379	EXPLOSIVO DESINSIBILIZADO, LIQUIDO, N.E.P.	<p>Disposición Especial 311</p> <p>Las mercancías no se transportará bajo esta denominación a menos que lo autorice la autoridad competente a partir de los resultados de las pruebas efectuadas tomando en cuenta la parte 1 del Manual de Pruebas y Criterios. El embalaje deberá garantizar que el porcentaje del diluyente no caiga por debajo del</p>

		establecido en la autorización de la Autoridad Competente en ningún momento durante el transporte.
3380		<p>Disposición Especial 311</p> <p>Las mercancías no se transportará bajo esta denominación a menos que lo autorice la autoridad competente a partir de los resultados de las pruebas efectuadas tomando en cuenta la parte 1 del Manual de Pruebas y Criterios. El embalaje deberá garantizar que el porcentaje del diluyente no caiga por debajo del establecido en la autorización de la Autoridad Competente en ningún momento durante el transporte.</p>
3468	HIDRÓGENO EN UN DISPOSITIVO DE ALMACENAMIENTO CON HIDRURO METÁLICO o HIDRÓGENO EN UN DISPOSITIVO DE ALMACENAMIENTO CON HIDRURO METÁLICO CONTENIDO EN UN EQUIPAMIENTO o HIDRÓGENO EN UN DISPOSITIVO DE ALMACENAMIENTO CON HIDRURO METÁLICO EMBALADO CON UN EQUIPO.	<p>Disposición Especial 356</p> <p>Los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico instalados en vehículos o vagones, o en componentes completos de medios o destinados a ser instalados en vehículos o vagones, deberán ser aprobados por la Autoridad Competente antes de su admisión para el transporte. Se indicará en el documento de transporte que el bulto ha sido aprobado por la autoridad competente o se adjuntará una copia de la aprobación de la Autoridad Competente a cada envío.</p>
3475	MEZCLA DE ETANOL Y GASOLINA o MEZCLA DE ETANOL Y COMBUSTIBLE PARA MOTORES con más del 10% de etanol	<p>Disposición Especial 363</p> <p>Esta denominación se aplica a mercancías peligrosas en cantidades superiores a las especificadas en la columna 9 del Listado de Mercancías Peligrosas del Capítulo 3.2, en medios de contención (diferente de vehículos o medios de contención definidos en la parte 6 de este Anexo sujetos a la disposición especial 301), que sean parte integrante del equipo o la maquinaria (por ejemplo: generadores, compresores, unidades de calentamiento, etc.), como parte tipo del diseño original. Deberán reunir los siguientes requerimientos:</p> <p>a) el medio de contención deberá ser conforme con los requisitos de construcción establecidos por la Autoridad Competente;</p> <p>b) toda válvula o abertura (por ejemplo los dispositivos de ventilación) que tengan el medio de contención en el que se encuentren la mercancías peligrosas deberán estar cerradas durante el transporte;</p> <p>c) la maquinaria o el equipo deberá orientarse de maneras que impida la fuga accidental de mercancías peligrosas y asegurarse por medios que sujeten la maquinaria o el equipo para evitar todo movimiento durante el transporte que pueda modificar su orientación o causarle daños;</p> <p>d) cuando el medio de contención tenga una capacidad que no sobrepase los 450l, la maquinaria o el equipo serán etiquetados en un</p>

		<p>lado exterior conforme lo expresado en la sección 5.2.2, y cuando la capacidad exceda los 450l, pero no sea superior a 1500l, la maquinaria o el equipo llevarán etiquetas en los cuatro costados externos, de conformidad con lo expresado en la sección 5.2.2;</p> <p>e) cuando el medio de contención tenga una capacidad superior a 1500l, la maquinaria o el equipo deberán ser rotulados sobre los cuatro costados exteriores de conformidad con el apartado 5.3.1.1.2; y</p> <p>f) se aplicaran los requerimientos de la sección 5.4.1.</p> <p>No deberán aplicarse otras disposiciones de este Acuerdo y sus Anexos.</p>
--	--	---

MERCANCIAS CUYO TRANSPORTE ESTA PROHIBIDO

1450	BROMATOS INORGÁNICOS, NEP	<p>Disposición Especial 350</p> <p>El bromato amónico y sus soluciones acuosas y las mezclas de un bromato con una sal de amonio no se admitirán para el transporte.</p>
1462	CLORITOS INORGÁNICOS, N.E.P.	<p>Disposición Especial 352</p> <p>El clorito amónico y sus soluciones acuosas y las mezclas de un clorito con una sal de amonio no se admitirán para el transporte.</p>
1482	PERMANGANATOS. INORGÁNICOS, N.E.P.	<p>Disposición Especial 353</p> <p>El permanganato amónico y sus soluciones acuosas y las mezclas de un permanganato con una sal de amonio no se admitirán para el transporte.</p>
2465	ÁCIDO DICLOROISOCIANÚRICO SECO O SALES DE ÁCIDO DICLOROISOCIANÚRICO.	<p>Disposición Especial 135</p> <p>No está sujeta al presente Acuerdo y sus Anexos la sal sódica dihidratada del ácido dicloroisocianúrico.</p>
3210	CLORATOS INORGÁNICOS EN SOLUCIÓN ACUOSA, NEP	<p>Disposición Especial 351</p> <p>El clorato de amonio y sus soluciones acuosas y las mezclas de un clorato con una sal de amonio no se admitirán para el transporte.</p>
3213	BROMATOS INORGÁNICOS EN SOLUCIÓN ACUOSA, NEP	<p>Disposición Especial 350</p> <p>El bromato amónico y sus soluciones acuosas y las mezclas de un bromato con una sal de amonio no se admitirán para el transporte.</p>



Informe PPTP sobre Reunión de Trabajo del S.G.T.No.5 Transporte del MERCOSUR, modalidad VIDEOCONFERENCIA, PLATAFORMA ZOOM.

Referencia: Comisión de Integración Digital de la Información – Sistematización de Datos del SGT N°5 - MERCOSUR.

Fecha: 11 de Junio de 2020.

TEMAS TRATADOS:

Webservice Mercosur.

Avances alcanzados en general en los diferentes tráficos bilaterales de los países.

La Delegación Paraguaya realizó una síntesis sobre el trabajo realizado en la digitalización del envío de los permisos originarios y complementarios en el transporte de Cargas y en el transporte de Pasajeros, el punto es reemplazar la documentación física por la digitalización, en conjunto con las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile y Uruguay, a través de la webservice.

También manifestó que en la última reunión de Buenos Aires – Argentina, las delegaciones acordaron, que el servicio, en el transporte de Cargas, ya estaría en funcionamiento entre los meses de septiembre y diciembre del año 2020, ya con las pruebas realizadas y puestas para producción.

Con la Delegación de Argentina, se intercambiaron correos electrónicos y trabajos con los desarrolladores, se trabajó en la modificación de la estructura y se pudo alcanzar la fase de testeo; se enviaron las URL en modo de producción, y hubo actualización token.

Con la Delegación de Brasil, hubo pruebas exitosas de envíos de información en permisos originarios y complementarios, se quedó en algunas validaciones de datos (marcas y tipos de vehículos), la conexión y conectividad funcionaron óptimamente.

Con la Delegación de Uruguay, se hicieron pruebas de envíos en fase de testeo, ya están en formato de producción con otra URL que ya proporcionaron, y con la implementación Token.



En resumen, los envíos fueron exitosos en los diferentes estadios en fase de testeo, con cada delegación, como para seguir avanzando en estado de producción.

La Delegación de Argentina, manifiesta que con la Delegación de Paraguay se realizaron con éxitos las pruebas de transferencias de envíos y recepción de permisos en testeo, en lo que respecta con flota no se llegó a probar o existía un limitante, con las demás delegaciones no se han realizados ninguna prueba, con respecto al transporte de pasajeros no se ha llegado a un consenso en la estructura de la carga de datos. Con la Webservice de Carga, con la Delegación de Paraguay no habría problemas para empezar a implementar pruebas para los ajustes respectivos y el Token correspondiente.

La Delegación de Brasil, informo que la plataforma ya está en condiciones para la fase de producción, se mantuvo intercambios de licencias originarias con las delegaciones de Paraguay, Argentina y Uruguay, con éxito.

La Delegación de Uruguay, dio una breve reseña de los antecedentes de los objetivos de la comisión, están presentando una plataforma nueva de webservice y un bakent de consultas, están empezando a hacer pruebas de conexión con Argentina y Paraguay, con Brasil no realizaron ninguna.

La Delegación de Chile, se embarcaron en un panorama general de digitalización del transporte vial, hace 1 año realizaron la digitalización de las Inspección Técnica Vehicular obligatoria con código QR en línea, están trabajando en un desarrollo de tramitación web de los permisos y eso implica una interconexión con las demás delegaciones, el interés es estar en fase de pruebas como las demás delegaciones. La primera etapa seria la digitalización de los permisos ocasionales tanto de carga como de pasajeros, para luego entrar en etapa de construcción de plataformas que posibiliten trabajar en los permisos originarios y complementarios.

La Delegación de Perú, manifestó que están realizando un trabajo de integración con la Comunidad andina, ya en fase de producción, están tomando conocimiento de los objetivos del proyecto y el alcance del mismo, de la comisión de digitalización del SGT N°5, para su evaluación de integración.



LISTA DE PASAJEROS WEB.

La Delegación de Paraguay, está trabajando con las empresas de transporte de pasajeros, para generar la estructura de datos, están en la etapa de pruebas de la webservice, en primer lugar para viajes ocasionales.

La Delegación de Argentina, a nivel local, tienen implementado lo que es el Documento Universal de Transporte (DUT), contiene la Lista de Pasajeros Web, el seguro vigente, la Revisión técnica vigente, y la habilitación del vehículo, también sirve para los viajes ocasionales al exterior, la idea es la implementación con los servicios regulares.

La Delegación de Brasil, los técnicos no se encontraban en el momento para una mejor explicación del avance del mismo.

La Delegación de Uruguay, están en contacto con la dirección de migraciones para ver qué proyectos tienen a futuro, a los efectos de trabajar en conjunto.

La delegación de Chile, manifestó la importancia del mismo, en cuanto al control sanitario que se puede realizar por motivos de la pandemia, y que en un corto plazo se debería de estar implementando.

La Delegación de Perú, están tomando conocimiento del mismo, no están realizando ningún instrumento a nivel internacional sobre el tema. Hace unos años realizaron un plan piloto con las empresas de Transporte a nivel local, sobre la transferencia de datos de los pasajeros, luego se generaba el manifiesto de pasajeros.

CÓDIGO DE RECONOCIMIENTO QR PARA LOS DOCUMENTOS.

La Delegación de Paraguay, está utilizando el código QR, en las habilitaciones que Dirección Nacional de Transporte otorga, en los permisos ocasionales internacionales, en los carnet de cargas peligrosas, en todas las documentaciones que se emiten de la Dirección Nacional de Transporte, ya sea a nivel local o internacional, llevan el código QR con reconocimiento de validación.



La Delegación de Argentina, se utilizan el código QR en la lista de pasajeros y el documento universal de transporte en ambos, pero además tiene implementado un data matrix, es como una segunda forma de validación más universal, en los permisos de cargas ocasionales o definitivo, la licencia de conducir, las Revisiones técnicas obligatorias.

La Delegación de Uruguay, no utilizan los códigos QR en las documentaciones.

La Delegación de Chile, lo utiliza en la emisión de los documentos de transporte Internacional, en las Inspecciones Técnicas Vehicular.

La Delegación de Perú, en las documentaciones internas, está empezando a utilizar los códigos QR y las firmas digitales.



Firmado digitalmente por JUAN
RAMON VELAZQUEZ VERA
Nombre de reconocimiento
(DN): givenName=JUAN
RAMON, sn=VELAZQUEZ VERA,
serialNumber=C13488655,
cn=JUAN RAMON VELAZQUEZ
VERA, ou=FIRMA F2,
o=PERSONA FISICA, c=PY
Fecha: 2020.06.19 16:35:27
-04'00'

PROYECTO CONTROL ELECTRONICO POR RADIO FRECUENCIAS

DELEGACIÓN - PARAGUAY

Objetivo General

Diseñar e implementar un sistema automático en ruta, que permita una fiscalización objetiva y selectiva para los vehículos (Omnibus y Camiones) que poseen algún tipo de infracción reportada en la central de la DINATRAN. Lo anterior ayudará a la disminución de evasores con infracción, y permitir una mejor fiscalización en todos los puntos de fiscalización en ruta.

Objetivos Específicos

- Implementar un sistema automático de lectura RFID (Radio Frequency IDentification) en ruta y al instante en que una unidad vehicular regulada e instalada Obleas RFID adheridas al parabrisas cruce por el pórtico con Antenas de lectura Radiofrecuencia, a 1km de distancia por cada sentido, antes de cada punto de fiscalización en ruta.
- Ayudar a la persona encargada de fiscalizar a que optimice su tiempo de trabajo durante el proceso de la fiscalización. Evitando la demora innecesaria de vehículos en regla.
- Generar agilización del tráfico, el pasajero y la carga no tendrán demoras innecesarias para llegar a destino.
- Combinar y superponer el uso de la herramienta tecnológica con la intervención humana en los procesos de control a efectos de aumentar la transparencia y eficiencia.
- Notificar visualmente al infractor en el punto de medida y cuando se aproxime a la zona de fiscalización que deberá detenerse (Panel LED indicador en fiscalización con la Patente del vehículo) Semáforo indicador.
- Lograr la formalización del 100%del parque automotor sujeto a regulaciones, tanto de cargas y pasajeros.

- Ayudar a la DINATRAM a tener un mejor control de todas las infracciones reportadas por el sistema de manera automática y las infracciones que no fueron emitidas o procesadas por los fiscales en ruta.
- Aumentar la Recaudación en todos los puntos de fiscalización por los vehículos infractores.

Funcionamiento

Al instante en que una unidad vehicular regulada por la DINATRAM con dispositivos electrónicos RFID adheridas al parabrisas, cruce por los pórticos que tendrán instaladas Antenas lectores de RFID ubicadas a cierta distancia antes de llegar a los Puestos de Control, el dispositivo TAG será detectada y transmitirá la información al sistema informático arrojando los datos y estados del vehículo en cuestión.

Propuesta Técnica General

Con base en los Objetivos planteados inicialmente, se propone un sistema que se conforma de 4 niveles principales:

- Nivel de Lectura
- Nivel de Intercambio de información
- Nivel de Acciones
- Nivel de Enrolamiento del Usuario

El Nivel de lectura

Está conformado por un sistema RFID y lectura del dispositivo electrónico por medio de Antenas RFID instalados en una estructura tipo pórtico a cierta distancia, antes de llegar al punto más cercano de Fiscalización.

La información de Lectura de los sistemas en ruta es procesada y enviada al sistema de Información de la DINATRAM, la cual dispondrá una Webservice para intercambiar información con la base de datos del punto de control..

Nivel de Acciones

Este nivel establece las acciones que deberá reportar e informar el sistema **Central de la DINATRAM** al Sistema Automático en Ruta y viceversa

Central DINATRA

- Enviar, Recibir y procesar información enviada por el Sistema Automático en Ruta
 - Recibir notificación si el vehículo fue detenido
 - Recibir notificación si el vehículo evadió el sistema y no se detuvo
 - Recibir notificación de que el proceso de fiscalización finalizó satisfactoriamente
 - Recibir notificación que por motivo de congestión en el punto de inspección el vehículo no fue detenido.
- Notificar al Sistema Automático en Ruta de :
 - Si el vehículo tiene algún tipo de infracción
 - Si el vehículo no tiene infracción

Sistema Automático en Ruta

- Enviar la Identificación de todos los Ómnibus y Camiones inscritos con TAG
- Recibir los estados informados (Si tiene infracción o nó)
- Generar acciones de alerta o notificaciones al operador en ruta como: ventanas emergentes en el software o aplicación del operador, también Alertas luminosas y desplegar información en Paneles Led.
- Reportar al sistema la finalización del proceso de detección del vehículo (de ser necesario)
- Reportar notificaciones si el vehículo evadió el punto de fiscalización
- Reportar notificaciones si el vehículo no fue detenido por motivo de congestión en el punto de fiscalización.

Nivel Enrolamiento del Usuario

Considerando que actualmente la DINATRA tiene sistematizado la información de todos los vehículos de interés (Camiones y Ómnibus), se establece como punto de Enrolamiento del TAG (ID Inspección en Ruta), todos los Talleres de inspección mecánica, los cuales ya disponen de una infraestructura sistematizada y centralizada en la DINATRA.

Situación Actual

Actualmente el proyecto de implementación del sistema de control vehicular por medio de Radio Frecuencias se encuentra en una etapa de instalación, y configuración de los equipamientos necesarios para el funcionamiento de esta tecnología, en la primera quincena de junio fue instalada el ultimo pórtico, Antenas y equipos informáticos en el puesto de Control ubicado en la ciudad de Villarrica, completándose de esta manera los puntos de control previstos en esta primera etapa.

De igual manera está previsto a partir de Julio el inicio de las instalaciones de los dispositivos electrónicos (TAG) en las unidades de transporte regulados por la Institución, estas instalaciones están previstos realizarse en los Centros de Inspección Técnica Vehicular en el momento de la inspección anual exigida.

Se tiene prevista la implementación del 100% de las unidades del parque automotor en el periodo de un año.

Puestos de Control con sistema RFID instalados

- 1- Terminal Ómnibus de Asunción
- 2- Puesto de Control 25 de Diciembre
- 3- Puesto de Control Salto del Guaira
- 4- Puesto de Control Pozo Colorado
- 5- Puesto de Control Edelira
- 6- Puesto de Control San Ignacio
- 7- Puesto de Control Arroyito
- 8- Puesto de Control Villarrica

Todos los puestos cuentan con una instalación funcional de los equipos y el software de verificación. Se inicia ahora la fase final de implementación que incluye la colocación de las etiquetas en los talleres y la sincronización en línea de los datos entre la Central y los puestos

Equipamientos:

1- Antena RFID de Largo Alcance

Marca: NEDAP

Modelo: uPass Target Reg 1

Procedencia: Holanda

Alcance: 10 metros

Frecuencia de Operación: 865-868 MHz

2- Tag RFID

Marca: Confidex

Modelo: M4E

Procedencia: China

Chip: Impinj Monza 4E

Etiqueta: Etiqueta destructible con cortes de seguridad para evitar su remoción, adhesivo de alta adherencia para parabrisas, impresión personalizada en reverso con código de barras

3- Frecuencia de Lectura

Frecuencia de Lectura: 865-868 MHz

ESTE PROYECTO PODEMOS SINTETIZAR EN SEIS PASOS

Paso 1: Los TAG(RFID) se registra asociado a una unidad de Transporte por medio del número de la chapa, se pega la etiqueta (TAG) en el parabrisas en los Centros de Inspección Técnica Vehicular (CITV).

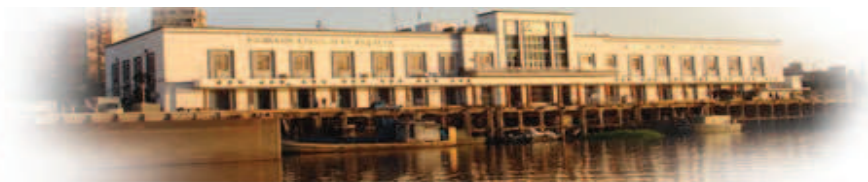
Paso 2: La unidad de Transporte posee un TAG que se comunica con la antena del sistema Base de Datos (BD) RFID que están instalados en los Puestos Fijos de Fiscalización y Control.

Paso 3: La antena y el lector transmiten la información sobre la unidad de transporte al sistema de BD RFID.

Paso 4: El sistema de BD RFID consulta con el sistema de BD de la institución y este responde al sistema de BD RFID que están en los Puestos Fijos de Fiscalización y Control.

Paso 5: Con la información obtenida los usuarios y la institución podrán hacer una gestión más ágil y transparente.

Paso 6: Tras realizar todo el procedimiento la unidad de transporte podrá seguir su ruta.

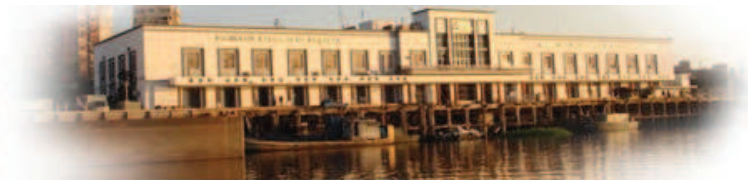


 **GOBIERNO**
 **NACIONAL**



OEA

DIRECCION NACIONAL DE ADUANAS



NORMATIVAS OEA

2018

**Resolución
DNA N° 94/18.**

Programa:

- *Importadores**
- *Exportadores**

2020

- Resolución
DNA N°
146/20.**

**Programa:
*Despacha
ntes de
Aduanas**

Qué es la Certificación O E A?

Reconocimiento que otorga la autoridad aduanera a una empresa que está **comprometida con la seguridad en toda su cadena de suministro**, mediante la adopción de prácticas fundamentadas en la mejora y el cumplimiento de **requisitos en materia de seguridad e historial satisfactorio de obligaciones tributarias, aduaneras y judiciales**.

Dicho cumplimiento le genera **beneficios** en sus operaciones de comercio exterior.





ALCANCE DEL PROGRAMA- QUIENES PUEDEN SER OEA?



EXPORTADOR



IMPORTADOR



DESPACHANTE DE ADUANAS



TERMINALES PORTUARIAS Y AEROPORTUARIAS



EMPRESA NACIONAL DE TRANSPORTE



AGENTE DE TRANSPORTE

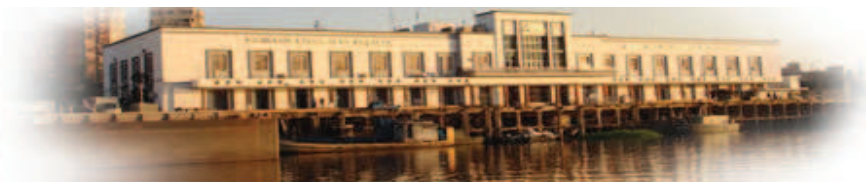


AGENTE DE CARGAS



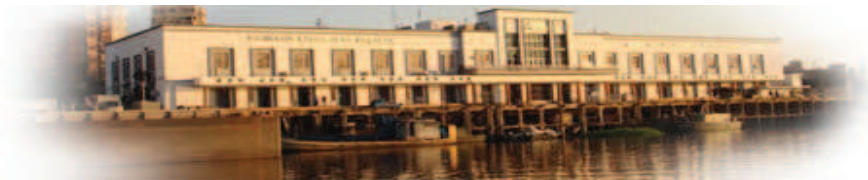
EMPRESA DE REMESA EXPRESA-COURIER

En desarrollo la propuesta de Normativa



TIPOS DE CERTIFICACIONES



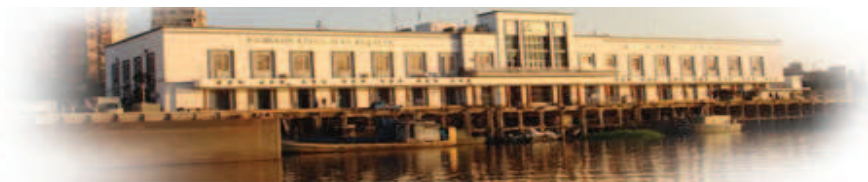


REQUISITOS



OEA

DIRECCION NACIONAL DE ADUANAS



PROCEDIMIENTO DE CERTIFICACIÓN OEA:



1. Autoevaluación



2. Presentación de la Solicitud



3. Verificación de Requisitos



4. Auditoría de Validación



5. Certificación como OEA

BENEFICIOS DEL OEA PARAGUAY

Menor número de controles físicos y documentales

95% CANAL VERDE -3 % NARANJA 2% ROJO

Tratamiento prioritario cuando sea seleccionado para inspección

Asignación de un Oficial de Operaciones OEA y puntos de Contacto OEA.

Reconocimiento como socio de confianza de la DNA.

Prioridad en la atención de cualquier gestión que se presente ante la DNA.

BENEFICIOS DEL OEA PARAGUAY

Posibilidad de realizar Despacho Anticipado de Importación

Capacitación en nuevas iniciativas de la DNA

Utilización de los logos oficiales OEA en documentaciones y página web.

Reconocimiento mutuo internacional

PRIMERAS 3 EMPRESAS CERTIFICADAS COMO OEA



En proceso de Certificación

1
importadora

2
Despachantes

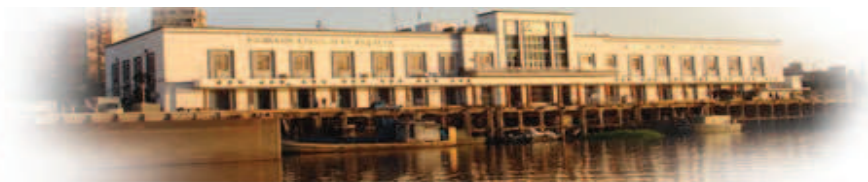
En proceso de preparación

11
empresas

3
Despachante
s

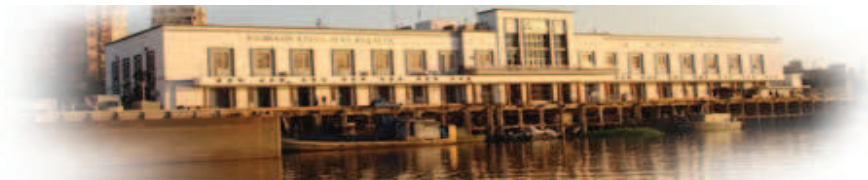
OEA

DIRECCION NACIONAL DE ADUANAS



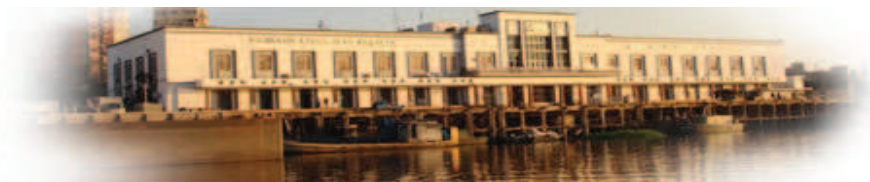
ACUERDOS DE RECONOCIMIENTO MUTUO

	Intención	Plan Acción	Firma del ARM
Mercosur		Septiembre 2018	noviembre 2019
Mercosur-Alianza Pacífico	Declaración Puerto Vallarta. julio-2018	Julio-2019	*Segundo semestre 2020
OEA -Regional	Declaración Sao Paulo noviembre-2018	Junio-2019	*Segundo semestre 2020



CONVENIOS INTERINSTITUCIONALES

	Convenio	FIRMA
MIC	remitido	<i>Julio 2020</i>
MSPyBS (DIVISA-INAN-LC)	remitido	<i>Septiembre 2020</i>
SENAVE	En negociación	<i>Septiembre 2020</i>



Coordinación Operador Económico Autorizado



**Pdte. Franco N° 706 esq. O'leary, Asunción –
Edificio Patria Piso 3**



oea@aduana.gov.py

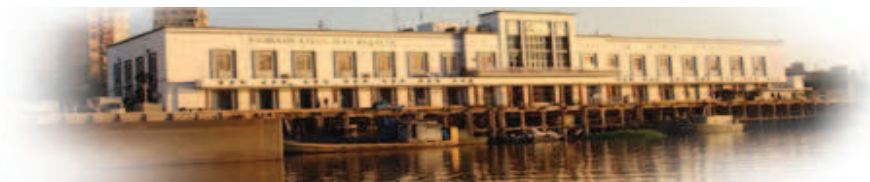


021-4134293

www.aduana.gov.py/OEA

OEA

DIRECCION NACIONAL DE ADUANAS



 **GOBIERNO**
 **NACIONAL**



Operador
Económico
Autorizado
Paraguay

***“Integrando al Paraguay al
comercio seguro mundial”***

OEA

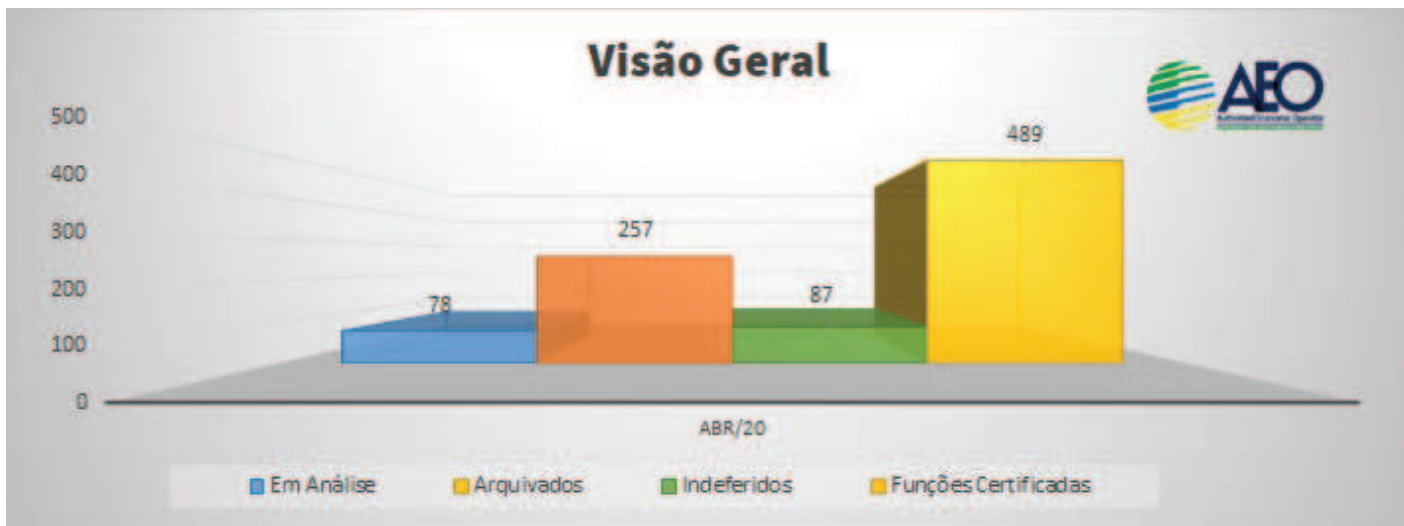
DIRECCION NACIONAL DE ADUANAS

Estatísticas do Programa OEA

por Programa OEA — publicado 03/09/2015 21h00, última modificação 14/05/2020 14h41
Colaboradores: Elaine Costa

Análises feitas até 30 ABRIL de 2020

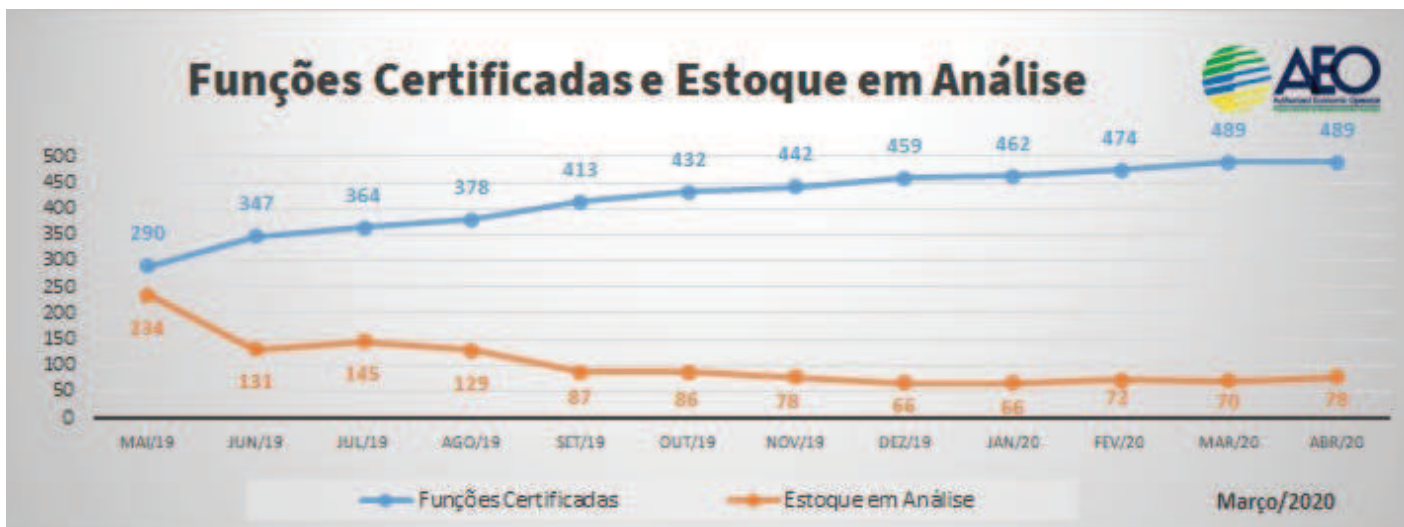
Até a data do fechamento deste relatório, em **30/ABRIL/2020**, o Programa OEA havia certificado **489** funções e restavam em análise **78** requerimentos distribuídos entre os cinco Centros Regionais OEA. Desde a entrada em vigor do Programa OEA, **257** requerimentos foram arquivados e **87** tiveram seu pleito indeferido, conforme gráfico abaixo.



Os arquivamentos ocorreram devido ao não cumprimento de algum requisito de admissibilidade contido no art. 14 da IN RFB nº 1.598/2015. Já os indeferimentos podem ter ocorrido devido ao não cumprimento, total ou parcial, dos critérios de elegibilidade ou segurança e/ou conformidade, conforme a modalidade de certificação requerida.

Análise ao longo dos últimos 12 meses

No gráfico abaixo, pode ser verificada a quantidade de funções certificadas e o estoque de requerimentos em análise, ao longo dos últimos 12 meses. Atualmente, há **489** funções certificadas e **78** em análise, aguardando certificação, conforme gráfico abaixo.



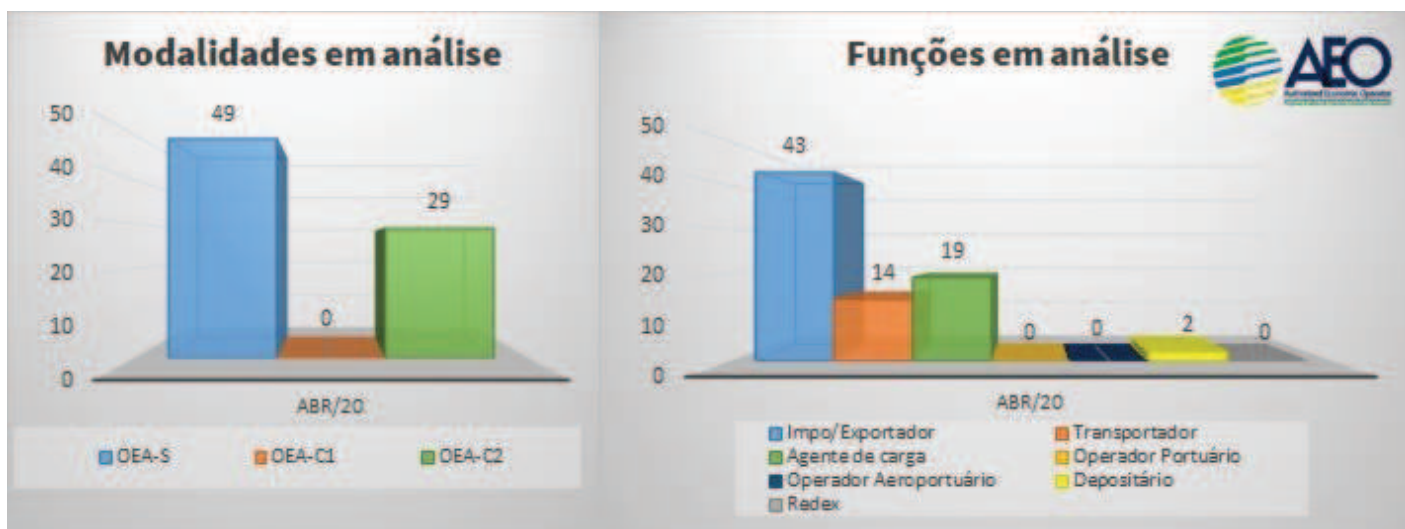
Quando analisado o fluxo de entrada de requerimentos neste mesmo período, foram recebidos **252 requerimentos**, o que demonstra a grande atratividade do Programa OEA entre os operadores. A média mensal é de **19 novos** requerimentos por mês, conforme gráfico abaixo à esquerda.



No gráfico à direita acima, percebe-se o perfil dos requerimentos finalizados nos últimos 12 meses. Ao todo, durante os últimos 12 meses, foram finalizados **386** requerimentos, sendo **207 funções certificadas (53,6%)**, **62 arquivados (16,1%)** e **77 indeferidos (19,9%)**.

Requerimentos em Análise:

Dos **70** requerimentos que se encontram em análise nos Centros Regionais OEA, **49** referem-se à modalidade OEA-Segurança, **nenhum** à OEA-Conformidade Nível 1 e **29** à OEA-Conformidade Nível 2, conforme o gráfico abaixo à esquerda.



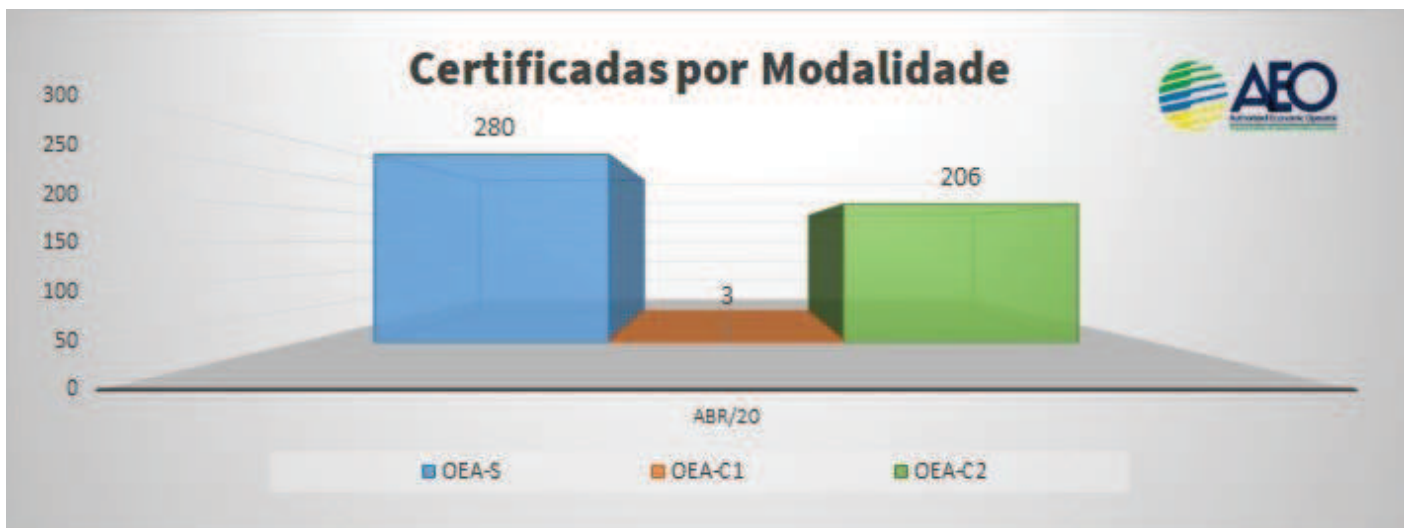
Já em relação às funções exercidas na cadeia logística pelos operadores que estão com solicitações em análise nos Centros Regionais OEA, podemos verificar, à direita da figura acima, que elas representam:

- **43** Impo/Exportadores
- **14** Transportadores;
- **19** Agentes de Carga;
- **Nenhum** Operador Portuário;
- **Nenhum** Operador Aeroportuário;
- **02** Depositários de mercadorias sob controle aduaneiro, em recinto alfandegado; e
- **Nenhum** Redex.

OBS: As diferenças verificadas de um mês ao outro nas quantidades de requerimentos em análise podem ser resultantes de arquivamentos, no caso em que os processos estavam em admissão, ou de indeferimentos, quando em processo de análise dos critérios de certificação.

Funções já certificadas no Programa OEA:

Em relação às **489** funções já certificadas como OEA, temos, no gráfico abaixo:



- **280** certificações OEA-Segurança;
- **03** certificações OEA-Conformidade Nível 1 Importadores, recepcionados do Linha Azul; e
- **206** certificações OEA-Conformidade Nível 2.

Conforme pode-se observar no gráfico abaixo à direita, **68%** destas funções certificadas correspondem a impo/Exportadores e **32%**, às demais funções da cadeia logística.



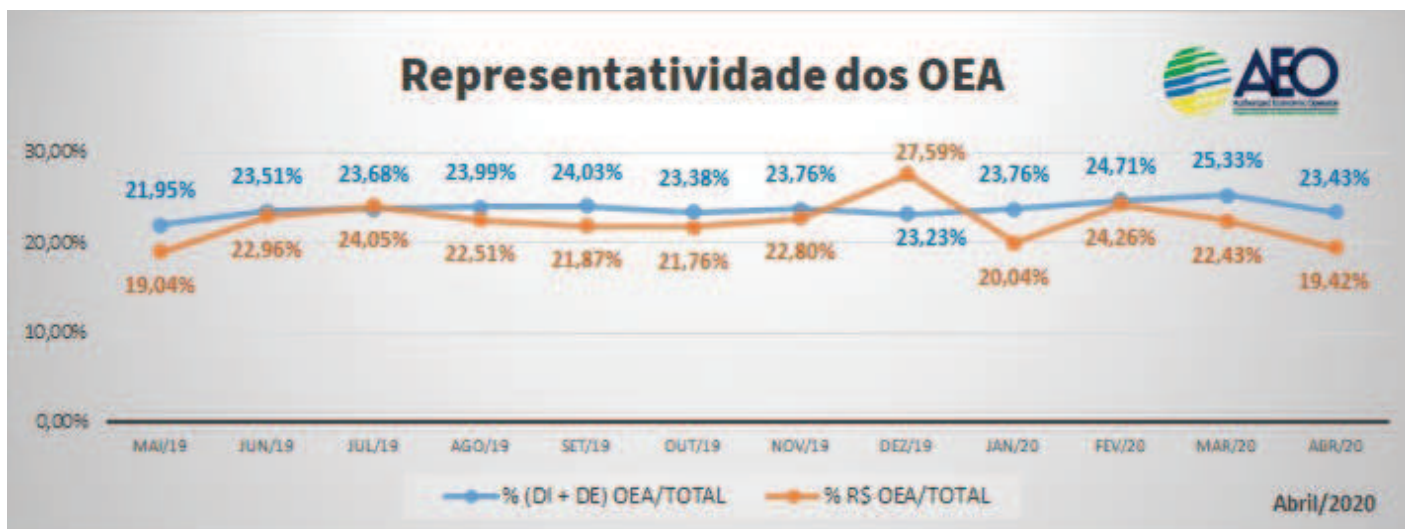
Quando se analisa as funções certificadas, no gráfico acima à esquerda, temos:

- **334** Impo/Exportadores (OEA-S ou C);
- **46** Transportadores (OEA-S);
- **54** Agentes de Carga (OEA-S);
- **10** Operador Portuário (OEA-S);
- **03** Operador Aeroportuário (OEA-S);
- **40** Depositários de mercadoria sob controle aduaneiro (OEA-S); e
- **02** Redex (OEA-S).

Representatividade dos OEA no comércio exterior brasileiro:

A representatividade dos Exportadores e Importadores certificados como OEA em relação ao fluxo total do comércio exterior brasileiro pode ser observada pelas curvas crescentes do gráfico abaixo.

No mês de **abril/2020**, os OEA representaram **23,43%** em quantidade de declarações registradas no mês (DI + DE). Esse percentual é de **19,42%**, quando analisada a representatividade em moeda nacional.

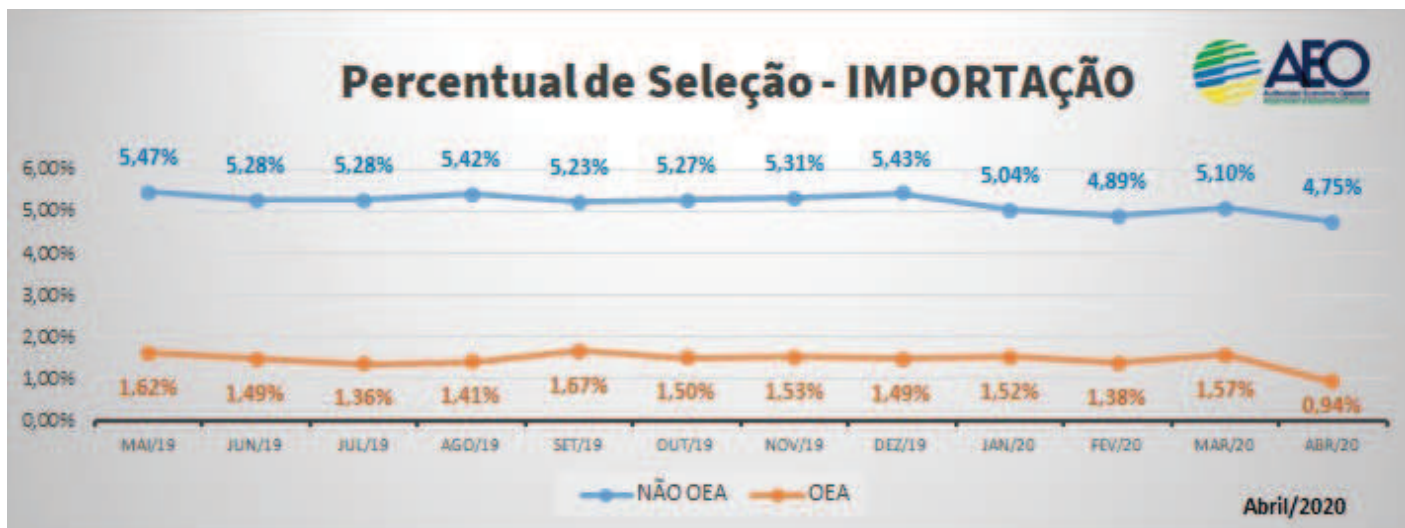


Redução do percentual de seleção para canais de conferência

Em relação ao benefício de redução do percentual de seleção para canais de conferência na **exportação** usufruído pelos operadores certificados como **OEA-Segurança**, percebe-se que os operadores certificados como OEA, em **abril/2020**, foram, em média, selecionados em **0,99%**, ou seja, obtiveram **99,01%** de canal verde na exportação. Os não-OEA permaneceram com média de seleção de **1,43%**, conforme figura abaixo.



Já os operadores certificados como OEA-Conformidade Nível 1 (migrados do Linha Azul) e OEA-Conformidade Nível 2 também apresentaram percentuais muito mais baixos na importação em relação aos operadores não certificados no Programa OEA, conforme se depreende da figura abaixo: em **abril/2020**, em média, **0,94%** de canais selecionados para conferência, ou seja, **99,06%** de canais verde na importação. Esse percentual vai para **4,75%** para os importadores os não-OEA.



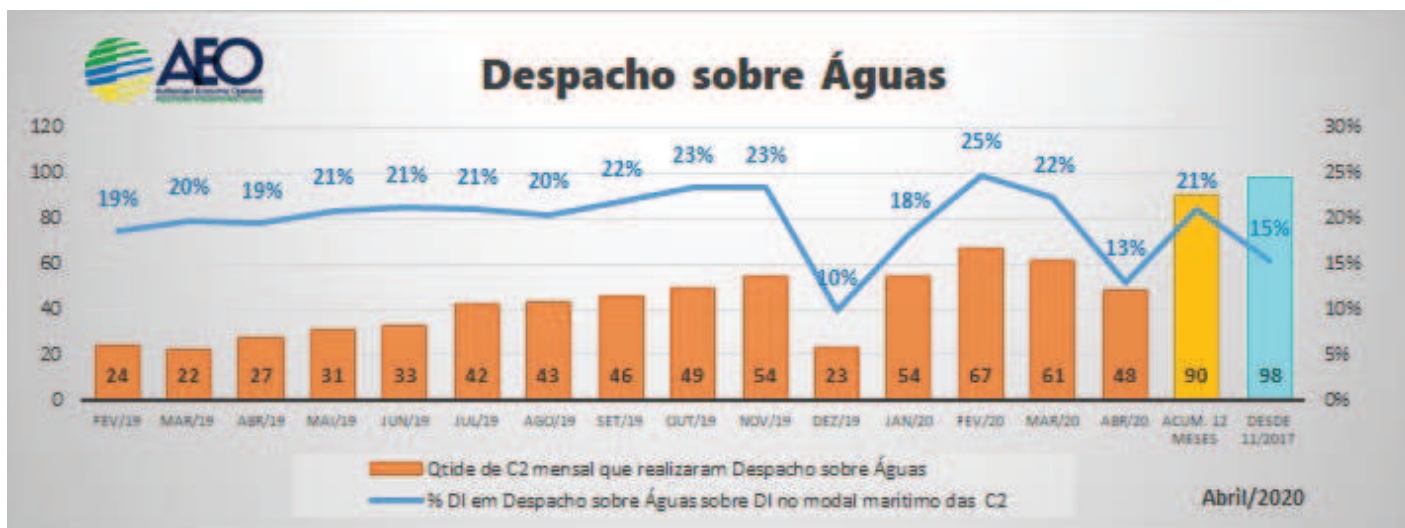
Despacho sobre Águas OEA

O Despacho sobre Águas OEA é um benefício disponível a todos os importadores certificados como **OEA-C Nível 2**. Ele consiste na permissão do registro da declaração de importação antes da chegada da carga a qualquer um dos portos brasileiros. O benefício é disciplinado pela Portaria Coana nº 85 de 2017.

Das **206** empresas certificadas como OEA-C Nível 2 que possuem direito ao benefício, **98** delas já desembarçaram mercadorias por meio do Despacho sobre Águas OEA, desde sua implantação, em novembro de 2017. A representatividade das declarações de importação, no modal marítimo, despachadas pelo DSA desde novembro/2011 foi de **15%**.

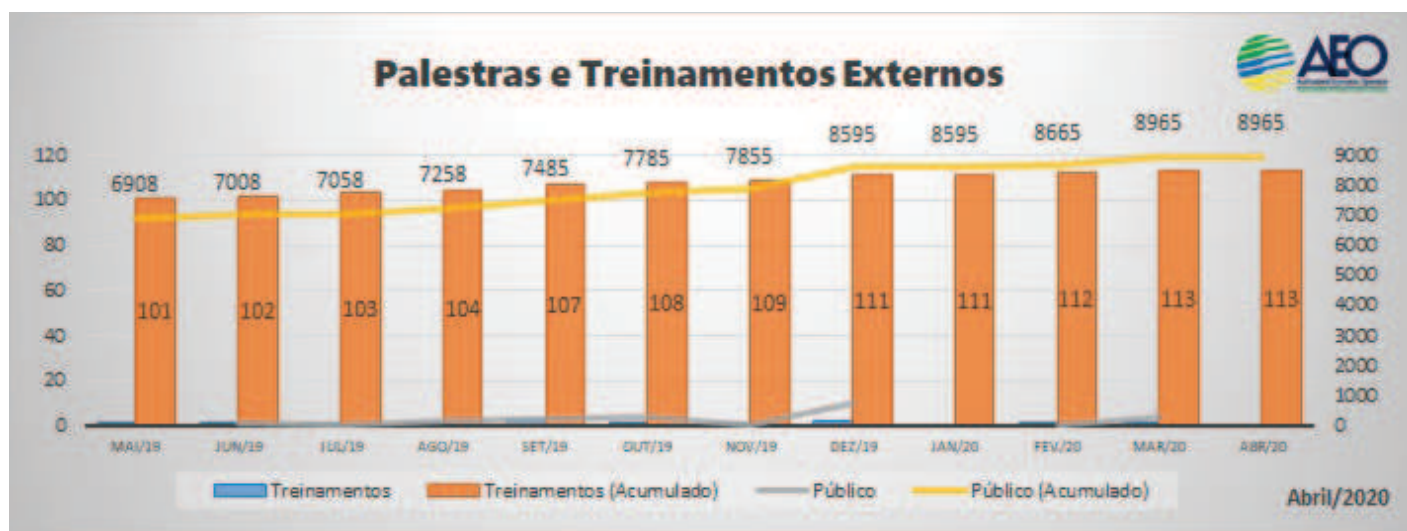
Nos últimos 12 meses, **21% das declarações** de importação, pelo modal marítimo, foram realizados por meio desse tipo de despacho, contabilizando **90 empresas** neste período.

Em **abril/2020**, o benefício foi utilizado por **48 operadores**, que desembarçaram **13%** das declarações de importação pelo modal marítimo pelo DSA, conforme gráfico abaixo.



Comunicação com os operadores

O Programa Brasileiro de OEA valoriza muito o contato direto com operadores do comércio exterior. Desde janeiro de 2015 até **abril/2020**, foram realizados **113 treinamentos** sobre o Programa OEA, os quais atingiram **8.965** ouvintes, conforme gráfico abaixo.





Informe PPTP sobre Reunión de Trabajo del S.G.T.No.5 Transporte del MERCOSUR, modalidad VIDEOCONFERENCIA, PLATAFORMA ZOOM.

TEMAS:

1. Problemática Regional Sanitaria COVID-19, en el Transporte Internacional de Cargas. Sistemas de Bioseguridad en el Transporte Internacional de Cargas.
2. Actualización del Informe de las Delegaciones.
3. Recomendaciones y Compromisos.

Fecha: 12 de Junio del 2020

Inicio.

1. La misma se dio inicio con las palabras del Director Nacional de la Dirección Nacional de Transporte y Coordinador Titular del SGT No.5 PPTP del MERCOSUR, agradeciendo a las Delegaciones de los países de Argentina, Brasil, Uruguay y Chile.

2. Presentación de la Agenda de Temas de Trabajo, como segundo punto del orden del día la Problemática Regional Sanitaria "Covid-19" en el Transporte Internacional de Cargas, Actualización de Informe de las Delegaciones.

Delegación de Paraguay

- a) Informa que ha elaborado el 18 de marzo del 2020 la Resolución C.D.No.113 y sus Anexos de la Dirección Nacional de Transporte (DINATRA), por la CUAL SE APRUEBA EL PROTOCOLO DE APLICACIÓN DE MEDIDAS PREVENTIVAS DE FISCALIZACIÓN EN CAMIONES DE TRANSPORTE DE CARGAS NACIONAL E INTERNACIONAL (CHOFERES Y TRIPULANTES) EN PUNTOS DE FRONTERAS POR PARTE DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE (DINATRA), ANTE EL RIESGO DE EXPANSIÓN DEL VIRUS "COVID-19".



- b) La Resolución No.113, fue complementada con el PROTOCOLO DE VIGILANCIA Y CONTROL DE TRANSPORTE DE CARGA INTERNACIONAL EN PASOS DE FRONTERA TERRESTRE, EMANADA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE VIGILANCIA DE LA SALUD DEL MINISTERIO DE SALUD PÚBLICA Y BIENESTAR SOCIAL, del 30 de Abril del 2020, se explica el Contenido del mismo y sus anexos.
- c) Palabras de la Dra. Sixta Bogado por parte del MSPBS – VIGILANCIA DE FRONTERA quien explica que el protocolo está basado en establecer las medidas básicas que los camioneros o transportistas deben observar, medidas de higiene y seguridad para el ingreso en Zona Primaria, mantener cierta cuarentena a su ingreso, respeto al protocolo, medidas de higiene y de bioseguridad, para países que tienen fiebre amarilla presentar su carnet de vacunación, desinfectar la cabina del camión. A la llegada el control de salud, control de temperatura, entrevistas, verificar si tuvo síntomas, llenado de declaración de salud. Entrega de recomendaciones evitar la propagación dentro de su ambiente, mantenerse en su camión mientras se encuentra en zona primaria.
- d) Toma de muestra para Test COVID-19 en 4 puntos de frontera, Encarnación, Salto del Guaira, Ciudad del Este y Puerto Falcón.

Delegación Argentina

- a) Haciendo presentación la Dra. Damiana Ruffa manifestando que desde la Declaración por parte de la OMS de pandemia, se han dictado numerosas normas de diferentes rangos todas a fin de resguardar la Salud. El Ministerio de Salud es la Institución encargada a nivel general de la elaboración de protocolos, la CNRT a través del Comité de Crisis, ha dictado la Resolución 28, que recopila todas las medidas de salud y sanitarias para el Transporte de Cargas en particular y posteriormente se dictó el día 11 de Junio del 2020, una Resolución Conjunta del Ministerio de Salud junto con el Ministerio del Interior en su relación con las provincias, la Dirección General de Migraciones y el Ministerio de Transporte, así tratar de brindar una solución a los problemas, sabemos que Argentina es un país federal de gran extensión país de tránsito por excelencia y cada una de las provincias tiene una situación de salud



diferente que cada autoridad política intenta resguardar, la idea de tener una resolución conjunta es aunar a nivel nacional una respuesta única, dar previsibilidad y seguridad jurídica con la intervención de la totalidad de los actores, en la resolución conjunta se establecen protocolo a nivel nacional e internacional, que establece corredores seguros para los tráficos que pone su acento en el respeto a los conductores para la provisión y abastecimiento durante su recorrido tanto de combustible como de alimento y descanso, establece un parámetro con establecimientos sanitarios disponibles en su recorrido, listado de estaciones de servicios en sus corredores, se puso a conocimiento de los países en respuesta de los requerimientos que han recibido. No se puede desconocer que existieron situaciones puntuales con conductores con demoras en cada una de las provincias, cada autoridad provincial tuvo su interpretación en cuanto a salud, por ello esta resolución conjunta tiene una mirada que abarca la totalidad de las instituciones para aunar criterios, lo intentamos también a través del Comando Unificado de Seguridad del COVID-19 que tiene un centro de atención las 24hs, para ver los inconvenientes que tenemos con los transportistas.

- b) Participaron los diferentes representantes que estuvieron en la elaboración del protocolo, por parte de la Delegación Argentina, haciendo uso de la palabra Roberto Domec agregando algunos comentarios tales como: Argentina está haciendo un esfuerzo grande con una cuarentena complicada, y hay provincias que en base a esas restricciones y entender el contexto de las autoridades provinciales exacerbando las medidas de protección a su gente, razón por la cual el gobierno ha tenido en cuenta la elaboración del protocolo referente al transporte internacional y también el transporte de cabotaje con la intervención de varios ministerios, el mismo posee un capítulo especial para que las autoridades provinciales prevean las mayores garantías para los transportistas y choferes, los puestos de control de salud, para que en las rutas existan los puestos de salud adecuados, el protocolo en sí las medidas se repiten.



- c) El Ingeniero Orlando Grasetti, mociona elaborar un documento armonizado y domesticado para los choferes internacionales, que conste con todos los centros de abastecimiento de combustible, alimentación, centros sanitarios y paradores, para el transporte en cada uno de los estados partes; de tal manera a que los transportistas tengan fijados los lugares donde podrán acceder a estos servicios.

Delegación Brasileña

- a) Haciendo uso de la palabra el Dr. Noboru Ofugi, las recomendaciones de carácter general coinciden con los países que me antecedieron, recomendaciones generales de la OMS, evitar aglomeraciones, alcohol en gel, lavar las manos, máscaras, para acompañar eso la Presidencia de la República, instaló un Comité de Crisis para acompañar toda la problemática de la pandemia, la propia Agencia Nacional tiene un representante en ese grupo del Comité de Crisis, estuvo en una previa con la Agencia de Vigilancia Sanitaria de Itamarati, se han tomado varias medidas, que han sido emanadas del Ministerio de la Salud. La propia agencia la ANTT, realizo un gran trabajo con la policía rodoviaria federal, repartiendo kits de seguridad con máscaras e incluso alimentación, ya que varios puestos de combustible están cerrado y con funcionamiento muy restricto, con falta de alimentación. La Agencia estuvo auxiliando en conocimientos y alimentación. La dimensión de la Crisis asumida por Brasil por ser el 3er país con más contagiados. Manifestó que se encuentran los representantes de los gremios quienes son los que sufren todas las consecuencias de esta pandemia y las medidas restrictivas del sector operacional.
- b) Alexandre representante de Itamarati, deja bien claro que en los niveles municipal, estadual y federal no dependen sólo de la Agencia Nacional de Vigilancia Sanitaria, ante un eventual protocolo internacional de armonización probablemente conllevará a una negociación doméstica interna de actores, trabajo complejo que sería importante que sea iniciado.



Delegación de Chile

- a) Haciendo uso de la palabra el Dr. Pablo Ortiz, manifiesta la relevancia del tema y agradeciendo a la Delegación Paraguaya, por las atenciones recibidas al conductor chileno con Covid-19 positivo, por la sanidad paraguaya y los cuidados brindados. Manifiesta que no tienen ninguna medida de cuarenta aplicada a los conductores extranjeros que entren a su país, si alguno de ellos manifiestan algún síntoma serán llevados a una residencia sanitaria por normativa de Salud, también manifiesta la importancia de la elaboración de alguna norma sanitaria o de restricción local, provincial o nacional, que tenga la perspectiva de transporte, para el no condicionamiento del paso o ingreso de los transportistas.

Delegación Uruguay

- a) Haciendo uso de la palabra Javier Garigorry compartiendo con las delegaciones las manifestaciones vertidas, como todos los países se ha mantenido el transporte internacional de carga el manejo y la gestión de la pandemia está siendo comandado por el Poder Ejecutivo a través del Sistema Nacional de Emergencia y el Ministerio de Salud, en lo que se refiere a fronteras a cargo del Ministerio de Defensa, en cuanto a los instructivos tienen las mismas pautas que estuvimos comentando, básicamente los protocolos que han sido manejados son para el transporte de pasajeros, estuvieron conversando las instituciones con las cámaras empresariales, en los distintos pasos de frontera la situación se viene desarrollando en forma controlada solamente con algún episodio en materia de conductores transporte internacional que han sido detectados en forma inmediata a través de los mecanismos de aviso al sistema nacional de emergencia.

Sector Privado – CONDESUR

- a) Haciendo uso de la palabra, el Dr. Humberto Rodas hace lectura de la Nota del Consejo Empresarial del Transporte de Cargas por Carretera del Mercosur, presentada a la Presidencia pro Tempore del Sub Grupo de Trabajo N°5, con respecto a los acuerdos internacionales vigentes y trato humanitario a los conductores.



- b) En primer lugar da gracias a las autoridades de las distintas delegaciones por la pronta atención, y manifiesta la situación de emergencia que el sector del transporte de cargas, considerado “servicio esencial” en todos los países del mundo, se encuentra atravesando; en la cual la mayor preocupación está enfocada en los recursos humanos, en particular los choferes, que son los más expuestos al contagio. Pensando en su protección, en dicha oportunidad, solicitan medidas urgentes, algunas de ellas para evitar la discriminación que siguen sufriendo los choferes, y que ven con preocupación como un proceso de aumento.
- c) En un documento anexo, relatan algunos de los eventos más notorios y resaltantes, demostrando la discriminación y hasta incluso la falta de los derechos humanos a lo que están siendo sometidos los choferes.

Sugerencias de la Delegación Argentina y compromisos de las Delegaciones

Presentación de Informes:

1. Centros de abastecimiento de combustible, alimentación en los corredores por los territorios de los países.
2. Centros sanitarios y paradores, para el transporte en cada uno de los estados partes; de tal manera a que los transportistas tengan fijados los lugares donde podrán acceder a estos servicios.
3. Protocolos Sanitarios de los países para el transporte de pasajeros una vez que se reanuden.

ANEXOS COMENTARIOS

1. Discriminación en el tratamiento nacional e internacional (Ejemplo. Decreto de la provincia de la Pampa que prohibió la circulación de vehículos extranjeros por su territorio, obligando a los transportistas a aumentar sus trayectos en por lo menos 400 km.



Firmado digitalmente por
JUAN RAMON VELAZQUEZ
VERA
Nombre de reconocimiento
(DN): givenName=JUAN
RAMON, sn=VELAZQUEZ
VERA,
serialNumber=C13488655,
cn=JUAN RAMON VELAZQUEZ
VERA, ou=FIRMA F2,
o=PERSONA FISICA, c=PY
Fecha: 2020.06.19 16:20:24
-04'00'



2. Protocolos sanitarios que limitan la circulación a corredores específicos con plazos para tránsitos, como por ejemplo en el caso de la Provincia de San Luis – Ar.
3. Limitación de permanencia en estaciones de servicios y/o playas como es el caso de la Provincia de Mendoza – Ar.
4. Determinación de Postas, imposible de cumplir, como es el caso de la provincia de Formosa – Ar.
5. Implementación de Controles y Obligatoriedad de porte de mas documentos, lo que es contradictorio para evitar la diseminación del COVID.
6. Barreras y controles sanitarios en horarios comerciales incompatibles con el transporte terrestre que roda 24 hs / 7 días por semana, como es el caso de Jama – CL.
7. Reducción del horario de cruce, como por ejemplo, Paso Cristo Redentor, concentrando el cruce de vehículos y por consiguiente la cantidad de choferes que necesitan realizar la tramitación pertinente.
8. Alteración de protocolos sanitarios sin dar amplia divulgación, como es el caso de CL, que altero su protocolo del 9 de junio definiendo en cuarentena a choferes que tuvieron algún contacto con personas que testaron positivo.
9. Retención de vehículos y choferes con Declaraciones Juradas (actividad esencial) que no poseen el Código QR definidas por Argentina, como por ejemplo retenciones en la provincia de Buenos Aires.



Relação dos trechos com Pontos de Parada e Descanso (PPD) adequados ou em processo de adequação.

CONCESSIONÁRIA	RODOVIA	TRECHO
NOVADUTRA	BR-116/RJ/SP	Rio de Janeiro/RJ - São Paulo/SP
CONCER	BR-040/MG/RJ	Rio de Janeiro/RJ - Juiz de Fora/MG
CRT	BR-116/RJ	Rio de Janeiro/RJ - Teresópolis/RJ – Além Paraíba/MG
CONCEPA	BR-290/RS	Osório - Porto Alegre
ECOSUL	BR-116/293/392/RS	Polo de Pelotas
TRANSBRASILIANA	BR-153/SP	Divisa MG/SP - Divisa SP/PR
PLANALTO SUL	BR-116/PR/SC	Curitiba - Divisa SC/RS
FERNÃO DIAS	BR-381/MG/SP	Belo Horizonte - São Paulo
FLUMINENSE	BR-101/RJ	Divisa RJ/ES – Ponte Presidente Costa e Silva
RÉGIS BITTENCOURT	BR-116/SP/PR	São Paulo/SP - Curitiba/PR
LITORAL SUL	BR-116/376/PR - BR-101/SC	Curitiba/PR - Florianópolis/SC
RODOVIA DO AÇO	BR-393/RJ	Divisa MG/RJ - Entr.BR-116
VIABAHIA	BR-116/324/BA e BA526/528	Divisa MG/BA - Salvador-Base Naval de Aratu
ECO101	BR-101/ES/BA	Entroncamento BA-698 (Acesso a Mucuri) até Divisa ES/RJ
MGO	BR-050/MG/GO	Entroncamento com a BR-040 (Cristalina/GO) - Divisa MG/SP
CONCEBRA	BR-060/153/262/DF/GO/MG	BR-060 e BR-153 DF até à divisa MG/SP e BR-262, da BR-153/MG à BR-381/MG
CRO	BR-163/070/MT	Divisa MT/MS até entroncamento com a rodovia MT 220
MS Via	BR-163/MS	Início na divisa com o estado do MT e término na divisa com o PR
VIA 040	BR-040/DF/GO/MG	Brasília/DF - Juiz de Fora/MG
GALVÃO	BR-060/153/262/DF/GO/MG	Anápolis/GO (BR-060) até Aliança do Tocantins/TO (TO-070)

Obs.: O levantamento das informações referentes à Ponte Rio-Niterói não está contemplada, dado tratar-se de obra de arte especial, em perímetro urbano e com pequena extensão.



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto

BUENOS AIRES, 16 DE JUNIO DE 2020

NOTA SUMEN-s Nº: 80 /2020

Nº DE PÁGINAS:		CARÁCTER:
PARA:	MINISTRO DIDIER OLMEDO COORDINADOR NACIONAL DEL GRUPO MERCADO COMÚN EN EJERCICIO DE LA PRESIDENCIA PRO TEMPORE ASUNCIÓN – REPUBLICA DEL PARAGU	die@mre.gov.py dcolmedo@mre.gov.py
	EMBAJADOR PEDRO MIGUEL DA COSTA E SILVA COORDINADOR NACIONAL DEL GRUPO MERCADO COMÚN BRASILIA – REPUBLICA DEL BRASIL	mercosul@itamaraty.gov.br
	EMBAJADORA VALERIA CSUKÁSI COORDINADORA NACIONAL DEL GRUPO MERCADO COMÚN MONTEVIDEO – REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY	mercosur@mrree.gub.uy dgim5@mrree.gub.uy
C/C:	EMBAJADOR MARIANO KESTELBOIM REPRESENTANTE PERMANENTE DE ARGENTINA PARA MERCOSUR Y ALADI	emsur@mrecic.gov.ar
	EMBAJADOR BRUNO DE RÍSIO BATH REPRESENTANTE PERMANENTE DE BRASIL ANTE ALADI Y MERCOSUR	brasaladi@itamaraty.gov.br
	MINISTRO VÍCTOR VERDÚN BITAR REPRESENTANTE ALTERNA DE PARAGUAY ANTE ALADI Y MERCOSUR	mercoaladi@gmail.com
	EMBAJADORA ANA INÉS ROCANOVA REPRESENTANTE PERMANENTE DE URUGUAY ANTE ALADI Y MERCOSUR A/C	urualadi@mrree.gub.uy
	FERNANDA MONTI DIRECTORA DE LA SECRETARIA DEL MERCOSUR	secretaria@mercosur.int
ASUNTO: COVID-19. PROTOCOLOS DE EMERGENCIA SANITARIA – TRANSPORTE DE CARGAS		

SEÑORES COORDINADORES:

Tengo el agrado de dirigirme a ustedes con relación a la emergencia sanitaria COVID-19 por la cual se encuentra atravesando nuestra región.

Al respecto, tengo a bien compartir la siguiente información para su conocimiento y difusión:

- Resolución Conjunta N° 4/2020 de los Ministerios de Transporte; del Interior; de Agricultura, Ganadería y Pesca; de Seguridad; de Salud, y de la Dirección Nacional de Migraciones, por la cual se aprueba el "Protocolo Particular de Plan de Emergencia COVID-19 para el Transporte Automotor de Cargas Generales y Peligrosas en las Rutas Nacionales en el marco de la pandemia del nuevo Coronavirus (COVID-19)", con su correspondiente Anexo.
- Documento del Consejo Empresarial del Transporte de Cargas por Carretera del MERCOSUR – Bolivia – Chile, dirigido a los señores Coordinadores del Subgrupo de Trabajo N°5 – Transporte (SGT N°5 – Transporte), acompañado de su correspondiente Anexo

Saludo a ustedes muy atentamente.

María del Carmen Squeff
Embajadora
Coordinadora Nacional Alterna
del Grupo Mercado Común



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Y

MINISTERIO DEL INTERIOR

Y

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESCA

Y

MINISTERIO DE SEGURIDAD

Y

MINISTERIO DE SALUD

Y

DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES





Resolución Conjunta 4/2020

RESFC-2020-4-APN-MI

Ciudad de Buenos Aires, 10/06/2020

Visto el Expediente N° EX-2020-35854357-APN-DGD#MTR, la Ley de Ministerios N° 22.520 (T.O. Decreto N° 438/92), las Leyes N° 24.653 y N° 27.541, los Decretos de Necesidad y Urgencia N° 260 de fecha 12 de marzo de 2020, N° 274 de fecha 16 de marzo de 2020 y sus prórrogas, N° 297 de fecha 19 de marzo de 2020 y sus prórrogas, N° 1035 de fecha 14 de junio de 2002 y N° 50 de fecha 19 de diciembre de 2019, la Decisión Administrativa N° 429 de fecha 29 de marzo de 2020, la Resolución N° 568 de fecha 14 de marzo de 2020 del MINISTERIO DE SALUD; y

CONSIDERANDO:

Que con fecha 11 de marzo de 2020, la ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD (OMS), declaró el brote del nuevo coronavirus como una pandemia, tras constatar la propagación de casos del nuevo Coronavirus (COVID-19) en numerosos países de diferentes continentes.

Que, ante la aparición de los primeros casos del nuevo Coronavirus (COVID-19) en nuestro país, se dictó el Decreto de Necesidad y Urgencia N° 260 de fecha 12 de marzo de 2020, por el cual se amplió la emergencia pública en materia sanitaria establecida por la Ley N° 27.541 por el plazo de UN (1) año a partir de la entrada en vigencia del mencionado decreto.

Que, por el artículo 17 del Decreto de Necesidad y Urgencia referido en el considerando anterior, se estableció que los operadores de medios de transporte, internacionales y nacionales, que presten servicios en la REPÚBLICA ARGENTINA estarán obligados a cumplir las medidas sanitarias y las acciones preventivas que se establezcan y emitir los reportes que les sean requeridos, en tiempo oportuno.

Que la mencionada norma designó al MINISTERIO DE SALUD como su Autoridad de Aplicación, asignándole la facultad de disponer las recomendaciones y medidas a adoptar respecto de la situación epidemiológica, a fin de mitigar el impacto sanitario, y a coordinar con las distintas jurisdicciones la adopción de medidas de salud pública que resulten necesarias a fin de mitigar los efectos de la referida pandemia.

Que por el artículo 2° de la Resolución N° 568 de fecha 14 de marzo de 2020 del MINISTERIO DE SALUD, reglamentaria del Decreto de Necesidad y Urgencia N° 260/20, se estableció que cada jurisdicción deberá dictar las reglamentaciones sectoriales en el marco de su competencia a partir de las medidas obligatorias y recomendaciones emitidas por la autoridad sanitaria.

Que, en atención a la evolución de la pandemia y a los efectos de reducir las posibilidades de contagio se dictó el Decreto de Necesidad y Urgencia N° 274 de fecha 16 de marzo de 2020 -prorrogado sucesivamente hasta el presente por los Decretos de Necesidad y Urgencia Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20 y 520/20-, por el cual se minimiza el ingreso al territorio nacional, exceptuándose de la prohibición de ingreso a nuestro país a las



personas que están afectadas al traslado de mercaderías por operaciones de comercio internacional, de transporte de cargas de mercaderías, por medios aéreos, terrestres, marítimos, fluviales y lacustres, siempre que estuvieran asintomáticas y den cumplimiento a las recomendaciones e instrucciones que disponga la autoridad sanitaria nacional tanto dentro como fuera del país.

Que, de igual forma y a los fines de garantizar medidas de carácter inmediato para hacer frente a la mentada pandemia, se dictó el Decreto de Necesidad y Urgencia N° 297 de fecha 19 de marzo de 2020, por el cual se estableció el "aislamiento social, preventivo y obligatorio" -prorrogado sucesivamente hasta el presente por los Decretos de Necesidad y Urgencia Nros. 325/20, 355/20, 408/20, 459/20, 493/20 y 520/20-, manifestándose en sus considerandos que las medidas de aislamiento y distanciamiento social revisten un rol de vital importancia para hacer frente a la situación epidemiológica y mitigar el impacto sanitario del Coronavirus (COVID-19).

Que, ante la necesidad de satisfacer la demanda y el normal abastecimiento de insumos imprescindibles para la población y garantizar el flujo de los bienes, tanto nuestro país como los países de la región han permitido el normal funcionamiento a los operadores del transporte de cargas nacionales e internacionales, a los que se les requirió el cumplimiento de medidas sanitarias y de las acciones preventivas que establezca la autoridad de aplicación nacional de cada caso.

Que, en razón de esto último, por el Decreto de Necesidad y Urgencia N° 297/20 se exceptuó del aislamiento social, preventivo y obligatorio y de la prohibición de circular a las personas afectadas a la distribución de producción agropecuaria y de pesca, actividades impostergables vinculadas con el comercio exterior, recolección, transporte y tratamiento de residuos sólidos urbanos, peligrosos y patogénicos, transporte de mercaderías, petróleo, combustibles y GLP y servicios postales y distribución de paquetería por ser actividades y servicios declarados esenciales en la emergencia, estableciéndose que sus desplazamientos deberán limitarse al estricto cumplimiento de estas actividades y servicios.

Que, asimismo, por la Decisión Administrativa N° 429 de fecha 29 de marzo de 2020 se exceptuó del aislamiento social, preventivo y obligatorio y de la prohibición de circular a las personas afectadas a la producción y distribución de biocombustibles.

Que por la Ley N° 24.653 se establece la finalidad de obtener un sistema de transporte automotor de cargas que proporcione un servicio eficiente, seguro y económico, con la capacidad necesaria para satisfacer la demanda y que opere con precios libres, y la responsabilidad del ESTADO NACIONAL de garantizar la seguridad en la prestación de los servicios.

Que por el Decreto Reglamentario N° 1035 de fecha 14 de junio de 2002 se aprobó la reglamentación de la Ley N° 24.653.

Que el transporte de carga por carretera es una actividad esencial que tiene como fin satisfacer la demanda y normal abastecimiento de insumos imprescindibles para la población, participando en la logística desde el tránsito de los insumos hasta el producto terminado en los distribuidores, razón por la cual resulta imperativo mantener el normal flujo de productos indispensables a través de operaciones de comercio nacional e internacional, dando cumplimiento a las medidas sanitarias que tienen por objeto de velar por la salud y prevención del personal





involucrado en ella.

Que, por ello, deviene necesario seguir atendiendo con especial énfasis la situación de los transportistas y/o trabajadores del servicio de distribución y transporte terrestre de cargas nacional e internacional, que deban continuar prestando tareas durante la vigencia de la emergencia bajo tratamiento.

Que el MINISTERIO DE TRANSPORTE, el MINISTERIO DE SEGURIDAD, el MINISTERIO DE INTERIOR, el MINISTERIO DE SALUD, EL MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESCA y la DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES han tomado la intervención de su competencia a través de las áreas pertinentes.

Que los servicios jurídicos permanentes de los organismos aludidos han tomado la intervención que les compete.

Que la presente medida se dicta en ejercicio de las facultades conferidas por la Ley de Ministerios N° 22.520 (T.O Decreto N° 438/92), la Ley N° 24.653, el artículo 107 de la Ley N° 25.871, los Decretos de Necesidad de Urgencia N° 260 de fecha 12 de marzo de 2020 y N° 297 de fecha 19 de marzo de 2020, el Decreto Reglamentario N° 1035 de fecha 14 de junio de 2002, y la Resolución N° 568 de fecha 14 de marzo de 2020 del MINISTERIO DE SALUD.

Por ello,

EL MINISTRO DE TRANSPORTE, EL MINISTRO DEL INTERIOR, EL MINISTRO DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESCA, LA MINISTRA DE SEGURIDAD, EL MINISTRO DE SALUD Y LA DIRECTORA NACIONAL DE MIGRACIONES

RESUELVEN:

ARTÍCULO 1°.- Apruébase el "Protocolo Particular Plan de Emergencia COVID-19, para el Transporte Automotor de Cargas Generales y Peligrosas en las Rutas Nacionales en el marco de la pandemia del nuevo Coronavirus (COVID-19)", que como Anexo I (IF-2020-36822275-APN-UGA#MTR) forma parte integrante de la presente medida.

ARTÍCULO 2°.- La presente resolución conjunta entrará en vigencia a partir de su publicación en el Boletín Oficial.

ARTÍCULO 3°.- Comuníquese, publíquese, dése a la DIRECCIÓN NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL y archívese. Mario Andrés Meoni - Eduardo Enrique de Pedro - Luis Eugenio Basterra - Sabina Andrea Frederic - Ginés Mario González García - María Florencia Carignano

NOTA: El/los Anexo/s que integra/n este(a) Resolución Conjunta se publican en la edición web del BORA
-www.boletinoficial.gob.ar-

e. 11/06/2020 N° 23189/20 v. 11/06/2020

Fecha de publicación 11/06/2020





República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional

2020 - Año del General Manuel Belgrano

Anexo

Número: IF-2020-36822275-APN-UGA#MTR

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Lunes 8 de Junio de 2020

Referencia: EX-2020-35854357-APN-DGD#MTR - ANEXO - PROTOCOLO PARTICULAR “PLAN DE EMERGENCIA COVID-19, PARA EL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GENERALES Y PELIGROSAS EN LAS RUTAS NACIONALES”

ANEXO

PROTOCOLO PARTICULAR “PLAN DE EMERGENCIA COVID-19, PARA EL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GENERALES Y PELIGROSAS EN LAS RUTAS NACIONALES”

I. OBJETO.

El presente protocolo tiene por finalidad establecer las pautas mínimas de higiene y prevención que contribuyan a minimizar la propagación del virus, las que deberán ser estrictamente cumplidas por los destinatarios del mismo.

II. DESTINATARIOS.

El presente protocolo será de aplicación obligatoria para los operadores de transporte de carga de jurisdicción nacional e internacional que transiten por las rutas del territorio nacional. (Corresponde a Corredor Seguro Nacional el Apartado III y a Corredor Seguro Internacional el Apartado IV)

III. CORREDORES SEGUROS NACIONALES.

Establécense las Rutas Nacionales identificadas con los Números 3,5,7,9, 11,12,14,19,34, 40 y 188 como corredores seguros. En dicha trazas se deberá:

-Promover las postas y de descansos, que se recomiendan en el presente protocolo;

-Gestionar, con las administraciones provinciales, los establecimientos de puestos sanitarios para el control de temperatura y/o para que los conductores y/o sus acompañantes, puedan recurrir ante eventuales malestares físicos.

- Gestionar, con los gobiernos provinciales, el establecimiento de puestos de seguridad que coadyuven al cumplimiento de los objetivos y determinaciones del presente protocolo.

a. **EN CONSONANCIA CON LAS RECOMENDACIONES EMITIDAS POR EL MINISTERIO DE SALUD, SE DEBERÁ:**

Conductores:

- Antes de tomar servicio, los conductores no deberán presentar ningún síntoma de la enfermedad, conforme lo determina el MINISTERIO DE SALUD.
- Respetar las normas específicas en materia de higiene y distanciamiento social establecidas por las autoridades nacionales.
- Los conductores deberán mantener el distanciamiento social. En la medida de lo posible, no debiendo salir de la cabina del camión para evitar contacto con otras personas.
- Cuando las interacciones sociales sean inevitables, los conductores deberán utilizar equipos de protección adecuados, como mascarillas y/o barbijos que cubran nariz, boca y mentón y guantes
- El conductor no debe, excepto situación extrema, abandonar el vehículo para realizar los controles policiales

Transporte:

- Se recomienda monitorear a los conductores y al personal afectado al transporte de mercadería, la temperatura corporal con una frecuencia no menor a una vez al día.
- Los empleadores deben proporcionar a los conductores, para que estén disponibles en el medio de transporte, jabones y geles desinfectantes.
- Cada unidad deberá contar con kits de EEP (barbijos, tapabocas, alcohol en gel, alcohol diluido 70/30, guantes de látex o nitrilo, termómetro digital) para ser utilizado por sus conductores y acompañantes (de existir), con cambio cada tres horas
- Los empleadores deben informar a los conductores de las recomendaciones efectuadas por la autoridad nacional.
- Las cabinas de los camiones deben desinfectarse antes de cada nuevo uso (por ejemplo, cuando el vehículo se realiza el cambio de conductor o por personal de centros de transporte).

Documentación:

- Se ha de fomentar el uso de documentos digitales y los empleadores deben enviar a las empresas por

adelantado aquellos documentos que les serán exigidos en los puntos de carga y descarga.

- Un listado de los centros de salud que se encuentran en la traza que realizan, para reportar cualquier emergencia.

a. LUGARES DE CARGA Y DESCARGA:

Conductores:

- En los puntos de carga y descarga, los conductores deben permanecer en la cabina del camión siempre que sea posible.

Transporte:

- Las actividades de carga y descarga deben ser realizadas, en la medida de lo posible, por el personal local de la empresa que reciba o envíe las mercancías. Cuando estén obligados a supervisar estas actividades, los conductores deberán cumplir estrictamente con una distancia mínima de seguridad respecto del resto del personal y utilizarán el material de protección establecido (EPP).

Documentación:

- Para facilitar el trámite, la empresa enviará electrónicamente y de antemano todos los documentos relativos a la operación de transporte. Si los conductores o el personal intercambian documentos físicos en los puntos de carga o de descarga, se recomienda que utilicen guantes o gel limpiador bactericida para las manos o se las laven con agua y jabón inmediatamente después.

a. PAUSAS Y PERÍODOS DE DESCANSO:

Conductores:

- Durante las pausas y los períodos de descanso en la carretera, los conductores deben respetar el distanciamiento social.
- Además, es recomendable evitar el contacto cercano con otras personas (conductores, personal de aparcamientos, etc.).
- En la medida de lo posible, se proveerán de alimentos al aire libre, lejos de otras personas, o en la cabina del camión.

a. INGRESO A EJIDO URBANO NACIONAL:

- En el tránsito de viajes nacionales los camiones se abstendrán de ingresar a las ciudades o pueblos, excepto que la traza vial atraviese las localidades o el conductor deba ingresar por causa de fuerza

mayor o deba realizarse en dicha localidad alguna operación de carga y/o descarga. Para el supuesto de tener que ingresar, deberá arbitrar los medios para garantizar el aislamiento social.

- Sólo podrá restringirse el acceso de camiones a los ejidos urbanos, en el caso que los Municipios establezcan áreas de carga y descarga en las cuales se asegure los servicios mínimos de asistencia al personal de conducción, pudiendo coincidir las mismas con las “cabinas sanitarias municipales” o en su caso, con las estaciones centralizadoras de carga.
- Los firmantes requerirán que, en la traza de las rutas comprendidas en el presente Protocolo, Yacimientos Petrolíferos Fiscales S.A. (YPF) de aplicación a los compromisos asumidos en el acta acuerdo celebrado el pasado 25 de marzo del 2020 entre esa compañía petrolera y diversos Ministerios del Poder Ejecutivo Nacional y entidades sindicales.
- Los Ministerios firmantes realizarán las gestiones a su alcance con la finalidad de que las provincias atravesadas por rutas nacionales pongan a disposición de los transportistas y trabajadores, los medios para que ante cualquier malestar físico o dolencia que los aqueje durante el trayecto en la ruta de tránsito, puedan recurrir ante cualquier autoridad policial, quien procederá a solicitar asistencia sanitaria.
- Se gestionará ante las provincias señaladas en el punto anterior que éstas últimas suministren, a cada vehículo de transporte que ingrese a sus territorios, el detalle de los corredores seguros dispuestos para la circulación, en el que consten las estaciones de servicio y los paradores disponibles para el reabastecimiento, el descanso y el refrigerio, en las condiciones de distanciamiento previstas en el presente protocolo.
- En dicho contexto, también se deberá requerir a las provincias por las cuales transiten los vehículos de carga, la prohibición de arbitrar medidas vejatorias que atenten contra el personal de conducción, como, por ejemplo, agregar fajas de clausura a los vehículos de carga.
- Para la eventualidad de existir zona de espera, la misma será aislada sin contacto con otras personas garantizando condiciones de higiene y aseo

IV. CORREDORES SEGUROS INTERNACIONALES.

- a. **EN CONSONANCIA CON LAS RECOMENDACIONES EMITIDAS POR EL MINISTERIO DE SALUD, SE DEBERÁ:**

Conductores:

- En los controles no se deberá solicitar a los conductores que salgan de la cabina del camión.
- Antes de tomar servicio, los conductores no deberán presentar ningún síntoma de la enfermedad, conforme lo determina el MINISTERIO DE SALUD. Para ello, se recomienda monitorear, a los conductores y al personal afectado al transporte de mercadería, la temperatura corporal con una frecuencia no menor a una vez al día.
- Respetar las normas específicas en materia de higiene y distanciamiento social, establecidas por las autoridades nacionales.
- Los conductores deberán mantener el distanciamiento social. En la medida de lo posible, no debiendo salir de la cabina del camión para evitar contacto con otras personas.
- Cuando las interacciones sociales sean inevitables, los conductores deberán utilizar equipos de protección adecuados, como mascarillas y/o barbijos y guantes

- El conductor no debe, excepto situación extrema, abandonar el vehículo para realizar los controles de frontera o policiales.
- Cuando se lleven a cabo los controles de documentos, los ejemplares en papel deberán intercambiarse respetando una distancia mínima de seguridad. Cuando los conductores deban cumplimentar documentos, los agentes de control del paso fronterizo permitirán que lo hagan en la cabina del camión.
- Si se intercambian o se verifican documentos físicos, es aconsejable utilizar un gel limpiador bactericida o lavarse las manos con agua y jabón en cuanto sea posible

Transporte:

- Se recomienda monitorear, a los conductores y al personal afectado al transporte de mercadería, la temperatura corporal con una frecuencia no menor a una vez al día.
- Los empleadores deben proporcionar a los conductores jabones y geles desinfectantes.
- Cada unidad deberá contar con kits de EEP (barbijos, tapabocas, alcohol en gel, alcohol diluido 70/30, guantes de látex o nitrilo, termómetro digital) para ser utilizado por sus conductores y acompañantes (de existir).
- Si en el vehículo van dos a más personas, todas ellas deberán contar con barbijo, mascarilla o tapaboca que cubra nariz, boca y mentón, con cambio cada tres horas
- Los empleadores deben informar a los conductores de las recomendaciones efectuadas por la autoridad nacional.
- Las cabinas de los camiones deben desinfectarse antes de cada nuevo uso (por ejemplo, cuando el vehículo se realiza el cambio de conductor o por personal de centros de transporte).

Documentación:

- Deberán completar la Declaración de Salud del Viajero.
- Los conductores y el eventual personal que los acompañen deberán suscribir una declaración jurada en la cual consten sus domicilios de residencia. En el caso en que a la finalización del viaje en curso pernocten en un domicilio distinto, deberán señalarlo expresamente. La declaración jurada será recepcionada por agentes de la DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES.
- Deberán completar Declaración Jurada de la DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES.
- Deberán tener instalada en sus teléfonos celulares la aplicación Covid19.
- Mantener completo el MIC (manifiesto internacional de carga) /DTA (declaración de tránsito aduanero) de Transporte consignando todos los campos y denunciando los acompañantes.
- En el formulario del acápite anterior también se deberá dejar constancia de que mientras el conductor y/o su acompañante se encuentren en el domicilio denunciado deberá mantener un estricto aislamiento.
- Un listado de los centros de salud que se encuentran en la traza que realizan, para reportar cualquier emergencia.
- Un detalle de los corredores seguros nacionales e internacionales por los que podrán circular en el territorio de cada una de las provincias comprendidas en la traza de las rutas incluidas en el presente Protocolo.

- La declaración jurada emitida por las empresas transportistas, conforme lo establecido en la Resolución N° 84 del 4 de abril de 2020 del MINISTERIO DE TRANSPORTE.

V. SUPERVISIÓN Y CONTROL NACIONAL E INTERNACIONAL.

La Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) será autoridad de aplicación para el control y fiscalización del cumplimiento de las pautas establecidas en el presente. Se mantienen vigentes las pautas establecidas en el Protocolo "PLAN DE EMERGENCIA -COVID19, PARA EL TRANSPORTE AUTOMOTOR", identificado como IF-2020-27527375-APN-GFPTA#CNRT, en todo aquello que no contradiga el presente protocolo. La inobservancia a las pautas establecidas en el presente protocolo, por parte de las empresas transportistas, importará la aplicación de las más severas sanciones previstas en el Decreto N° 1035 de fecha 14 de junio de 2002 y Convenios Internacionales respectivos, y demás sanciones administrativas y/o judiciales que pudieran corresponder.

El MINISTERIO DE SEGURIDAD instrumentará las acciones para el control en los pasos de frontera de las medidas que se disponen en el presente, y de la coordinación y monitoreo con las fuerzas de seguridad de cada una de las provincias comprendidas en la traza de las rutas incluidas en el presente Protocolo.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2020.06.08 14:42:37 -03:00

Abel Nicolás De Manuele
Jefe de Gabinete de Asesores
Unidad Gabinete de Asesores
Ministerio de Transporte

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL
ELECTRONICA - GDE
Date: 2020.06.08 14:42:38 -03:00



CONSEJO EMPRESARIAL DEL TRANSPORTE DE CARGAS POR CARRETERA DEL MERCOSUR – BOLIVIA – CHILE

PANDEMIA COVID 19

Transporte internacional de cargas por carreteras, respeto a los Acuerdos Internacionales vigentes y trato humanitario a los conductores

ANEXO

1. Discriminación en el tratamiento nacionales x internacionales (ejemplo, Decreto de la Provincia de La Pampa que prohibió la circulación de vehículos extranjeros por su territorio, obligando a los transportistas a aumentar su trayecto en por lo menos 400 km)
2. Protocolos sanitarios que limitan la circulación a corredores específicos con plazos para tránsitos, como por ejemplo en el caso de la provincia de San Luis - AR.
3. Limitación de permanencia en estaciones de servicios y/o playas como es el caso de la provincia de Mendoza
4. Determinación de postas, imposibles de cumplir, como es el caso de la provincia de Formosa – AR
5. Implementación de controles y obligatoriedad de porte de más documentos, lo que es contradictorio para evitar la diseminación del COVID
6. Barreras y controles sanitarios en horarios comerciales incompatibles con el transporte terrestre que roda 24h / 7 días por semana, como es el caso de Paso de Jama - CL
7. Reducción del horario de cruce, como, por ejemplo, Paso Cristo Redentor, concentrando el cruce de vehículos y por consiguiente la cantidad de choferes que necesitan realizar la tramitación pertinente
8. Alteración de Protocolos Sanitarios sin dar amplia divulgación, como es el caso de CL que alteró su protocolo el 9 de junio definiendo cuarentena a choferes que tuvieron algún contacto con personas que testaron positivo
9. Retención de vehículos y choferes con Declaraciones Juradas (actividad esencial) que no poseen el código QR definidas por Argentina, como por ejemplo retenciones en la Provincia de Buenos Aires.



**CONSEJO EMPRESARIAL DEL TRANSPORTE DE CARGAS POR CARRETERA
DEL MERCOSUR – BOLIVIA – CHILE**

PANDEMIA COVID 19

**Transporte internacional de cargas por carreteras, respeto a los Acuerdos
Internacionales vigentes y trato humanitario a los conductores**

Señores Coordinadores del
Subgrupo de Trabajo N° 5
TRANSPORTE del MERCOSUR

De nuestra mayor consideración

En primer lugar, queremos agradecer a todas y cada una de las Autoridades por la pronta atención y en especial a las Autoridades Paraguayas, quienes a pesar del feriado local, manifestaron su voluntad y compromiso para gestionar esta video conferencia.

Nos dirigimos a Uds. ante la situación de emergencia que nuestro sector, considerado “servicio esencial” en todos los países del mundo, se encuentra atravesando.

Como habíamos manifestado en la Reunión Técnica Preparatoria de la LVII Reunión Ordinaria del SGT 5, en esta época de pandemia, nuestra mayor preocupación está enfocada en los recursos humanos, en particular los choferes que son los más expuestos a contagios. Pensando en su protección, en dicha oportunidad solicitamos medidas urgentes, algunas de ellas para evitar la discriminación que siguen sufriendo nuestros choferes, y que vemos con preocupación como un proceso en aumento.

Desde el comienzo de la pandemia COVID 19 los Estados, legítimamente, y priorizando la salud de sus ciudadanos, han solicitado a las empresas de transporte de cargas cumplir con protocolos sanitarios, los cuales nuestras empresas han ido perfeccionando con el paso de los meses.



CONSEJO EMPRESARIAL DEL TRANSPORTE DE CARGAS POR CARRETERA DEL MERCOSUR – BOLIVIA – CHILE

Nuestros asociados realizan procedimientos de cuidado extremo de sus conductores, las actitudes y comportamientos que éstos manifiesten en sociedad, y de los vehículos que transitan las rutas del MERCOSUR.

Simultáneamente, los Estados han incorporado más medidas de limpieza y desinfección, que valoramos, aunque rogamos no tener que asumir también el costo que ellas generan, ya que esto podría convertirse en un lucrativo negocio para terceros.

Asimismo, creemos que no debería exigirse a los conductores de un camión que transita entre mil y cinco mil kilómetros, atravesando hasta 3 países diferentes, que se realicen un test de COVID 19 en cada paso de frontera en el mismo viaje, y nuevamente en el regreso.

En tanto operadores, ofrecemos nuestro aporte para la elaboración de un Protocolo Sanitario para el transporte internacional de cargas por carreteras del MERCOSUR, tomando como base nuestra experiencia, en una armónica interacción entre el Estado y el sector privado. Es fundamental que estos Protocolos consensuados sean aplicados, y respetados por las autoridades de todas las jurisdicciones, sean éstas nacionales, provinciales o locales, priorizando los compromisos internacionales vigentes.

Nuestra actividad se enmarca en el Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (ATIT), y bajo ese contexto normativo siempre se ha buscado una mayor agilización del sector.

Para que tengan una mejor noción, en un documento anexo relatamos algunos de los eventos más notorios y resaltantes demostrando la discriminación e incluso la falta a los derechos humanos a las que están siendo sometidos los choferes.

Estamos convencidos que esta crisis internacional producida por la pandemia COVID 19 ha demostrado la gran necesidad de configurar pasos de fronteras más rápidos y munidos de herramientas brindadas por las nuevas tecnologías y la informática. El impacto positivo de esto se vería reflejado en todos los actores involucrados en las operaciones de transporte y comercio internacional entre nuestros países.



**CONSEJO EMPRESARIAL DEL TRANSPORTE DE CARGAS POR CARRETERA
DEL MERCOSUR – BOLIVIA – CHILE**

Confiamos en que así será.

Atentamente,

CAPATIT

Paraguay

AGETRAPAR

Paraguay

ATACI

Argentina

CATAMP

Argentina

FADEEAC

Argentina

ABTI

Brasil

NTC & Logística

Brasil

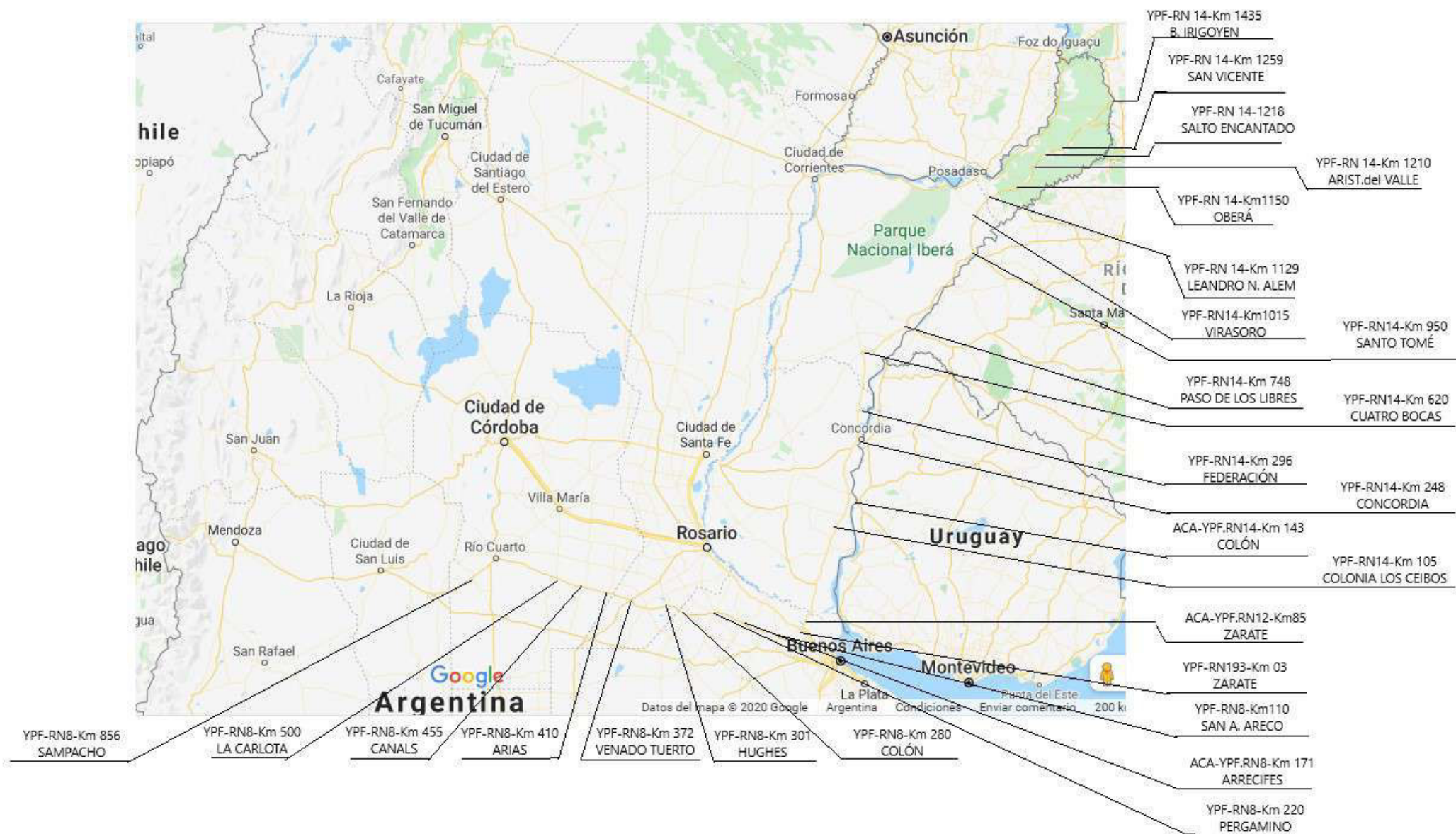
AGETICH

Chile

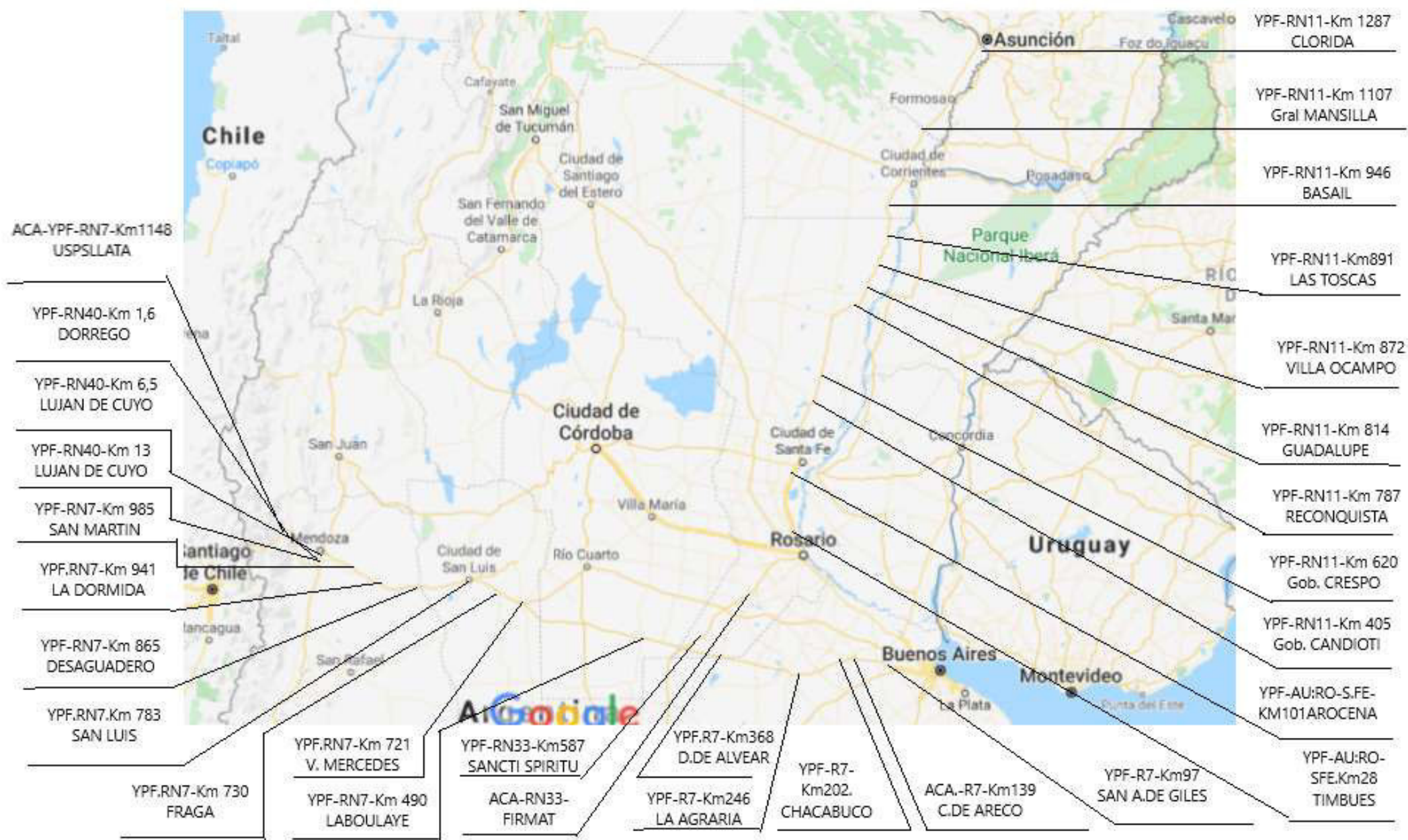
CATIDU

Uruguay

ESTACIONES DE SERVICIO YPF DE LAS SIGUIENTES RUTAS: RN14-RN12-RN193-RN8



ESTACIONES DE SERVICIO YPF DE LAS SIGUIENTES RUTAS:RN11-RN33-RN7-RN40-AUT.ROSARIO-S.FE





COMISIÓN “SEGURIDAD DE TRANSPORTE”

PROPUESTA PRELIMINAR

BRASÍLIA, 24 DE JUNIO, 2020



METAS



- Proponer medidas que tengan como meta armonizar las normas en transportes de acuerdo con los países del Mercosur con el fin de lograr un transporte seguro y eficiente con respecto al movimiento de mercancías y personas.
- Acelerar los procesos temáticos con “trafico y transporte”, los cuales muchas veces se discuten los temáticos por separado en los subgrupos del Mercosur.

PROPUESTAS TEMÁTICAS

- Uso de sistemas inteligentes en el transporte como herramienta para la eficiencia y la seguridad operativa.
 - (ej.: utilización de tecnologías integradas; energías renovables; redes inteligentes de información; redes de informação inteligente; dispositivos de seguridad en vehículo; integración intermodal segura etc.)
- Implementación de mecanismos de seguridad y salud laboral
 - (ej.: condiciones de trabajo; prevención de riesgos de accidentes y robos en vehículos en carreteras etc.)
- Implementación de campañas educativas, formación y publicidad.
 - (buenas prácticas de seguridad; alianzas con instituciones y empresas etc.);

PUNTOS A TENER EN CUENTA

- ¿CUÁLES SERÍAN LAS TEMÁTICAS CENTRALES DE LOS PAÍSES?
(DISEÑAR UN MAPA Y SELECCIONAR LAS TEMÁTICAS PRINCIPALES DE COMÚN ACUERDO)
- INVESTIGAR CUESTIONES DEL SECTOR PRIVADO

PASOS PARA CREAR LA COMISIÓN

- ☐ PROPONER MIEMBROS PARA REPRESENTAR LOS PAÍSES;
- ☐ ESTABLECER AGENDA DE TRABAJO INICIAL.

MEMORANDUM – VIDEOCONFERENCIA

CONDESUR/CONDESUL 22/05/2020

- Enfoque de las autoridades: consideramos que deberían enfatizar especialmente el uso de la tecnología para tramites virtuales, en todos los ámbitos relacionados con el transporte internacional (Aduanas / Migraciones /Control sanitario/ Cruces de Frontera / Organismos de Transporte. Durante la crisis provocada por la pandemia resulta imposible realizar trámites presenciales, y la aplicación de tecnología y trámites a distancia será un gran avance que permanecerá con saldo positivo en la post-pandemia.
- Buscar garantizar corredores seguros, al efecto los gobiernos de cada país deberán tomar los recaudos para una coordinación adecuada entre todos los entes públicos y privados, a fin de coordinar adecuadamente las documentaciones correspondientes, así como una atención adecuada al chofer evitando así las discriminaciones a las que son sometidos actualmente.
- **Falta de protección al chofer**, no se lo considera como una persona altamente expuesta (1ra línea) para evitar el desabastecimiento ya sea nacional o internacional, incluso exponiéndolos a hacinamientos para trámites aduaneros o cruces de frontera (Ej. Fronteras AR/UY), al contrario son víctimas de constantes **Discriminaciones** , ya sea en recintos aduaneros y portuarios, fronteras, restaurantes y puntos de ventas de comida, locales de embarque o descarga e incluso por los ciudadanos de diversas localidades, a lo largo del trayecto que deben realizar.

- Funcionarios de diferentes entes públicos y privados, intentan aprovechar la coyuntura crítica provocada por la emergencia sanitaria para coartar el libre tránsito de los choferes, llegando incluso a amenazarlos y / o concretar medidas disciplinarias, en busca de algún provecho económico.
- Descoordinación entre autoridades de un mismo país para agilización de los procesos vinculados la operatoria del transporte (Ej. Aduana Argentina fija una ruta para los tránsitos, pero autoridades provinciales en diversas ocasiones no permiten utilizar dichas rutas).
- Cada Gobierno, deberían tomar recaudos a fin de evitar que Municipios o Entes descentralizados lucren con la excusa de tomar “medidas de protección” a los ciudadanos locales con relación al tránsito de camiones. Ej. Municipios de Clorinda y Puerto Javier, implementaron fumigación de camiones, sin informar acerca de las características de los productos utilizados, a un costo que consideramos inapropiado.